



EVILS



*“Qui veut voyager heureux doit voyager léger ”*

*Antoine de Saint-Exupéry — Poète*



# La Lotus Elise

La Lotus Elise est l'archétype de la voiture de sport. La conduite la plus sensuelle et la plus remplie d'adrénaline que vous pourrez jamais ressentir.

Référence de style de son époque, elle illustre le sens de la puissance et de l'agilité. Les méthodes de construction à la main garantissent l'exclusivité et les lignes dynamiques traduisent l'énergie et l'enthousiasme à l'intérieur.

Vos sens se remplissent d'attente et de désir.







# Histoire et philosophie

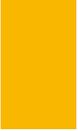
En montant dans une Lotus, on ne se contente pas de monter à bord d'une nouvelle voiture, on pénètre dans un univers exclusif de plaisir automobile, bénéficiant d'un savoir-faire de plus d'un demi-siècle.

Le fondateur de Lotus, Colin Chapman, avait une ambition : construire la meilleure voiture de sport au monde. Sa philosophie « La performance par la légèreté » lui a permis de réaliser ce rêve.

Cette approche a mené à une série de technologies et d'innovations radicales qui ont permis à Lotus de remporter une impressionnante série de succès en Formule 1. Senna, Fittipaldi, Clark, Häkkinen et Mansell ont tous bénéficié de ce génie qui les a aidés à se propulser aux avant-postes du monde de la course automobile.

A ce jour, Lotus utilise encore la même philosophie de Chapman pour rester à l'avant-garde en termes d'innovation, de conception et de performances de pointe.





# Conception et ingénierie

Le développement de l'Elise, comme pour toute autre Lotus, a profité de toutes les compétences et de l'expertise technique de la société. Les ingénieurs Lotus sont sans cesse à la recherche d'améliorations du produit afin de proposer la meilleure expérience possible au pilote, c'est-à-dire à vous. Voici la technique automobile à son niveau le plus pur et le plus précis.

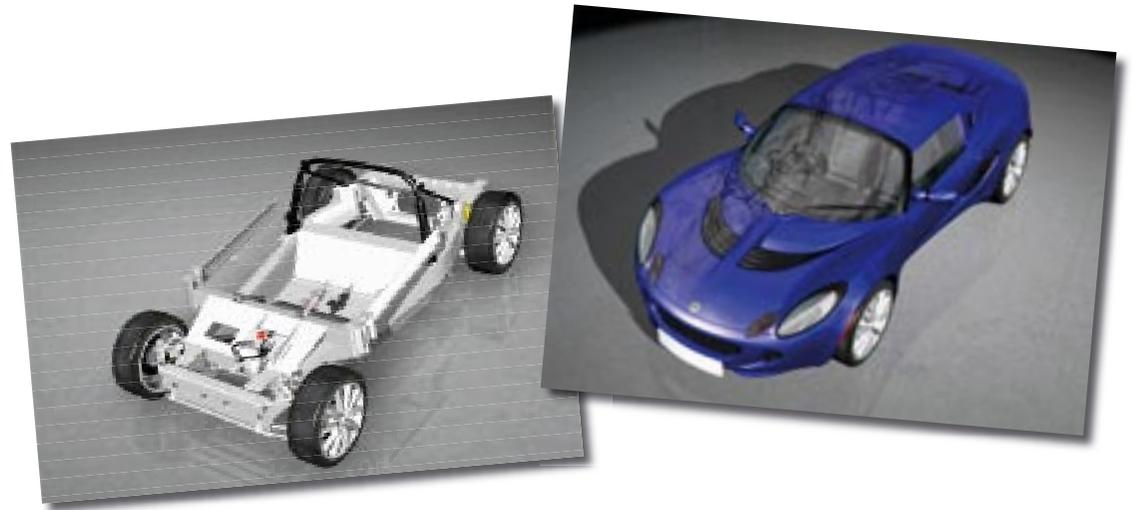
Chaque aspect du processus de développement a été examiné et optimisé pour garantir sa pertinence et sa faisabilité.

Le résultat final est une haute technicité offrant un produit supérieur, parfaitement ciselé pour répondre à vos besoins.

