



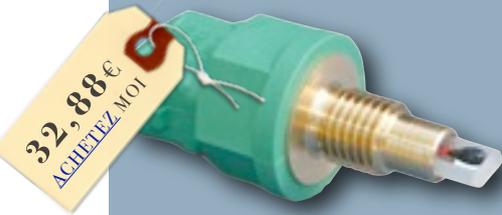
HEPH & MRJACK

ELISE & ÉLECTRONIQUE

Et oui malgré sa présence limitée dans nos merveilleuses voitures, l'électronique est bien là! Le seul avantage c'est que si ça coince, on vérifie l'oxydation ou on change la pièce... au moins c'est simple... allons y pour un petit tour d'horizon.

AIR INTAKE TEMPERATURE SENSOR

Capteur de température de l'air.



32,88€
ACHÉTEZ MOI

CAMSHAFT SENSOR

Capteur de position d'arbre à cames



65,83€
ACHÉTEZ MOI

COOLANT TEMPERATURE SENDER S1

Capteur de température du liquide de refroidissement pour S1



11,30€
ACHÉTEZ MOI

Le plus court chemin vers la solution est le capteur...

Quand l'électronique coince

Vous en avez marre d'être pris pour une bille quand votre Lotus est atteinte par une sournoise maladie aux symptômes étranges, moi aussi. Donc je vous propose un petit tour d'horizon des senseurs qui sont le plus souvent cause de pannes sur l'Elise. Ainsi vous aussi vous pourrez faire comme les pros et sortir votre science utile sur les forums... et surtout donnez nous votre avis sur cette publication!

MrJACK

CAPTEUR DE TEMPÉRATURE D'AIR

Symptômes : Le moteur ne tourne pas d'une manière régulière, même avec une température d'air constante. Cela provoque à la fois une sous/surconsommation de carburant qui peut finir par endommager le moteur et faire enfler votre facture de carburant.

Modèles touchés : Elise S1, S2, Exige, 340 R

CAPTEUR DE POSITION D'ARBRE À CAMES (AAC)

Symptômes : l'injection est simultanée et non plus séquentielle dans le moteur. Quelques fois le moteur refuse de tourner. Sur les moteurs VVC, le mécanisme VVC reste au mini Attention cependant certaines MK2 utilisent un senseur non VVC tandis que les MK1 utilisent elles le senseur VVC.

Modèles touchés : Elise S1(sauf standard et S160) S2, Exige, 340 R

CAPTEUR DE TEMPÉRATURE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT S1

Symptômes : Votre ECU reçoit des signaux erronés, qui peuvent entraîner une surconsommation, et un dysfonctionnement du ventilateur du radiateur qui ne marche plus à partir de la bonne température, ou plus du tout. Ce Capteur est très facile à changer, il se situe sur le côté gauche et haut du moteur, près du coude de sortie. Il suffit de dévisser ce capteur puis de le remplacer.

Modèles touchés : Elise S1, EXIGE MK1, 340 R

ECU COOLANT TEMPERATURE SENDER S2

Capteur de température du liquide de refroidissement pour S2



14,71€
ACHETEZ MOI

CAPTEUR DE TEMPÉRATURE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT S2

Symptômes : Votre ECU reçoit des signaux erronés, qui peuvent entraîner une surconsommation, et un dysfonctionnement du ventilateur du radiateur qui ne marche plus à partir de la bonne température, ou plus du tout, ou un ralenti qui reste haut même le moteur chaud. Ce Capteur est très facile à changer, il se situe sur le côté gauche et haut du moteur, près du coude de sortie. Il suffit de dévisser ce capteur puis de le remplacer. Attention il existe deux types de ce capteur : un capteur à court filetage (image du dessus), un autre avec filetage plus long (image du dessous)

Modèles touchés : Elise S2, EXIGE MK2.

CRANKSHAFT SPEED SENSOR

Capteur de vitesse du vilebrequin



62,42€
ACHETEZ MOI

CAPTEUR DE VITESSE DU VILEBREQUIN

Symptômes : En cas de défaillance de ce senseur, le moteur aura des ratés dans l'accélération, ou ne démarrera pas. Le ralenti sera trop bas ou inexistant. Cela donne l'impression d'avoir un moteur de tondeuse monocylindre de 30 cv et de démarrer en 5ème sans aucune puissance.

Modèles touchés : Elise S1, S2, Exige, 340 R

LOW OIL PRESSURE WARNING SENDER SWITCH

Capteur de bas niveau de pression d'huile



15,84€
ACHETEZ MOI

CAPTEUR DE NIVEAU (BAS) DE PRESSION D'HUILE

Symptômes : l'alerte de pression d'huile de l'elise est réglée par défaut à 4 ou 5 lbs de pression. Si ce niveau est trop bas, ou que vous en apercevez trop tard, vous pouvez simplement dire adieu au moteur... Ce capteur peut être remplacé par un système plus sensible qui vous préviendra dès que le niveau baissera en dessous de 13lbs de pression, ce qui permet de garder une bonne marge de sécurité vis à vis du moteur. Attention les voitures les plus récentes ont besoin d'un adaptateur supplémentaire pour effectuer ce montage, au demeurant très facile.

