




La Gamme **Elise**



Le modèle présenté dispose du pack Touring et de la peinture métal Persian Blue en option



« Conduire une Lotus est aujourd'hui un plaisir plus accessible et plus économiquement justifié que jamais. Faites-nous confiance... vous allez l'adorer. »

Dave Jenkins – Car Enthusiast Magazine

Et voici la Lotus Elise

La voiture qui définit l'excellence en termes de performances, comportement et plaisir de conduite. En d'autres termes : la crème des cabriolets sport.

Peaufinée à la main pour procurer un plaisir très exclusif et des sensations intenses, la Lotus Elise a le statut d'icône. Pour celui qui prend place au volant, l'Elise réalise un rare équilibre entre confort et agilité, nervosité et maniabilité afin de générer un plaisir de conduite total et faire de chaque sortie un moment inoubliable.

Seul Lotus pouvait mettre au point une voiture de sport telle que l'Elise. Notre philosophie - viser la performance ultime en privilégiant l'ultraléger - s'est forgée au fil de 60 années qui nous ont vu remporter 7 fois le championnat du monde des constructeurs en Formule 1. On comprend que Lotus se soit fixé pour mission de créer des voitures exceptionnelles. Et que ce soit pour une balade au soleil ou des essais sur piste à Brands Hatch, l'Elise affiche son éclatante suprématie.

Comme nous l'avons encore optimisée avec des airbags doubles, un nouveau tableau de bord avec indicateur de changement de vitesse et un nouveau système d'alarme et de verrouillage, ce merveilleux cabriolet sport incarne vraiment la perfection.

Une journée avec la Lotus Elise SC: Lisbonne 6H30

Je me suis levé particulièrement tôt aujourd'hui. Une petite brise fraîche venue de l'Atlantique faisait tinter les vitres et ma chambre d'hôtel était baignée de lumineux rayons de soleil. La journée s'annonçait superbe à Lisbonne ! Mais la vraie raison de mon réveil matinal était la Lotus Elise SC parquée sous ma fenêtre.

Elle obsédait littéralement mes pensées. On m'avait livré la voiture la veille au soir, trop tard pour que je puisse partir avec elle à l'assaut des collines. Il est vrai que je voulais pouvoir passer toute une journée au volant de ce superbe bolide – et avoir la Lotus pour seule compagne pour partir à la découverte des plus belles routes d'Europe.

Lisbonne est située sur les rives du Tage et entourée de sept collines. Je ne savais pas encore combien d'entre elles j'allais pouvoir parcourir – mais je ne pensais qu'à une chose, quitter l'hôtel pour rejoindre l'Elise. Je plaçai une petite bouteille d'eau dans le porte-gobelet – lui-même un bijou de technologie – et pris place dans le luxueux siège ProBax. Appréciant le confort de ce siège qui semblait épouser les contours de mon dos, j'actionnai le démarreur et le moteur suralimenté de la SC se mit en action.

La Lotus Elise S

Ultralégère et conçue pour privilégier la sécurité et les performances et pour apporter un plaisir de conduite inégalé, l'Elise S est le modèle d'entrée dans la gamme Elise.

Cinq rapports de vitesse parfaitement étages fonctionnent en synergie instinctive avec un moteur de 1,8 litres et 134 ch monté en position centrale transversale pour réaliser des performances absolument exceptionnelles.

La propulsion arrière et la configuration du moteur en position centrale associées au châssis en aluminium collé, autre innovation technologique des ingénieurs de Lotus, donnent au véhicule un équilibre et une nervosité jamais atteints auparavant.

Ce qui lui permet d'afficher un rapport maniabilité/performance comparable à celui de nombreux bolides bien plus exotiques. Aucune autre voiture de cette catégorie ne possède l'agilité et la délicatesse de la Lotus Elise S.

Elle vient encore de bénéficier de toute une série d'améliorations, notamment un tableau de bord repensé (monté sur tous les modèles de la gamme Elise). Le nouveau tableau de bord est encore mieux centré sur les besoins du conducteur, grâce à l'ajout d'un indicateur de changement de vitesse logé dans le boîtier du compte-tours.