Un bon exemple de cette approche est celui du châssis aluminium collé. Lotus a remporté de nombreux prix pour la mise en œuvre de techniques innovantes dans sa construction. Et il y a de bonnes raisons à cela. Les éléments extrudés qui constituent la base du châssis produisent une structure extrêmement rigide, essentielle pour un véhicule subissant des efforts de torsion importants dans les virages. Conçu pour être aussi léger que possible, il offre aussi une excellente protection aux occupants de l'habitacle. Cette technique est également utilisée pour la construction des avions modernes, et son intégrité structurale a été testée selon les normes les plus sévères.

Nos ingénieurs en dynamique des véhicules sont reconnus comme étant les meilleurs du monde. De nombreuses sociétés consultent les ingénieurs de Lotus pour obtenir des avis d'expert sur tous les aspects du comportement routier et de la maniabilité de leurs propres véhicules. Cette reconnaissance mondiale trouve dans l'Elise sa forme la plus aboutie. L'Elise dispose d'une gamme de moteurs à caractéristiques de pointe, utilisant la technologie de distribution variable la plus évoluée, qui associée au châssis très léger de la voiture, donne des performances brillantes avec une consommation vraiment impressionnante.

L'association des technologies de moteur les plus récentes, du contrôleur (ECU) de moteur Lotus et d'une commande d'accélérateur électronique permet à la gamme Elise d'offrir des « qualités vertes » essentielles avec des valeurs d'émission du moteur très réduites.



# Changeons les règles du jeu...

La passion de Colin Chapman pour la création des meilleures voitures de sport au monde en utilisant des technologies innovantes est la clé de toutes les avancées de Lotus. Il n'a jamais voulu utiliser les projets et concepts des autres et a toujours préféré pousser les paramètres dans des directions nouvelles et exploratoires.

L'idéologie Lotus de « changer les règles » se diffuse à travers toute l'organisation, depuis la conception, les études, la construction et jusqu'à la livraison.

Voici quelques-unes des manières dont Lotus a changé les règles du jeu...



**Les règles disaient qu'on ne peut pas fabriquer des voitures en collant ensemble des pièces en aluminium**

***Donc, nous avons changé les règles.***

**Structure monocoque d'aluminium extrudé à collage époxy de Lotus, célèbre dans le monde entier**

**Les règles disaient que pour aller plus vite, il faut plus de puissance**

***Donc, nous avons changé les règles***

**Lotus s'est toujours concentré sur la réduction de la masse du véhicule pour augmenter les performances**

**Les règles disaient qu'en Formule 1, on ne peut pas utiliser la caisse d'une voiture comme châssis**

***Donc, nous avons changé les règles.***

La Lotus Type 25 a été la première voiture de F1 à utiliser un châssis réalisé selon une construction monocoque

**Les règles disaient que les ailerons sont nécessaires pour créer une force d'appui sur une voiture de F1**

***Donc, nous avons changé les règles.***

La Lotus Type 78 a été la première F1 à utiliser le principe du venturi pour générer une force d'appui

**Les règles disaient que les vélos devaient être fabriqués en tubes d'acier**

***Donc, nous avons changé les règles.***

Chris Boardman a conduit le vélo monocoque en fibre de carbone innovant de Lotus jusqu'au succès olympique

**Les règles disaient qu'on ne peut pas fabriquer une voiture GRP monocoque**

***Donc, nous avons changé les règles.***

La Lotus Elite était la première voiture de série à monocoque en fibre de verre



Prism Green (P)



Candy Red (P)



Moonstone Silver (P)



Ice White (P)



Burnt Orange (P)



Chrome Orange (L)



Isotope Green (L)



Aspen White (L)



Graphite Grey (L)



Phantom Black (L)



Laser Blue (L)



Saffron Yellow (L)



Canyon Red (M)



Solar Yellow (M)



Arctic Silver (M)



Storm Titanium (M)



Starlight Black (M)



Persian Blue (M)



Liquid Blue (M)



British Racing Green (S)



Ardent Red (S)

P = Premium L = Lifestyle M = Metallic S = Solid

Please note the colours shown here are screen representational only, please refer to the printed brochure for actual colour chips.

# Accessoires



LOTAC05334 (Elise R): Echappement Sport Niveau 1. Silencieux compact offrant des améliorations visuelles et sonores par rapport à l'équipement de série. Utilisation circuit uniquement.



LOTAC05335 (Elise R), LOTAC05391 (Elise S): Echappement Sport Niveau 2. Silencieux compact pour une amélioration du style visuel comme de l'ambiance sonore. Utilisation circuit uniquement.