Modèles touchés : Elise S1, S2, Exige MK1 MK2, 340 R

MANIFOLD PRESSURE SENSOR

Capteur de Pression

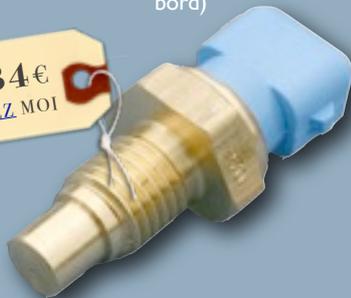

62,42€
 ACHETEZ MOI
CAPTEUR DE PRESSION

Symptômes : En cas de dysfonctionnement ce capteur entraîne des problèmes moteurs, ce dernier tournant très mal et calant souvent.

Modèles touchés : Elise S1, S2, Exige MK1, 340 R

STACK TEMPERATURE SENDER SI

Capteur de température du liquide de refroidissement (affichage tableau de bord)


15,84€
 ACHETEZ MOI
CAPTEUR DE TEMPÉRATURE (AFFICHAGE TABLEAU DE BORD) SI

Symptômes : En cas de défaillance ce capteur provoque des fluctuations dans la lecture des températures du circuit de refroidissement, ou une sous/surestimation des températures. Ce capteur ne renseigne que le tableau de bord, il n'a pas d'incidence sur la gestion du moteur.

Modèles touchés : Elise S1, Exige, 340R

THROTTLE POTENTIOMETER

Capteur de température du liquide de refroidissement


56,74€
 ACHETEZ MOI
POTENTIOMÈTRE DE COMMANDE DE GAZ (TPS)

Symptômes : Les symptômes d'un dysfonctionnement de ce potentiomètre sont une accélération lente, manquant de réponse, une mauvaise consommation, des coups d'accélération, voir dans de rares cas un refus de démarrer. On note aussi dans certains cas des problèmes de ralenti qui reste haut ou qui ne serait plus stable.

Modèles touchés : Elise S1, S2, Exige MK1, 340R

LAMBDA SENSOR

Capteur lambda

65,83€
ACHÉTEZ MOI**SONDE LAMBDA**

Symptômes : Le contrôle technique demande des niveau d'émission de CO2 et d'hydrocarbone corrects. La cause la plus commune à un mauvais résultat à ces tests est le capteur lambda qui compte tenu des températures qu'il subit, dure entre 4 et 5 ans.

Ce capteur est important car il donne des informations sur la combustion de votre moteur en analysant les gaz d'échappement.

Pour démonter l'ancien, il faut quelques fois se servir de W40 pour dérouiller ce pauvre capteur.

Modèles touchés : Elise S1, S2, Exige MK1, 340R

BRAKE LIGHT SWITCH

Interrupteur de feux stop

7,90€
ACHÉTEZ MOI**INTERRUPTEUR DE FEUX STOP**

Symptômes : le feu stop ne s'allume plus, mais les fusibles sont bons. La cause la plus probable est ce simple interrupteur situé à l'avant du véhicule au dessus des pédales. Il est relié à deux câbles. Il suffit de le tourner pour le retirer.

Modèles touchés : Elise S1, S2, Exige, 340R, sauf 111R

DISTRIBUTOR CAP

Interrupteur de feux stop

13,57€
ACHÉTEZ MOI**TÊTE DE DELCO**

Symptômes : à cette donne vieille tête de delco, elle apparaît dès que l'on a plus d'un cylindre dans le moteur. Son rôle est de gérer l'étincelle qui déclenche la poudre... Cependant il lui arrive de faillir, ainsi si elle est chaude, ou provoque des pertes électriques, elle peut causer des erreurs d'allumage, perte de puissance, etc... cela prend 2 minutes pour la changer, mais pensez bien à noter le branchement des câbles qui y sont connectés.

Modèles touchés : tous les modèles à base de Rover K non présente dans les VVC ou les S2

IDLE AIR CONTROL VALVE

Valve de contrôle d'arrivée d'air

**33,18€**
ACHETEZ MOI**VALVE DE CONTRÔLE D'ARRIVÉE D'AIR DU RALENTI (IACV)**

Symptômes : Le moteur à un comportement non stable au ralenti. Le régime peut jouer au yoyo de 2000 tours/minute au calage soudain du moteur.