A l'intérieur de l'habitacle, le tableau de bord arbore désormais un nouveau revêtement Sensotouch particulièrement doux au toucher et un bouton de commande de démarreur – le sésame qui permet à l'Elise S d'exprimer son prodigieux talent.

7H00

Raffiné, assez discret quand il tourne au ralenti, le moteur suralimenté de 1,8 litres et 4 cylindres cache remarquablement bien son extraordinaire potentiel. Et en attendant qu'il chauffe (la Lotus mérite bien ce petit traitement de faveur), je découvre l'habitacle où je vais passer la journée. En optant pour un revêtement Sensotouch pour le tableau de bord, par ailleurs brillamment repensé, les designers de Lotus y ont créé un univers à la fois dynamique et relaxant. La place du volant et des pédales a été calculée à la perfection. La symbiose entre le conducteur et l'Elise SC est instantanée.

Je passe la première des six vitesses et je démarre, impatient de découvrir le dynamisme légendaire de l'Elise et son nouveau moteur suralimenté de 217 ch. Dès les premiers instants, je suis au septième ciel ; elle prend littéralement vie sous mes mains et l'accélérateur réagit comme si nous communiquions par télépathie. Pour un peu, j'en viendrais à modifier mon style de conduite pour me montrer à la hauteur de son génie.



« Une conduite et une agilité sublimes, une adhérence formidable et un contrôle du véhicule comparé auquel la plupart des autres voitures sembleraient tout simplement pataudes. »

David Vivian – Autocar



Le modele presente dispose de la peinture metal Persian Blue en option

« Compromis parfait entre le modèle sport à utiliser au quotidien et le vrai bolide de course, l'Elise R est tout simplement irrésistible. »

Jonathan Crouch – Yahoo



Le modèle présente dispose du Hardtop et de la peinture Metal Starlight Black en option



La Lotus Elise R

Haut dans les tours avec une masse peu élevée Une formule simple qui a permis à Lotus de créer l'époustouflante Elise R.

L'Elise R possède un moteur de 1,8 litres à 4 cylindres. Ce moteur ultra-sophistiqué est véritablement le coeur de l'Elise R. Il utilise un système avancé de distribution et levée variable (VVTL-i) pour délivrer une puissance de 189 ch à non moins de 7800 t/min ; un résultat remarquable pour un moteur de production à aspiration naturelle. Grâce à lui, l'Elise R réalise des performances incroyables.

Il lui suffit de 5,4 secondes pour passer de 0 à 100 km/h, grâce à une boîte six rapports etages permettant des changements de vitesse rapides et précis. Et quand les cames changent de position à 6200 tr/min, la poussée supplémentaire générée crée une sensation inoubliable.

La Lotus Elise R est également proposée avec deux packs d'équipement supplémentaire en option. Le Pack Touring met l'accent sur le confort et le Pack Sport emprunte aux modèles de compétition le système antipatinage Lotus (TCS) et les amortisseurs sport Bilstein. Un différentiel autobloquant est aussi proposé en option sur le modèle R.

Pour une voiture dont le poids ne dépasse pas 860 kilos, la Lotus Elise R surpasse décidément des bolidés au prix deux fois plus élevé. Une adhérence remarquable et une conduite exceptionnelle font d'elle une compagne idéale quel que soit le type de route.

08H00

Une fois sorti du trafic de la capitale, je mets le cap sur la campagne environnante et je peux enfin enfoncer la pédale d'accélérateur. La poussée du moteur suralimenté est tout simplement indescriptible... avec une intensité quasi érotique, l'Elise SC se jette en avant pour embrasser l'horizon.

Le secret de ce moteur unique en son genre ? Sa puissance largement modulable. Le compresseur volumétrique produit une poussée constante quel que soit le nombre de tours/minute ; la distribution variable (VVTL-i) donne un coup de fouet supplémentaire à 4000 t/min, lorsque les cames changent de position. Et comme la voiture pèse 870 kilos à peine, il résulte une accélération à couper le souffle.