LOTAC05380: Pommeau de levier de vitesses adapté à tous les leviers de boîte Elise R - filetage 10 mm.



LOTAC05361: Jeu de protections de seuil.



LOTAC05351(LHD)/LOTAC05350(RHD): Tapis de sol brodés (Elise 6 rapports).



LOTAC05345: Jeu universel d'ampoules et de fusibles pour une utilisation dans les pays de l'UE.

# Accessoires



LOTAC05139: Chargeur/régulateur de batterie, idéal pour les véhicules peu utilisés. Permet de prolonger et de maintenir l'état des batteries.



LOTAC05325: Chargeur solaire d'appoint utilisable sur tous véhicules.



LOTAC05316: Sac de rangement du hard top, idéal pour protéger le hard top de votre Elise quand il n'est pas monté sur la voiture.



LOTAC05358: Grille de levier de vitesses. Elise R seulement.



LOTAC05319: Housse anti-pluie, pour une protection temporaire contre les intempéries pour toute la voiture.



LOTAC05317: Housse anti-poussière ajustée pour toutes les Elise Série 2, permettant une protection optimale sous garage.

Les accessoires listés sur ces pages ne constituent qu'une sélection d'une très large gamme, d'autres accessoires sont disponibles par l'intermédiaire de notre réseau de concessionnaires agréés ou de notre boutique en ligne à l'adresse [www.lotuscarswebstore.co.uk](http://www.lotuscarswebstore.co.uk). Lotus offre un service d'habillage personnalisé pour les véhicules Lotus neufs et d'occasion: contactez [mbroome@lotuscars.co.uk](mailto:mbroome@lotuscars.co.uk) pour plus d'informations.

# Pack Sport

Le Pack Sport a été conçu en pensant aux enthousiastes de la conduite, afin de leur proposer une gamme d'évolutions conçues et développées par Lotus.

**L'antipatinage Lotus (TCS, Traction Control System)** est beaucoup plus réactif que nombre d'autres systèmes basé sur les freins, car il travaille avec le moteur et réduit si nécessaire la puissance pour maintenir la traction, sans pour autant remplacer l'action du conducteur.

Le Pack Sport inclut également des **sièges sport ProBax**, des **amortisseurs Bilstein** renforcés non-réglables et des **ressorts Eibach** réglés plus dur que la suspension standard, offrant une conduite plus ciblée.

**Deux radiateurs d'huile** sont inclus pour maintenir le moteur à sa température optimale même dans les conditions les plus extrêmes.

Les jantes coulées standard sont remplacées par un jeu de **jantes forgées en alliage léger à 7 rayons** qui sont plus résistantes et 12 kg plus légères.



# Pack Touring

Dès que le conducteur s'assied derrière le volant d'une Lotus équipée d'un Pack Touring, il sait aussitôt qu'il contrôle quelque chose d'unique. Depuis les **sièges ProBax recouverts de cuir ou de matériau en microfibre**, qui maintiennent le conducteur contre les accélérations latérales en virages, lors des accélérations et des freinages, jusqu'à la **console centrale** et au **pommeau de frein à main en cuir** sans oublier les **tapis de sol** aux superbes finitions qui améliorent le confort et l'apparence de l'habitacle.

Les capacités de voyage de la voiture sont améliorées avec le montage de **phares supplémentaires avant** pour une meilleure visibilité. Un **séparateur de bac de rangement** avec **porte-gobelet** améliorent la fonctionnalité de la voiture, de même que les **panneaux insonorisants** qui limitent l'intrusion des bruits de la route dans l'habitacle.

Le **branchement stéréo pour iPod** complète le Pack Touring et s'associe parfaitement à l'intérieur moderne.



# Elise S

L'Elise S est une voiture de sport sublime, conçue pour le plaisir.

Et le plaisir commence avec le style. Puissant et dynamique, mais gracieux et distingué, celui de l'Elise S a une présence qui n'existait précédemment que sur des modèles d'exception.

Tout comme chaque Elise, l'Elise S utilise un châssis en aluminium collé, reconnu dans le monde entier pour un plaisir que ne peut offrir aucune autre voiture de sport. Une expérience de communication pure entre l'homme et la machine, qui permet de répondre instinctivement à chaque indice de la route et à chaque impulsion.

