

EVORA

LOTUS

LOTUS EVORA

TABLE DES MATIÈRES

UNE PLACE UNIQUE DANS L'HISTOIRE	4-5
LOTUS RACING DE RETOUR SUR LES CIRCUITS	6-7
DU PLAISIR POUR LES CONDUCTEURS SÉRIEUX	8-9
LES BASES DE LA PERFORMANCE	10-11
DÉVELOPPÉE SUR CIRCUIT	12-13
SENSATIONNELLE SUR LA ROUTE	14-15
INTELLIGENTE DANS LA VILLE	16-17
LOTUS EVORA	20-21
LOTUS EVORA S	22-23
FOCUS SUR LES CARACTÉRISTIQUES	24-25
INTÉRIEUR DU POSTE DE CONDUITE	26-27
ÉVOLUTION DE L'EVORA	30-31
COULEURS DE CARROSSERIE	34-35
INTÉRIEUR - SIÈGES	36-37
EXTÉRIEUR - JANTES	38
PACKS D'OPTIONS	39
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	40-42
LOTUS LIFE	43
AUTRES INFORMATIONS	44



LA LOTUS **EVORA**

UNE PLACE UNIQUE DANS L'HISTOIRE



Lotus Firsts

Véritable icône dans le monde de l'automobile, Lotus a traversé des décennies de développement sans jamais déroger à ses principes fondateurs. Depuis l'Elite originelle jusqu'à la dernière Evora. Une utilisation efficace du nombre minimal de pièces, un châssis parfaitement équilibré et un esprit tactile et engageant se reconnaissent dans chaque voiture arborant l'insigne Lotus.

C'est en 1948 que Colin Chapman construit sa première voiture en se fiant à ses propres théories pour une meilleure performance. Il créa Lotus en 1952 et depuis, la société n'a jamais cessé d'innover. En compétition, Lotus bénéficie d'une riche histoire. Rien qu'en Formule 1, Lotus a pris le départ de plus de 475 Grand Prix, dont 79 victoires et 7 championnats du monde. Outre les honneurs remportés en F1, Lotus a couru avec succès en rallye, sur les circuits du Mans et d'Indianapolis ainsi que dans la catégorie des voitures de tourisme dans le monde entier.

Chapman fut un pionnier dans la création de voitures légères et ses innovations ont changé à jamais le visage de la conception des voitures de course. Depuis l'introduction de l'« effet de sol », des ailes aérodynamiques, du châssis monocoque et de la suspension active jusqu'au châssis tout aluminium de la série actuelle, les ingénieurs de Lotus n'ont jamais cessé d'inventer et la passion de l'innovation reste au cœur de tout ce qu'ils font aujourd'hui.



FIA Formula 1
Constructors'
World
Championships



FIA Formula 1
Drivers'
World
Championships



FIA Formula 1
Grand Prix
Wins



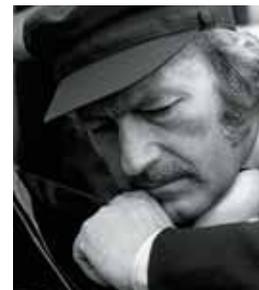
Le Mans
Wins
(in Class)



Indianapolis 500
Win



FIA World Rally
Championship



Lotus Brand
Showreel

Ci-dessus : Le fondateur Colin Chapman.
À gauche : 1970, le Grand Prix britannique est remporté par la Lotus 72 de Rindt.
À droite : 1972, Fittipaldi dans l'emblématique écurie noir et or, faisant le point avec Chapman.

“If you're not winning, you're not trying.”

