



La Gamme **Exige**



Le modèle présenté dispose des pack Touring, Performance, jantes forgées et de la peinture Lifestyle Laser Blue en option



Et voici La Lotus Exige S

Un concentré de sensations inspirées par la course. La Lotus Exige S : un coupé sport racé au potentiel stupéfiant.

Avec son caractère bien trempé et sa ligne aérodynamique, elle n'a pas peur d'afficher son génie. Il faut dire que peu de bolides peuvent se mesurer à son moteur VVTL-i suralimenté qui aspire l'air à l'aide d'une écope centrale sur le toit.

La Lotus Exige S poursuit un seul objectif : faire naître les mêmes sensations intenses sur route que sur circuit. Des pneus semi-slicks spécialement mis au point par Yokohama pour Lotus lui permettent d'adhérer parfaitement à la route dans les virages et les commandes directes mettent le conducteur en accord avec la route de manière ultra-précise. Ses accélérations sont sidérantes et le rugissement de son moteur un régal pour les oreilles.

Sous ses allures déterminées, l'Exige cache un châssis d'exception, une merveille en aluminium collé et mise au point par Lotus. Ce châssis rigide a été spécialement conçu pour contrôler les forces extrêmes générées par ce bolide ultraléger et puissant. Le résultat? Une voiture de route aux performances dignes de celles d'une authentique championne de course.

Aujourd'hui disponible avec un nouveau tableau de bord optimisé et le Pack Performance en option, la Lotus Exige S fait naître des sensations de conduite incroyables que l'on penserait ne pouvoir vivre qu'au volant de bolides beaucoup plus coûteux.

La Lotus Exige S. Résolument extrême et 100 % plaisir.

Mission : la Lotus Exige S équipée du Pack Performance

Quand vous prenez place au volant d'une Lotus et spécialement l'Exige S PP, mieux vaut s'adonner à un petit rituel.

Installez-vous confortablement dans les sièges ProBax, ajustez la distance entre le siège et les pédales, faites bouger les épaules pour vous sentir parfaitement détendu, respirez bien fort et seulement alors... mettez le contact.

Si vous avez bien observé toutes les étapes de ce rituel, la Lotus Exige vous récompensera à sa manière : le tableau de bord totalement redessiné s'illuminera soudain d'un faisceau de lumière blanche. Il ne vous reste plus qu'à pousser sur le gros bouton de démarrage rouge.

Performance

220 ch. 935 kilos. 0-100 km/h en 4,7 secondes - Des chiffres qui font de l'ombre même aux bolides les plus extravagants.

L'Exige S n'a pas le moindre gramme superflu et son moteur reçoit un flux constant d'air suralimenté qui n'a d'égal que la dose d'adrénaline produite chez le conducteur !

Ce moteur remarquable utilise un système de distribution et levée variable (le VVTL-i) pour libérer 80 % du couple maximum dès qu'il franchit le seuil des 2000 t/min. La docilité alliée à la puissance.

Pour l'Exige S, Lotus a peaufiné un moteur à quatre cylindres de 1,8 litres qui libère un maximum de puissance à 8000 t/min et peut accélérer jusqu'au seuil phénoménal de 8500 t/min. Une boîte de vitesses à six rapports rapprochés permet de contrôler plus finement encore la puissance et un nouveau tableau de bord indique au conducteur le moment optimal pour passer à la vitesse supérieure.

La réponse instantanée de l'accélérateur établit le lien direct entre le conducteur et le moteur pendant que le hurlement irrésistible du compresseur donne des frissons dans le dos.

La Lotus Exige S favorise un style de conduite axé sur la synergie entre conducteur et véhicule - un parti pris qui fait de chaque sortie une expérience unique.

Mission (suite)

Le moteur de 1,8 litres réagit immédiatement dans un profond rugissement. La symbiose avec le véhicule est immédiate; l'Exige respire par une écope d'admission située sur le toit - vous vous sentez aussitôt connecté avec la voiture et le moteur, logé juste dans votre dos, vous enrobe de douceur - mais vous pressentez qu'elle se teintera bientôt de malice. Il est même préférable de laisser le moteur de l'Exige chauffer pendant quelques secondes - si du moins vous parvenez à refréner votre impatience avant d'engager la première vitesse...

Les instructeurs chargés de former les pilotes de course recommandent de fixer le point où la route rencontre l'horizon pour pouvoir 'déchiffrer' à l'avance la configuration de route - mais l'accélération de l'Exige est si fulgurante que vous devrez recaler votre vision.