Mais j'ai gardé le meilleur pour la fin : l'extraordinaire châssis de l'Elise. Il a déjà beaucoup fait parler de lui grâce à sa structure innovatrice en aluminium ; il a véritablement révolutionné l'industrie, introduit de nouvelles techniques de fabrication et incité d'autres constructeurs à se tourner vers la technologie du collage. Mais aujourd'hui, au coeur de l'arrière-pays portugais, je fais taire ma logique pour mieux savourer le plaisir sensuel qu'il procure.

La Lotus Elise SC

Et dire de la Lotus Elise SC qu'elle est dynamique ne rend pas encore justice à ses performances absolument phénoménales.

La SC exploite à la perfection la formule "haut dans les tours pour une masse peu élevée" et gagne encore en puissance grâce à un moteur suralimenté de 217 ch. Ce bijou de 1,8 litres allié à la distribution variable produit une poussée intense à moyen régime et un véritable coup de fouet quand on monte dans les tours. Peu de moteurs relèvent aussi brillamment que celui de la SC un défi aussi difficile : concilier docilité et caractère bien trempé.

Sa vitesse maximale est de 233 km/h et elle passe de 0 à 100 km/h en 4,6 secondes.

L'Elise de haut de gamme bénéficie en outre de retouches aérodynamiques grâce à un nouveau becquet arrière et à des jantes spécifiques en alliage. Le châssis en aluminium donne à la suspension innovatrice en double triangle une assise solide. Dans l'habitacle, l'équipement de série comprend un bouton de démarrage, le verrouillage centralisé et des sièges ProBax en tissu épousant la forme du corps.

Le Pack Touring en option offre garnitures en cuir, projecteurs longues portées et branchement iPod* stéréo. Le Pack Sport, également en option, inclut le système antipatinage Lotus (TCS) et des amortisseurs sport Bilstein.

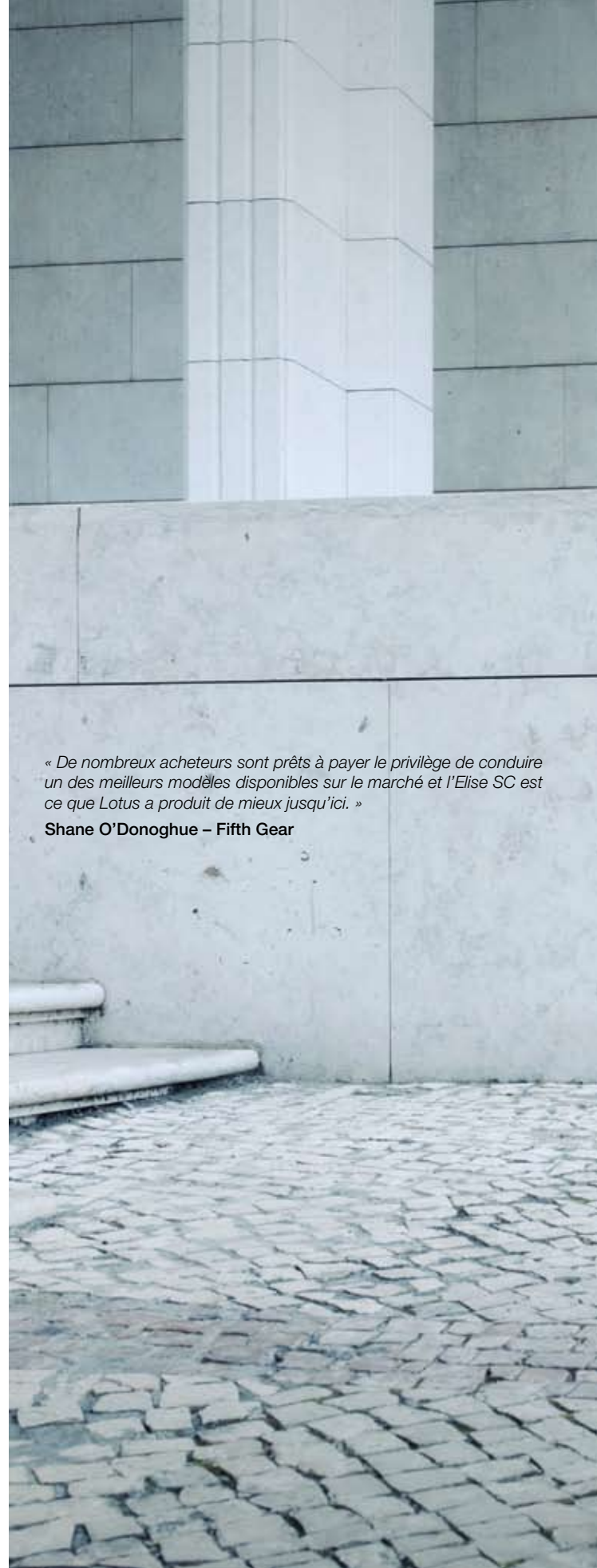
Puissance, innovation et remarquable technologie s'allient pour faire de la SC le modèle phare de la gamme Elise.