Un moteur 1,8 litre en position centrale associé à une boîte à 5 vitesses permet de transmettre 136 ch aux roues arrière, pour un équilibre idéal et le plus grand plaisir du conducteur. C'est cet équilibre et cette pureté exceptionnels qui distinguent l'Elise S.

L'Elise S vous encourage à la piloter et répond à chacun de vos désirs.



	Fit
<b>Spécifications de l'ensemble moteur-transmission</b>	
Moteur 1ZZ-FE, monté en position centrale transversale, de 1794 cm <sup>3</sup> , de construction compacte et aluminium léger, 4 cylindres en ligne refroidi par eau, à aspiration atmosphérique avec double arbres à cames en tête à système intelligent de séquençement variable et de levée de soupape (VVTL-i), culbuteurs à poussoirs faible frottement, 4 soupapes par cylindre, injection séquentielle multipoints et allumage électronique.	S
Boîte 5 rapports C56	S
Antipatinage à contrôle de traction (TCS)	O

<b>Performances</b>	
0-100 km/h	6,1 secondes
0-160 km/h	17,4 secondes
Vitesse maximale	205 km/h
Puissance maximale	100 kW (136 ch DIN) à 6200 tr/min
Couple maximum	172 Nm à 4200 tr/min
Consommation en cycle combiné	8,3 l/100 km
Emissions de CO <sub>2</sub>	196 g/km
Masse du véhicule à vide	860 kg

<b>Spécifications du véhicule</b>	
Disques de freins perforés	S
ABS avec freins assistés	S
Jantes en alliage léger 6 rayons couleur argent Hi-Power	S
Pneumatiques Yokohama Advan Neova AD07 LTS	S
Soft top	S
Hard top	O
Climatisation	O

	Fit
<b>Spécifications extérieures</b>	
Peinture standard	S
Peinture métallisée	O
Peinture Lifestyle	O
Peinture spéciale	O
Peinture personnalisée	POA
Diffuseur arrière 3 éléments à finition anodisée argent	S
Film transparent de protection des seuils contre les gravillons	S

<b>Spécifications de l'intérieur</b>	
Repose-pied passager en aluminium léger	S
Sièges ProBax	S
Pare-soleil en cuir noir	S
Tunnel en aluminium léger	S
Volant cuir (noir)	S
Soufflet de levier de vitesses en cuir (noir)	S
Pommeau de levier de vitesses et manchon de frein à main en aluminium poli	S
Sacs gonflables (airbags) conducteur et passager	S
Radio et lecteur de CD/MP3 avec 4 haut-parleurs	S
Antidémarrage et alarme télécommandable à distance	S
Verrouillage centralisé des portes	S

#### Contenu des packs équipement

##### Pack Touring (O)

Sièges en cuir ProBax, panneaux de portes en cuir, inserts de portes en cuir perforé, habillage de console centrale en cuir, tapis noirs avec logo Elise brodé, panneaux insonorisants, projecteurs supplémentaires, branchement iPod stéréo, séparateur de bac de rangement avec porte-gobelet

##### Pack Sport (O)

Système antipatinage Lotus (TCS), amortisseurs sport Bilstein, jantes alliage forgé ultraléger à 7 rayons doubles couleur argent Hi-power et sièges sport ProBax

#### LÉGENDE

S = DE SÉRIE

O = EN OPTION

POA = PRIX SUR DEMANDE



#### REMARQUES

Lotus se réserve le droit de modifier à tout moment les spécifications et le prix de ses véhicules.

Certaines options peuvent être installées en série sur certains marchés. Consultez votre concessionnaire Lotus pour plus de détails.

# Elise R

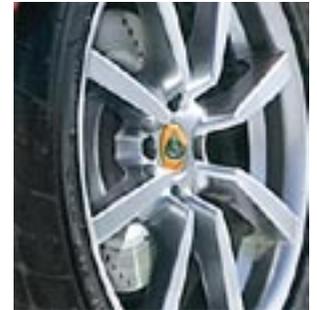
La passion et l'adrénaline sont les marques de fabrique de l'Elise R.

Sa légèreté et l'agilité de son châssis s'associent à un moteur puissant et réactif qui fait de l'Elise R un vrai pur-sang.

Le moteur est le cœur et l'âme de la voiture – un quatre cylindres offrant 192 ch à un régime étonnant de 7800 tr/min. L'architecture évoluée utilise une distribution et une levée de soupape variable (VVTL-i) pour une forte puissance sans compromis sur la consommation. Une boîte à 6 rapports rapprochés complète le caractère du moteur pour une réponse éclair et des accélérations de 0 à 100 km/h en seulement 5,2 secondes.