Colin Chapman

LOTUS RACING DE RETOUR SUR LES CIRCUITS



À gauche : Evora GT4
Ci-dessous : Evora GTE
En bas : Indycar
À droite : 2011 F1 LRGP sur le
Grand Prix d'Italie

Lotus
Racing
Showreel

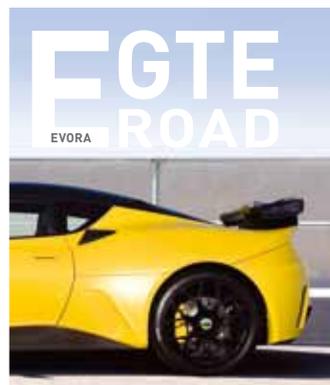
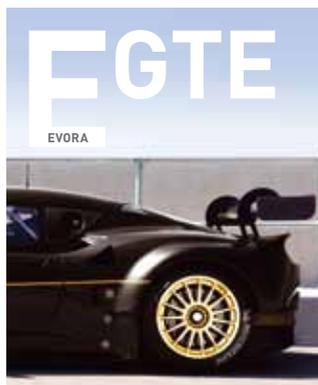
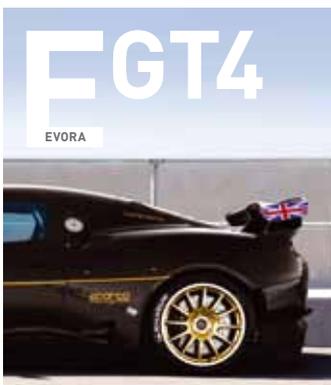


Pour Lotus, le sport automobile est une tradition, une inspiration et la pierre angulaire de la marque. Colin Chapman, moteur de la réussite de Lotus sur les circuits de course automobile, s'est servi de son génie mécanique pour construire des voitures Lotus techniquement innovantes et finalement plus rapides que ses concurrentes.

Toujours avec la même ambition et le même dévouement pour le sport automobile, Lotus prend de la vitesse dans les compétitions du monde entier. Que ce soit en Formule 1, en Indycar ou dans les nombreuses séries GT, Lotus est synonyme de vitesse ; d'Indianapolis au Mans en passant par Monaco, Lotus fait impression dans les événements les plus réputés du monde, sur les circuits les plus exigeants. Ces événements internationaux de haut niveau sont complétés par les séries de courses monomarque dédiées à Lotus pour l'Evora et l'Elise.



DU PLAISIR POUR LES CONDUCTEURS SÉRIEUX



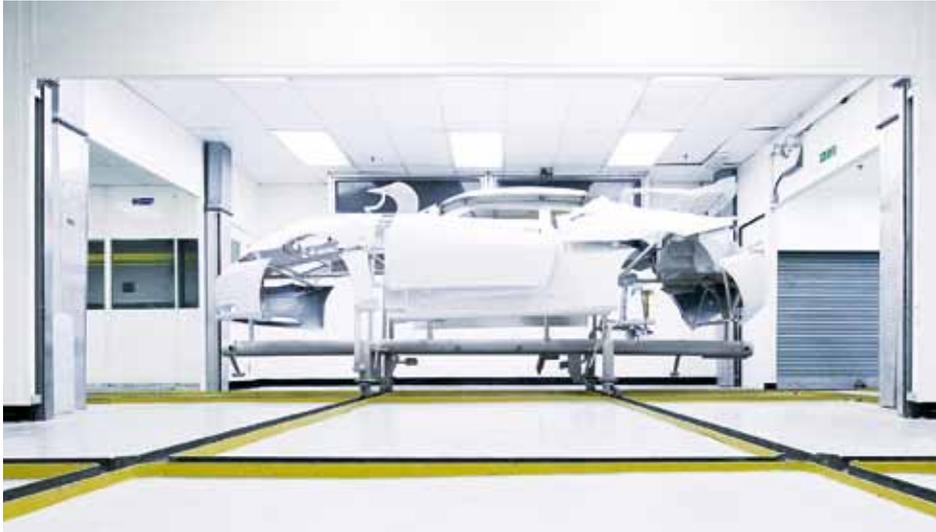
Comme toutes les Lotus qui l'ont précédé, l'Evora est une voiture de sport qui bénéficie d'une approche de la dynamique de conduite unique en son genre.

L'Evora est une voiture destinée aux conducteurs sérieux qui apprécient la combinaison entre performance et route libre. Sa conception et sa technologie d'ingénierie garantissent la totale immersion du conducteur dans une expérience sensorielle, où la route est ressentie avec précision pour que la conduite la plus ordinaire se transforme en sensation particulière.