« Le pack Performance est la synthèse de ce que Lotus fait de mieux.
Oubliez les 'peut-être bien' ; l'Exige S PP est tout simplement la
meilleure voiture de sport britannique jamais produite à ce jour. »

Jamie Corstorphine – Autocar



Les modeles presentes disposent des pack couleurs Lifestyle Laser Blue en option

« Sur circuit, elle constitue vraiment la combinaison gagnante – plus rapide que la GT3 (Porsche) dans presque toutes les situations et beaucoup moins onéreuse à l'entretien. »

Jethro Bovingdon – Evo



Le modèle présenté dispose des packs Touring, Performance et de la peinture Lifestyle Laser Blue en option



Châssis/comportement routier

Avec un poids de 68 kilos à peine (la moitié seulement de ce que pèse une version comparable en acier), le châssis en aluminium léger de l'Exige S, une petite merveille de technologie, est un des secrets de son succès. Pour mettre au point cette superbe innovation technologique, les ingénieurs de Lotus ont assemblé par collage des extrusions d'aluminium pour former une structure rigide pour la suspension.

La rigidité du châssis et la suspension triangulée, inspirée par les voitures de course, offre un comportement routier et un plaisir de conduite de premier plan. En d'autres termes, l'Exige S est tout simplement une des voitures les plus performantes au monde.

Sur circuit ou sur route, elle permet au conducteur de capter les conditions de conduite avec une acuité extraordinaire. Les pédales, le siège et le volant relaient au conducteur toutes les informations transmises par la route avec une précision étonnante, tandis que la suspension absorbe avec une suprême efficacité toutes les irrégularités et déclivités de la route.

L'adhérence est encore renforcée par les pneumatiques Yokohama Advan A048 LTS semi-slicks spécialement conçus pour Lotus.

Conçue pour favoriser la symbiose parfaite entre conducteur et véhicule, la Lotus Exige S est un chef-d'œuvre de sophistication qui procure un plaisir de conduite inégalé.

Mission (suite)

C'est ici que l'Exige se démarque. Elle communique au conducteur les informations relatives à l'état de la route avec une précision telle qu'elle lui donne immédiatement une maîtrise totale du véhicule ; en d'autres termes, il vous suffira de prendre place au volant pour non seulement percevoir le potentiel phénoménal de l'Exige, mais aussi l'exploiter selon votre bon vouloir.

Et tout cela dans les minutes qui suivent le démarrage du moteur...

Equipée du Pack Performance, la Lotus Exige S coupe littéralement le souffle aux conducteurs les plus exigeants. Grâce à lui, le modèle de légende qu'est l'Exige gagne encore en noblesse pour devenir un vrai classique des temps modernes. Il faut le voir pour le croire.

L'Exige était déjà sensationnelle mais le Pack Performance y ajoute la promesse de sensations encore plus fortes. Elle dispose de 20 ch supplémentaires à son moteur suralimenté (la puissance passe de 220 ch à 240 ch), de disques avant de 308 mm avec étriers AP Racing à quatre pistons, de plaquettes spéciales et d'un disque et mécanisme d'embrayage renforcés.

un pur concentré de style

Aucun constructeur n'avait auparavant pu donner une allure aussi unique à une voiture. Sa silhouette compacte, ses nombreuses entrées d'air et ses panneaux de carrosserie en matériau composite léger contribuent à lui donner un look qui n'est pas sans évoquer celui des bolides conçus pour le circuit du Mans – mais ses mensurations font d'elle une complice idéale pour les conditions de conduite sur route actuelles.

A son design créatif et innovateur, la Lotus Exige S allie des qualités aérodynamiques hors du commun, grâce à un duo bien pensé - becquet arrière et diffuseur - auquel vient s'ajouter une lame de spoiler à l'avant. Cette configuration aérodynamique de pointe, développée lors d'innombrables séances d'essai en soufflerie, génère une portance négative étonnante de 80 kg à 160 km/h. Un tour de force remarquable qui renforce encore la position de l'Exige parmi les voitures d'exception.

Des jantes noires en alliage léger 8 rayons type Y Lotus et une large gamme de couleurs disponibles en option viennent encore rehausser le caractère racé de ce superbe modèle. Et si vous voulez donner à votre Exige S une allure vraiment unique, vous pouvez aussi la faire peindre de la couleur de votre choix.