* iPod is une marque déposée de Apple Inc (Etats-Unis et autres pays)

9H30

Certaines voitures modernes semblent poursuivre un seul objectif : rompre la relation avec le conducteur – mais la Lotus Elise n'entre pas dans cette catégorie. Et si on peut reprocher à d'autres modèles sport un manque de réactivité, l'Elise prend vie sous les mains du conducteur. Elle lui communique toutes les informations utiles sur l'état de la route avec précision et exactitude, mais veille à toujours bien filtrer ses messages. Elle s'adresse à lui avec bienveillance et sans jamais élever la voix. Un tour de force rendu possible par l'extraordinaire structure en aluminium collée cachée sous sa superbe silhouette.

Tout comme le moteur et le châssis, la suspension en double triangle et les pneumatiques Yokohama spécialement mis au point pour l'Elise entretiennent une relation particulièrement harmonieuse. Ils agissent en synergie pour garantir une adhérence parfaite dans les virages, une adaptabilité hors du commun (que le conducteur actionne le volant ou la pédale d'accélérateur) et un équilibre remarquable. Et il faut voir comme l'Elise gère les surfaces difficiles et les déclivités du terrain – elle réagit à ces obstacles avec une facilité déconcertante.



« De nombreux acheteurs sont prêts à payer le privilège de conduire un des meilleurs modèles disponibles sur le marché et l'Elise SC est ce que Lotus a produit de mieux jusqu'ici. »

Shane O'Donoghue – Fifth Gear



« Elle devient une extension de vous-même comme peu d'autres voitures en sont capables. Simple et ultralégère mais aussi géniale, elle est capable d'explorer des profondeurs pour lesquelles même Omega ne pourrait concevoir de montre assez sophistiquée. »

Richard Aucock – MSN

Les modèles présentés disposent du pack Touring. L'Elise S dispose de la peinture métal Persian Blue en option



Performances et tenue de route

La Lotus Elise procure des sensations de conduite absolument uniques. Les trois versions offrent non seulement une gamme de performances uniques mais aussi génèrent des sensations au conducteur par l'intermédiaire de leurs commandes.

Elle doit l'essentiel de son génie à son châssis extraordinaire, qui a d'ailleurs remporté plusieurs prix. Exploitant les dernières avancées de la technologie, il est constitué d'extrusions d'aluminium collées ensemble pour créer une plate-forme rigide mais ultralégère sur laquelle sont montés le moteur et la suspension.

Au volant d'une Elise, on reconnaît les qualités exceptionnelles de ce châssis à la façon dont la voiture s'exprime sur terrain difficile. La suspension, épurée et allégée à l'extrême, filtre les ondulations les plus marquées tout en préservant l'impression de connectivité avec la route.

C'est cette sensation unique qui suscite l'enthousiasme délirant des journalistes-essayeurs et des heureux propriétaires d'une Elise. Un mode de communication télépathique, quasi surnaturelle, s'établit ainsi entre le véhicule et le conducteur.

Un phénomène magique dont seule est capable une Lotus.