Modèles touchés : Elise S1, S2

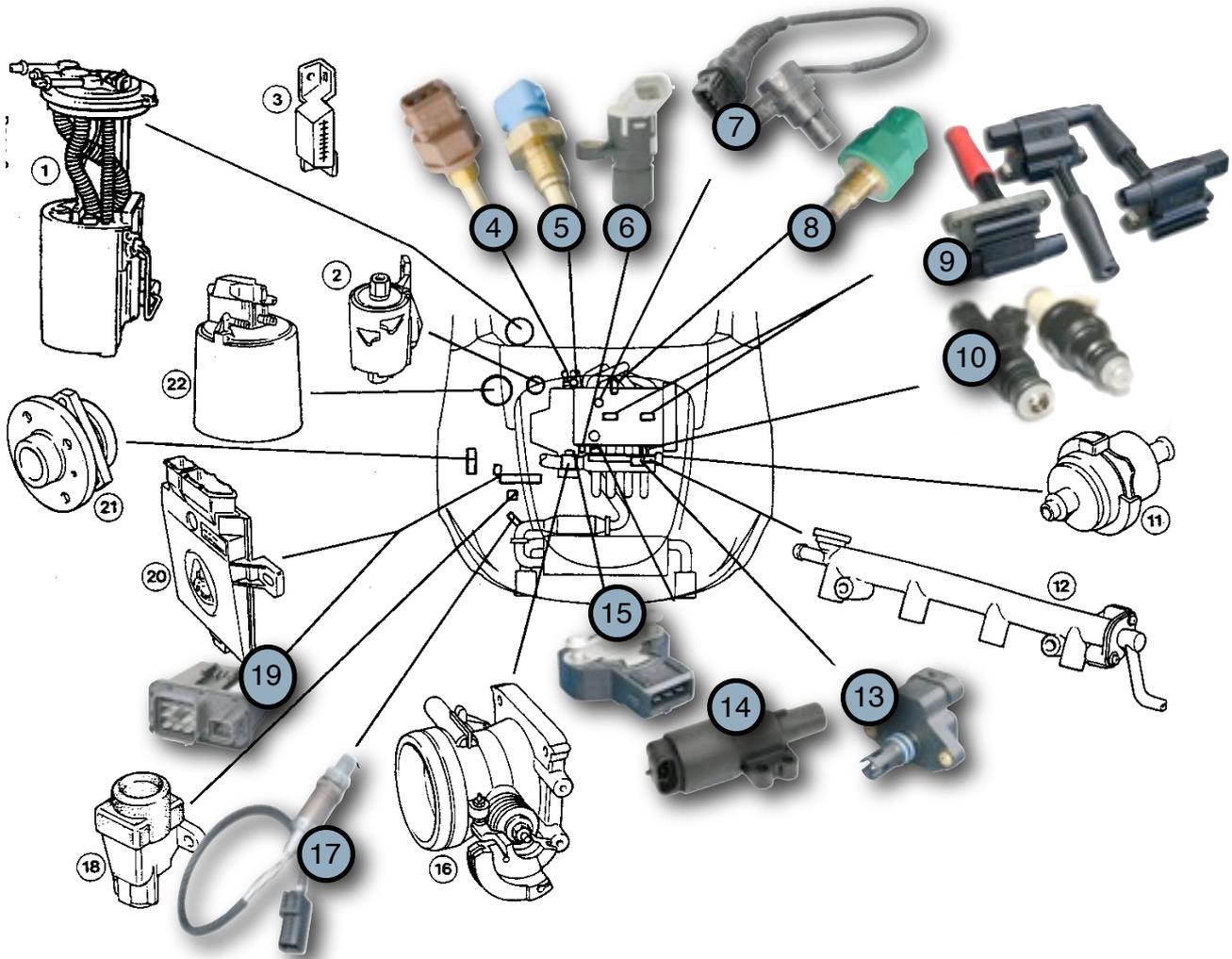
MULTI FUNCTION RELAY UNIT

Relais multifonctions

**38,72€**
ACHETEZ MOI**RELAIS MULTIFONCTIONS**

Symptômes : Il équipe d'origine toutes nos voitures. Il gère la pompe à carburant, le solénoïd du démarreur, l'alimentation électrique de l'ECU et le capteur d'oxygène. Si une des 3 premières fonctions est défaillante, le véhicule ne démarre pas. Si le capteur d'oxygène est fautif, le moteur marchera mal à froid. Il est très simple à changer, il suffit de débrancher et brancher à nouveau les 2 prises.

Modèles touchés : Elise S1, S2, exige, 340r and 111R



Key to Component Location Diagram

- | | |
|---|--|
| 1. Fuel pump/gauge sender unit | 12. Fuel rail |
| 2. Fuel filter | 13. Inlet Air Temperature & Manifold Absolute Pressure (TMAP) sensor |
| 3. Data Link Connector (DLC) - passenger footwell | 14. Idle Air Control (IAC) valve |
| 4. Engine Coolant Temperature (ECT) sensor (horiz.) | 15. Throttle Position (TP) sensor |
| 5. Water temperature gauge sender (vertical) | 16. Throttle body |
| 6. Crankshaft Position (CKP) sensor | 17. Post-cat. Oxygen (O ₂) sensor |
| 7. Camshaft Position (CMP) sensor | 18. Inertia switch |
| 8. Pre-cat. Oxygen (O ₂) sensor | 19. Relay module |
| 9. High tension ignition coil | 20. Engine Control Unit (ECU) |
| 10. Fuel injector | 21. Hub unit with Vehicle Speed Sensor (VSS) |
| 11. Fuel pressure regulator valve | |