Les roues en alliage exclusives à 8 rayons complètent le style légendaire pour une apparence très fonctionnelle.

La seule question à se poser est maintenant de savoir quel cœur battra le plus fort, celui de l'Elise R ou le vôtre...



	Fit
<b>Spécifications de l'ensemble moteur-transmission</b>	
Moteur 2ZZ-GE, monté en position centrale transversale, de 1796 cm <sup>3</sup> , de construction compacte sur matrice composite métal (MMC) et aluminium léger, 4 cylindres en ligne refroidi par eau, à aspiration atmosphérique avec double arbres à cames en tête à système intelligent de séquençement variable et de levée de soupape (VVTLi), culbuteurs à poussoirs faible frottement, 4 soupapes par cylindre, injection séquentielle multipoints et allumage électronique.	S
Boîte 6 rapports rapprochés C64	S
Antipatinage à contrôle de traction (TCS)	O
Différentiel à glissement limité et détection de couple	O

<b>Performances</b>	
0-100 km/h	5,2 secondes
0-160 km/h	13,2 secondes
Vitesse maximale	241 km/h
Puissance maximale	141 kW (192 ch DIN) à 7800 tr/min
Couple maximum	181 Nm (18,5 kgm) à 6800 tr/min
Consommation en cycle combiné	8,8 l/100 km
Emissions de CO <sub>2</sub>	208 g/km
Masse du véhicule à vide	860 kg

<b>Spécifications du véhicule</b>	
Disques de freins perforés	S
ABS avec freins assistés	S
Jantes en alliage léger 8 rayons couleur argent Hi-Power	S
Pneumatiques Yokohama Advan Neova AD07 LTS	S
Soft top	S
Hard top	O
Climatisation	O

	Fit
<b>Spécifications extérieures</b>	
Peinture standard	S
Peinture métallisée	O
Peinture Lifestyle	O
Peinture spéciale	O
Peinture personnalisée	POA
Diffuseur arrière 3 éléments à finition anodisée argent	S
Film transparent de protection des seuils contre les gravillons	S

<b>Spécifications de l'intérieur</b>	
Repose-pied passager en aluminium léger	S
Sièges ProBax	S
Pare-soleil en cuir noir	S
Tunnel en aluminium léger	S
Volant cuir (noir)	S
Soufflet de levier de vitesses en cuir (noir)	S
Pommeau de levier de vitesses et manchon de frein à main en aluminium poli	S
Sacs gonflables (airbags) conducteur et passager	S
Radio et lecteur de CD/MP3 avec 4 haut-parleurs	S
Antidémarrage et alarme télécommandable à distance	S
Verrouillage centralisé des portes	S

<b>Contenu des packs équipement</b>
<b>Pack Touring (O)</b> Sièges en cuir ProBax, panneaux de portes en cuir, inserts de portes en cuir perforé, habillage de console centrale en cuir, tapis noirs avec logo Elise brodé, panneaux insonorisants, projecteurs supplémentaires, branchement iPod stéréo, séparateur de bac de rangement avec porte-gobelet
<b>Pack Sport (O)</b> Système antipatinage Lotus (TCS), amortisseurs sport Bilstein, jantes alliage forgé ultraléger à 7 rayons doubles couleur argent Hi-power et sièges sport ProBax

**LÉGENDE**

S = DE SÉRIE

O = EN OPTION

POA = PRIX SUR DEMANDE

**REMARQUES**

Lotus se réserve le droit de modifier à tout moment les spécifications et le prix de ses véhicules.

Certaines options peuvent être installées en série sur certains marchés. Consultez votre concessionnaire Lotus pour plus de détails.

# Elise SC

L'Elise SC associe un roadster légendaire maintes fois primé à un moteur suralimenté évolué au sommet de la gamme Elise.

Les moteurs suralimentés sont reconnus pour leurs performances sans effort, et le cœur de l'Elise SC ne fait pas exception. La réponse instantanée et l'accélération sans heurt offre des performances dignes des meilleures supercars, alors que le châssis en aluminium assure une agilité extraordinaire.