11H00

Une certaine excitation me gagne, mais ma bouteille d'eau est vide et je me résous à chercher un garage. Comme je m'arrête, je vois une famille d'autochtones s'approcher de l'Elise SC, avec sur le visage un large sourire. Mon portugais est plus que rudimentaire, mais nous parvenons à communiquer dans la langue universelle des fous du volant – en parlant avec les mains et par onomatopées...

Une lueur interrogative dans le regard, le plus jeune membre de la famille désigne le toit de la voiture et hausse les épaules. Le rouge me monte au front. Dans ma hâte de prendre la route ce matin, j'ai bel et bien oublié d'enlever la capote. Rien de plus facile : je déclipse les attaches, je plie la capote et je la range à l'arrière. Le tout ne m'a pas pris plus de 20 secondes.

Environnement et entretien

Notre planète est précieuse, c'est pourquoi Lotus attache la plus haute importance à sa responsabilité environnementale. En privilégiant une technologie légère, Lotus est en mesure d'utiliser des moteurs plus compacts qui offrent un rendement accru, sans sacrifier leurs performances hors pairs.

La gamme Elise comprend des moteurs Toyota optimisés extrêmement fiables qui éliminent le souci des réparations coûteuses propres à certaines voitures de luxe.

Soucieux de l'environnement, Lotus s'efforce d'optimiser le rendement du moteur de ses véhicules en minimisant les émissions de CO². Le modèle Elise S, fruit de perfectionnements constants, émet maintenant 179 g/km de CO² et offre des économies de carburant de 37,2 mpg (10 l/100 km) en cycle combiné ; des chiffres impressionnants vu ses excellentes performances. Même le plus puissant de ses modèles, l'Elise SC, produit seulement 199 g/km de CO². On pourrait aller jusqu'à dire que Lotus est le choix écologique par excellence quand il s'agit de voitures performantes...

12H00

Le soleil de midi inonde l'habitacle de la SC et je prends congé de mes nouveaux amis pour reprendre place au volant et m'éloigner de la côte. J'envisage un bref instant d'enclencher la climatisation, mais une fois en route, une vague de fraîcheur envahit le cockpit.

Il faut parfois régler la définition d'un téléviseur pour capter une meilleure image ; l'Elise, elle aussi, dévoile encore mieux son talent une fois la capote enlevée.

Le rugissement évocateur du moteur fournit une bande-son inoubliable à mon équipée ; les images et les senteurs qui viennent à ma rencontre et pénètrent l'habitacle suscitent en moi un plaisir de conduite aussi pur qu'intense.

J'ai décidément très bien fait de me lever tôt ce matin !





Le modèle présenté dispose du pack Touring, du Hardtop et de la peinture Metal Starlight Black en option





Le point de vue sécurité

La Lotus Elise met la sécurité et la solidité au coeur de ses préoccupations. La structure du châssis en aluminium est extrêmement rigide ; l'agilité et la maniabilité naturelle du véhicule en cas de manœuvres d'urgence sont tout aussi essentielles. Lotus donne à ce concept le nom de sécurité active – la sécurité est prise en compte dès la conception du véhicule, ce qui donne au conducteur la possibilité d'éviter les accidents. Prévenir plutôt que guérir.

Les trois modèles de la gamme sont équipés de série de doubles airbags passagers et conducteur et le système de freinage antiblocage à 4 voies de l'Elise fait partie intégrante de la configuration du châssis. Le système antipatinage Lotus (TCS) est proposé en option sur tous les modèles de la gamme Elise.

Dans l'habitacle, le nouveau tableau de bord est équipé d'un voyant lumineux avertissant qu'il est temps de passer à l'entretien et d'un signal sonore et visuel qui se déclenche quand les occupants n'ont pas attaché leur ceinture de sécurité.

A l'arrière, des lampes LED avec réflecteurs intégrés font partie de l'équipement de série. Les feux de freinage LED s'allument 0,2 seconde plus vite et éclairent 36 % de plus que les ampoules à incandescence classiques.

La Lotus Elise est en outre livrée avec un porte-clé à trois boutons actionnant le verrouillage des portes à distance et l'antidémarrage, ainsi qu'un système d'alarme homologué Thatcham.