Mission (suite)

Le système antipatinage à contrôle variable est tout aussi remarquable. On le contrôle grâce à un sélecteur monté sur la colonne de direction et on peut le moduler progressivement à partir d'un seuil optimal de 7 % de patinage de pneu jusqu'à la désactivation complète. En fait, les degrés d'adaptation vont de zéro à 30 - un atout de taille quand il s'agit de régler l'Exige pour une sortie sur circuit ou en fonction des aléas de la météo.





Le modèle présenté dispose des pack Touring, Performance, jantes forgées et de la peinture Lifestyle Laser Blue en option



Le modèle présenté dispose des pack Touring, Performance et de la peinture Lifestyle Laser Blue en option



Environnement et entretien

Notre planète est précieuse, c'est pourquoi Lotus attache la plus haute importance à sa responsabilité environnementale.

En privilégiant une technologie orientée sur la légèreté, Lotus est en mesure d'utiliser des moteurs plus petits au rendement supérieur tout en délivrant des performances hors pairs. L'Exige S est dotée d'un moteur Toyota optimisé extrêmement fiable qui élimine le souci des réparations coûteuses à l'inverse de certaines voitures exotiques.

Soucieux de l'environnement, Lotus s'efforce d'optimiser le rendement du moteur de ses véhicules en minimisant les émissions de CO₂. L'Exige S, fruit de perfectionnements constants, émet désormais 199 g/km de CO₂ avec une consommation de 8,5 l/100 km sur cycle combiné - des chiffres impressionnants vu ses excellentes performances. On pourrait aller jusqu'à dire que Lotus est le choix écologique par excellence quand il s'agit de voitures performantes...

Mission (suite)

Sur piste, l'Exige affiche un comportement exemplaire. Son potentiel est tel que ses concurrentes, vendues pourtant beaucoup plus cher, peinent à se maintenir à sa hauteur - encore un signe, si besoin est, qu'elle doit son éclatante suprématie à la parfaite cohérence de ses différentes parties. Son aérodynamisme est réglé pour fonctionner en synergie étroite avec la suspension et garantir une stabilité qui touche à la perfection. Le moteur monté en position centrale transversale interagit avec les pneumatiques spécialement mis au point pour Lotus pour donner au véhicule une adhérence et un équilibre phénoménaux. Le moteur suralimenté de 1,8 litres couplé à un système de distribution et levée variable donne au véhicule une puissance comparable à celle d'une voiture de course. Mais n'allez pas croire que le moteur de l'Exige manque de punch ou de répondant - il décoiffe tout simplement !

Bien qu'elle dévoile toute l'étendue de son génie sur les circuits, l'Exige S se sent tout aussi à l'aise sur route. Et pour une voiture qui n'a rien à envier aux plus beaux bolides présents au Mans, elle se joue des départementales les plus accidentées. Le châssis en alliage léger et la suspension en triangulée semblent anticiper la route et agir de façon proactive pour ne jamais rien perdre de leur superbe équilibre, même sur une route pleine d'irrégularités. Le conducteur a ainsi du véhicule une maîtrise presque surnaturelle qui va au-delà de toute description.

Le point de vue sécurité

Grâce à son châssis révolutionnaire en aluminium collé, la Lotus Exige S possède un atout majeur. L'aluminium collé présente un avantage certain par rapport à la soudure : il élimine tout risque de déformation lors de la fabrication et la solidité des jointures provient de la surface plus importante qu'occupe la zone de contact. Résultat : le véhicule est doté d'une plateforme plus solide et plus sûre.

Les ingénieurs de Lotus ont exploité ce principe de façon optimale sur l'Exige S en mettant au point un châssis d'un rapport solidité/poids particulièrement élevé. De plus, la nature à la fois agile et indulgente de cet étonnant châssis permet d'effectuer des manœuvres contrôlées en situation d'urgence ; un concept défini par Lotus comme la Sécurité Inhérente Passive.

La Lotus Exige S est en outre équipée de doubles airbags conducteur et passager sur tous les modèles de la gamme. Le système de freinage antiblocage à 4 voies a été spécialement conçu par Lotus en fonction de la configuration du châssis et le tout nouveau système antipatinage Lotus (TCS) est proposé en option.