Un moteur sauvage de 1,8 litre VVTI-i associé au chuintement caractéristique du turbocompresseur garantissent une ambiance sonore exotique et mélodieuse. Les améliorations aérodynamiques sont notamment un aileron arrière et des roues en alliage exclusives assorties au style dynamique.

Puissance, style et innovation s'associent pour cette Elise au sommet.



Spécifications de l'ensemble moteur-transmission		Fit
Moteur transversal en position centrale, 1796 cm <sup>3</sup> , 2ZZ-GE, construction en composite à matrice métallique (MMC) et aluminium léger et compact, 4 cylindres en ligne, refroidi par eau. Compression 11,5:1, double arbre à cames en tête avec système de distribution et levée variable (VVTL-i), poussoirs hydrauliques, 4 soupapes par cylindre, basculeurs avec galets à faible frottement. Système de commande d'accélérateur électronique Lotus. Compresseur développé par Lotus avec collecteur et chambre de tranquillisation d'admission intégrés. Radiateur d'huile à l'avant.	S	
Boîte 6 rapports rapprochés C64	S	
Antipatinage à contrôle de traction (TCS)	O	
Différentiel à glissement limité et détection de couple	O	

Performances	
0-100 km/h	4,6 secondes
0-160 km/h	10,8 secondes
Vitesse maximale	238 km/h
Puissance maximale	163 kW (220 ch DIN) à 8000 tr/min
Couple maximum	211,8 Nm (21,6 kgm) à 5000 tr/min
Consommation en cycle combiné	8,5 l/100 km
Emissions de CO <sub>2</sub>	202 g/km
Masse du véhicule à vide	870 kg

Spécifications du véhicule	
Disques de freins perforés	S
ABS avec freins assistés	S
Jantes en alliage léger 6 rayons type Y couleur argent Hi-Power	S
Pneumatiques Yokohama Advan Neova AD07 LTS	S
Soft top	S
Hard top	O
Climatisation	O

Spécifications extérieures		Fit
Peinture standard	S	
Peinture métallisée	O	
Peinture Lifestyle	O	
Peinture spéciale	O	
Peinture personnalisée	POA	
Diffuseur arrière 3 éléments à finition anodisée argent S	S	
Film transparent de protection des seuils contre les gravillons S	S	

Spécifications de l'intérieur	
Repose-pied passager en aluminium léger	S
Sièges ProBax	S
Pare-soleil en cuir noir	S
Tunnel en aluminium léger	S
Volant cuir (noir)	S
Soufflet de levier de vitesses en cuir (noir)	S
Pommeau de levier de vitesses et manchon de frein à main en aluminium poli	S
Sacs gonflables (airbags) conducteur et passager	S
Radio et lecteur de CD/MP3 avec 4 haut-parleurs	S
Antidémarrage et alarme télécommandable à distance	S
Verrouillage centralisé des portes	S

#### Contenu des packs équipement

##### Pack Touring (O)

Sièges en cuir ProBax, panneaux de portes en cuir, inserts de portes en cuir perforé, habillage de console centrale en cuir, tapis noirs avec logo Elise brodé, panneaux insonorisants, projecteurs supplémentaires, branchement iPod stéréo, séparateur de bac de rangement avec porte-gobelet

##### Pack Sport (O)

Système antipatinage Lotus (TCS), amortisseurs sport Bilstein, jantes alliage forgé ultraléger à 7 rayons doubles couleur argent Hi-power et sièges sport ProBax

#### LÉGENDE

S = DE SÉRIE

O = EN OPTION

POA = PRIX SUR DEMANDE



#### REMARQUES

Lotus se réserve le droit de modifier à tout moment les spécifications et le prix de ses véhicules.

Certaines options peuvent être installées en série sur certains marchés. Consultez votre concessionnaire Lotus pour plus de détails.

# ELISE



Consultez le tarif pour les détails complets sur les prix et équipements en option.

Lotus se réserve le droit de modifier ou changer les caractéristiques ou options à tout moment.

Toutes les caractéristiques et options sont exactes au moment de la mise sous presse, mais peuvent dépendre des spécifications locales dans chaque pays. Pour consulter les caractéristiques et tarifs recommandés par le constructeur, veuillez prendre contact avec votre concessionnaire Lotus Cars le plus proche.

**Lotus Cars**

Potash Lane, Hethel, Norfolk, England NR14 8EZ  
[www.lotuscars.co.uk](http://www.lotuscars.co.uk)