Specifications Elise S

Spécifications de l'ensemble moteur-transmission

Moteur 1ZZ-FE, monté en position centrale transversale, de 1794 cm³, de construction compacte et aluminium léger, 4 cylindres en ligne refroidi par eau, atmosphérique avec double arbres à cames en tête à distribution variable (VVT-i), poussoirs de culbuteurs à faible frottement, 4 soupapes par cylindre, injection séquentielle multipoints et allumage électronique.

S

Boîte 5 rapports C56

S

Antipatinage (TCS)

O

Performances

0-100 km/h 6,1 secondes

0-160 km/h 16,2 secondes

Vitesse maximale 207 km/h

Puissance maximale 134 ch (100 kW) à 6200 tr/min

Couple maximum 172 Nm à 4200 tr/min

Consommation en cycle ville 10,6

l/100 km route 5,8

combiné 8,3

Emissions de CO₂ 179 g/km

Masse du véhicule à vide 860 kg

Spécifications du véhicule

Disques de freins perforés S

ABS avec freins assistés S

Jantes en alliage léger 6 rayons couleur argent Hi-Power S

Pneumatiques Yokohama Advan Neova AD07 LTS S

Soft top S

Hard top O

Climatisation O





Le modèle présenté dispose du pack Touring et de la peinture Metal Persian Blue en option



Le modèle présenté dispose du Hardtop et de la peinture Metal Starlight Black en option

Specifications Elise R

Spécifications de l'ensemble moteur-transmission

Moteur 2ZZ-GE, monté en position centrale transversale, de 1796 cm ³ , de construction compacte sur matrice composite métal (MMC) et aluminium léger, 4 cylindres en ligne refroidi par eau, atmosphérique avec double arbres à cames en tête à distribution variable (VVTL-i), poussoirs de culbuteurs à faible frottement, 4 soupapes par cylindre, injection séquentielle multipoints et allumage électronique.	S
Boîte 6 rapports etages C64	S
Antipatinage (TCS)	O
Différentiel autobloquant a glissement limite	O

Performances

0-100 km/h	5.4 secondes
0-160 km/h	13.4 secondes
Vitesse maximale	222 km/h
Puissance maximale	189 ch à 7800 tr/min
Couple maximum	181 Nm à 6800 tr/min
Consommation en cycle	ville 11,6
l /100 km	route 6, combiné 8,2
Emissions de CO ₂	196 g/km
Masse du véhicule à vide	860 kg

Spécifications du véhicule

Disques de freins perforés	S
ABS avec freins assistés	S
Jantes en alliage léger 8 rayons couleur argent Hi-Power	S
Pneumatiques Yokohama Advan Neova AD07 LTS	S
Soft top	S
Hard top	O
Climatisation	O

Specifications Elise SC

Spécifications de l'ensemble moteur-transmission

Moteur transversal en position centrale, 1796 cm³, 2ZZ-GE, S
construction en composite à matrice métallique (MMC) et
aluminium léger et compact, 4 cylindres en ligne, refroidi par
eau. Compression 11,5:1, avec double arbres à cames en
tête à distribution variable (VVTL-i), poussoirs hydrauliques,
4 soupapes par cylindre, poussoirs de culbuteurs à faible
frottement. Système de commande d'accélérateur électronique
Lotus. Compresseur développé par Lotus avec collecteur
d'admission intégré, Radiateur d'huile à l'avant.

Boîte 6 rapports etages C64 S

Antipatinage (TCS) O

Différentiel autobloquant a glissement limite O

Performances

0-100 km/h 4,6 secondes

0-160 km/h 10,8 secondes

Vitesse maximale 233 km/h

Puissance maximale 220 ch à 8000 tr/min

Couple maximum 210 Nm à 5000 tr/min

Consommation en cycle ville 11,8

l /100 km route 6,4

combiné 8,5

Emissions de CO₂ 199 g/km

Masse du véhicule à vide 870 kg

Spécifications du véhicule

Disques de freins perforés S

ABS avec freins assistés S

Jantes en alliage léger 6 rayons type Y couleur argent Hi-Power S

Pneumatiques Yokohama Advan Neova AD07 LTS S

Soft top S

Hard top O

Climatisation O





Spécifications pour Elise S, R et SC

Spécifications extérieures

Peinture standard	S
Peinture métallisée	O
Peinture lifestyle	O
Peinture spéciale	O
Peinture personnalisée	POA
Diffuseur arrière 3 éléments à finition anodisée argent	S
Film transparent de protection des seuils contre les gravillons	S