L'habitacle n'a pas été oublié : l'Exige S dispose d'un nouveau tableau de bord, avec un voyant lumineux qui s'allume pour signaler qu'il est temps de passer à l'entretien et un signal visuel et sonore rappelant d'attacher les ceintures. Un nouveau porte-clé à trois boutons actionne le verrouillage des portes à distance ainsi que l'antidémarrage ; un système d'alarme homologué Thatcham est aussi disponible de série.

La Lotus Exige S. Des performances époustouflantes mais sans concession pour la sécurité.

Mission (suite)

En fait, il est très difficile de décrire les sensations extrêmes vécues au volant de la Lotus Exige S. Vous pouvez tout juste comprendre ses capacités jusqu'au moment où vous commencez à explorer son énorme potentiel pour la voir répondre avec un enthousiasme et un talent tels que le doute n'est plus permis : aucune voiture au monde ne peut se mesurer à elle.





Le modèle présenté dispose des pack Touring, Performance et de la peinture Lifestyle Laser Blue en option



Le modèle présenté dispose du pack Touring en option



Options

Conçue pour donner des sensations de conduite d'une intensité extrême, l'Exige S va encore plus loin : elle s'adapte sur mesure aux désirs de chaque conducteur grâce à trois packs proposés en option.

Le Pack Touring se compose d'un kit d'insonorisation, d'un branchement iPod* stéréo, d'un jeu de tapis, de projecteurs longues portées, d'un porte-gobelet, d'un habillage cuir et de sièges ProBax en cuir ou micro-fibre.

Le Pack Sport renforce encore les performances de l'Exige S et réunit système antipatinage Lotus (TCS), amortisseurs sport Bilstein, sièges sport ProBax en tissu, arceau de sécurité avec fixations pour harnais et une barre anti-roulis avant réglable.

Le Pack Performance permet de pousser jusqu'à l'extrême les sensations de conduite et propulse encore davantage l'Exige avec un moteur pousse à 240 ch, des disques avant 308 mm avec étriers quatre pistons AP Racing, des plaquettes de frein spéciales à l'avant et à l'arrière, une écope de toit allongée et un disque et mécanisme d'embrayage renforcés.

Et pour pouvoir s'imposer sans effort sur les circuits, l'Exige S équipée du Pack Performance est dotée d'un système antipatinage à glissement limité et d'un système de départ-arête.

* iPod is une marque déposée de Apple Inc (Etats-Unis et autres pays)

Spécifications Exige S

Spécifications de l'ensemble moteur-transmission

Moteur 2ZZ-GE monté transversalement en position centrale, 1796 cm³, construction en matériau composite à matrice métallique (MMC) et aluminium. 4 cylindres en ligne, refroidi par eau. Taux de compression de 11,5:1. Distribution par double arbre à cames en tête à distribution variable (VVTL-i). ECU Lotus T4e avec commande des gaz électronique. Installation du compresseur mise au point par Lotus comprenant un collecteur intégré d'admission, un échangeur air-air et un compresseur de type Roots produisant 0,5 bars (l'air de refroidissement entre par l'écope de toit). Double radiateur d'huile monté à l'avant.

Boîte 6 rapports etages C64	S
Antipatinage (TCS)	O
Différentiel autobloquant à glissement limité	O

Performances

0-100 km/h	4,7 secondes
0-160 km/h	11,5 secondes
Vitesse maximale	235 km/h
Puissance maximale	220 ch à 8000 tr/min
Couple maximum	215 Nm à 5500 tr/min
Consommation en cycle	ville 11,9
l /100 km	route 6,5
	combiné 8,5
Emissions de CO ₂	199 g/km
Masse du véhicule à vide	935 kg

Spécifications du véhicule

ABS avec freins assistés	S
Disques de freins perforés	S
Suspension sport indépendantes utilisant des triangles superposés de longueur inégale, un ensemble amortisseurs monotube à gaz Bilstein avec pistons spéciaux et ressort hélicoïdal Eibach coaxial et une barre antiroulis avant	S
Pneumatiques Yokohama Advan A048 LTS	S
Jantes en alliage léger 8 rayons type Y Lotus (noir)	S
Jantes en alliage forgé ultraléger 7 rayons doubles (finition noire Hi-Power)	O
Climatisation	O
Suspension piste (amortisseurs Bilstein réglables dans un sens avec ressorts Eibach et garde au sol réglable)	O





Le modèle présenté dispose des pack Touring, Performance et de la peinture Lifestyle Laser Blue en option