Spécifications intérieures

Repose-pied passager en aluminium léger	S
Sièges ProBax	S
Pare-soleil en cuir noir	S
Tunnel en aluminium léger	S
Volant cuir (noir)	S
Soufflet de levier de vitesses en cuir (noir)	S
Pommeau de levier de vitesses et poignée de frein à main en aluminium poli	S
Airbags conducteur et passager	S
Radio et lecteur de CD/MP3 avec 4 haut-parleurs	S
Antidémarrage et alarme télécommandable à distance	S
Verrouillage centralisé des portes	S

Contenu des packs équipement

Pack Touring	O
Sièges en cuir ProBax, panneaux de portes en cuir, inserts de portes en cuir perforé, habillage de console centrale en cuir, tapis noirs avec logo Elise brodé, panneaux insonorisants, projecteurs longues portées, branchement iPod* stéréo, séparateur de bac de rangement avec porte-gobelet	
Pack Sport	O
Système antipatinage Lotus (TCS), amortisseurs sport Bilstein, jantes alliage forgé ultraléger à 7 rayons doubles couleur argent Hi-power et sièges sport ProBax	

Legende S = Serie O = Option POA = Prix sur demande

* iPod is une marque déposée de Apple Inc (Etats-Unis et autres pays)

Lotus se réserve le droit de modifier à tout moment les spécifications et le prix de ses véhicules. Certaines options peuvent être installées en série sur certains marchés. Consultez votre concessionnaire Lotus pour plus de détails. Lorsqu'une caractéristique est décrite comme une « option » etc., vous devez considérer qu'elle fait l'objet d'un coût supplémentaire par rapport au modèle de base. Les performances peuvent varier selon les spécifications du véhicule considéré, les conditions ambiantes, le style de conduite et d'autres facteurs. Les chiffres publiés ne doivent être utilisés qu'à des fins de comparaison et leur vérification ne doit jamais être tentée sur la voie publique. Lotus recommande le respect des limitations de vitesse et des réglementations de sécurité, ainsi que le port constant de la ceinture de sécurité. Les indications relatives au design, à l'équipement, à l'apparence, aux performances, aux dimensions, au poids, à la consommation de carburant et aux autres informations sur le produit contenues dans le présent document sont correctes à la date de mise en impression. Les distributeurs et concessionnaires ne sont pas des agents de la société Lotus et ne sont en rien autorisés à effectuer des démarches de représentation ou autres qui engageraient Lotus de façon explicite ou implicite. Tous les véhicules doivent être achetés chez un concessionnaire Lotus agréé. Veuillez consulter le site internet www.grouplotus.com pour localiser un concessionnaire. Les droits légaux de l'acheteur restent identiques.

Coloris

PEINTURE STANDARD



Ardent Red



British Racing Green

PEINTURE MÉTALLISÉE



Arctic Silver



Canyon Red



Liquid Blue



Persian Blue



Solar Yellow



Starlight Black



Storm Titanium

PEINTURE LIFESTYLE



Aspen White



Aquamarine



Carbon Grey



Chrome Orange



Graphite Grey



Isotope Green



Laser Blue



Phantom Black



Quartz Silver

PEINTURE SPÉCIALE



Burnt Orange



Ice White

Les couleurs ci-dessus sont montrées uniquement à titre d'exemples et ne reflètent pas exactement les couleurs dans la réalité. Veuillez consulter votre concessionnaire pour des échantillons.



Lotus Cars

Potash Lane, Hethel, Norwich, England, NR14 8EZ
www.group Lotus.com

Registered in England under company number 895081
© Group Lotus plc 2009