Specifications Exige S

Spécifications extérieures

Peinture standard	S
Peinture métallisée	O
Peinture lifestyle	O
Peinture spéciale	O
Peinture personnalisée	POA
Diffuseur arrière 3 éléments à finition anodisée (noir)	S
Aileron arrière, lame avant, écopés latérales et toit couleur carrosserie	S
Film transparent de protection des seuils contre les gravillons	S

Spécifications intérieures

Repose-pied passager en aluminium léger	S
Sièges ProBax	S
Pare-soleil en cuir noir	S
Tunnel en aluminium léger	S
Volant cuir (noir)	S
Soufflet de levier de vitesses en cuir (noir)	S
Pommeau de levier de vitesses et poignée de frein à main en aluminium poli	S
Airbags conducteur et passager	S
Radio et lecteur de CD/MP3 avec 4 haut-parleurs	S
Antidémarrage et alarme télécommandable à distance	S
Verrouillage centralisé des portes	S

Contenu des packs équipement

Pack Touring	O
Sièges ProBax en cuir ou microfibre, panneaux de portes en cuir, inserts de portes en cuir perforé, habillage de console centrale et soufflet de frein à main en cuir, tapis noirs avec logo Exige brodé, panneaux insonorisants, projecteurs supplémentaires, branchement iPod* stéréo, séparateur de bac de rangement avec porte-gobelet	
Pack Sport	O
Système antipatinage Lotus (TCS), arceau BS4 T45 et vérins en acier, barre antiroulis avant réglable et sièges sport ProBax	

Pack Performance	O
Option totalement homologuée par type, augmentant la puissance à 240 ch, avec : réglage spécifique du moteur et de son système de gestion, disques avant 308 mm avec étriers quatre pistons AP Racing, plaquettes et flexibles spéciaux, écope de toit Lotus Sport allongée, contrôle d'antipatinage variable, système de départ-arête, disque et mécanisme d'embrayage renforcés	

Legende S = Serie O = Option POA = Prix sur demande

* iPod is une marque déposée de Apple Inc (Etats-Unis et autres pays)

Lotus se réserve le droit de modifier à tout moment les spécifications et le prix de ses véhicules. Certaines options peuvent être installées en série sur certains marchés. Consultez votre concessionnaire Lotus pour plus de détails. Lorsqu'une caractéristique est décrite comme une « option » etc., vous devez considérer qu'elle fait l'objet d'un coût supplémentaire par rapport au modèle de base. Les performances peuvent varier selon les spécifications du véhicule considéré, les conditions ambiantes, le style de conduite et d'autres facteurs. Les chiffres publiés ne doivent être utilisés qu'à des fins de comparaison et leur vérification ne doit jamais être tentée sur la voie publique. Lotus recommande le respect des limitations de vitesse et des réglementations de sécurité, ainsi que le port constant de la ceinture de sécurité. Les indications relatives au design, à l'équipement, à l'apparence, aux performances, aux dimensions, au poids, à la consommation de carburant et aux autres informations sur le produit contenues dans le présent document sont correctes à la date de mise en impression. Les distributeurs et concessionnaires ne sont pas des agents de la société Lotus et ne sont en rien autorisés à effectuer des démarches de représentation ou autres qui engageraient Lotus de façon explicite ou implicite. Tous les véhicules doivent être achetés chez un concessionnaire Lotus agréé. Veuillez consulter le site internet www.grouplotus.com pour localiser un concessionnaire. Les droits légaux de l'acheteur restent identiques.

Coloris

PEINTURE STANDARD



Ardent Red



British Racing Green

PEINTURE MÉTALLISÉE



Arctic Silver



Canyon Red



Liquid Blue



Persian Blue



Solar Yellow



Starlight Black



Storm Titanium

PEINTURE LIFESTYLE



Aspen White



Aquamarine



Carbon Grey



Chrome Orange



Graphite Grey



Isotope Green



Laser Blue



Phantom Black



Quartz Silver

PEINTURE SPÉCIALE



Burnt Orange



Ice White

Les couleurs ci-dessus sont montrées uniquement à titre d'exemples et ne reflètent pas exactement les couleurs dans la réalité. Veuillez consulter votre concessionnaire pour des échantillons.



Lotus Cars

Potash Lane, Hethel, Norwich, England, NR14 8EZ
www.group Lotus.com

Registered in England under company number 895081
© Group Lotus plc 2009