L'expertise Lotus en matière d'ingénierie et de course a garanti le développement d'une voiture de sport s'octroyant elle-même l'excellence, aussi bien sur la route que sur circuit, comme en témoigne son évolution. Dans sa version « S » et en tant que gagnante éprouvée, l'Evora GT4 englobe toutes les valeurs essentielles de Lotus et toute son expertise technique. Sa version endurance, la voiture de course Evora GTE, a montré de quoi elle était capable sur les 24 heures du Mans de 2011, fournissant l'inspiration à sa consœur routière. Voici donc la routière Evora GTE, la voiture de production la plus puissante jamais construite par Lotus.

Qu'il s'agisse de prise en main, de performance, de subtil équilibre ou de facilité d'utilisation, la Lotus Evora répond présente dans tous ces aspects.

LES BASES DE LA PERFORMANCE



Une ingénierie d'exception et une orientation performance constituent l'essence même de l'Evora. La production, depuis la construction du châssis jusqu'à l'assemblage final, combine processus de haute technologie et techniques de finition manuelles. Des équipes de spécialistes vérifient chaque étape afin de garantir que les normes de haute qualité de Lotus en matière d'ingénierie sont toutes respectées. Une fois terminées, les voitures sont soumises à de rigoureux essais sur route et à des tests d'étanchéité pour garantir une fiabilité et une performance optimales.



Le châssis de pointe de l'Evora est composé d'une structure en aluminium extrudé et collé, développé pour sa conception légère mais incroyablement rigide, avec une structure principale contenant le poste de conduite et la cellule de sécurité - un format reprenant presque point par point la configuration et la construction des voitures de course modernes. Sa conception



unique garantit un châssis si rigide qu'il faut appliquer une force de 27 000 Nm pour le tordre d'un seul degré.

La solidité du châssis permet aux ingénieurs Lotus de régler la suspension à triangulation dérivée du sport automobile pour davantage de débattement, ce qui augmente le confort sans gêner le caractère exceptionnel de la tenue de route et de la dynamique de prise en main.

DÉVELOPPÉE SUR CIRCUIT

Avec son châssis léger de pointe, la prise en main de l'Evora est vraiment remarquable. De son aérodynamisme fonctionnel à sa construction avec moteur central à répartition du poids optimale, en passant par ses composants dérivés des voitures de course tels que ses amortisseurs Bilstein, ses ressorts Eibach et son système de freinage AP Racing réglé pour le circuit, l'expertise de Lotus en matière de sport automobile se manifeste dans son design et son ingénierie.



Qu'il s'agisse de passer une journée sur un circuit à l'occasion ou de partir à l'assaut d'une course d'endurance avec une GT4, les origines développées sur circuit de l'Evora sont évidentes, ses capacités dynamiques ayant été aiguisées sur la fameuse piste d'essais d'Hethel.

Rien de plus facile que de conduire avec concentration grâce aux pneus Pirelli à l'incroyable adhérence : le nez de la voiture fend l'air au maximum, avec précision et équilibre. Alors que la piste tortueuse disparaît derrière vous, cette voiture de sport Lotus ne fait qu'une bouchée de la route devant vous.





EXCITANTE SUR LA **ROUTE**



Quelles que soient les circonstances - une courbe gracieuse, un virage en épingle ou une ligne droite, l'Evora se montre volontaire en toute occasion. Une conception avec arrière profilé à faible traînée se combine à des lignes fluides, à un habitacle balayé vers l'avant et à un provoquant équilibre, ce qui révèle de manière subtile son attitude sportive.

Grâce à une direction assistée parfaitement dosée, elle affiche une aisance et une agilité totales sur la route. Comme aucune autre voiture de sport de sa catégorie, elle transmet ces caractéristiques directement au conducteur grâce à un retour sensoriel supplémentaire. Sa suspension réglée à la perfection lui permet de passer les virages avec précision, en absorbant les chocs et en lissant les surfaces irrégulières de la voie. Ses freins à disque avec étrier à quatre pistons percés et ventilés sont incomparables, provoquant sans effort l'arrêt de la voiture à la moindre sollicitation et sans la moindre hésitation ni le moindre affaiblissement.

Autre fonction venant encore enrichir le fabuleux arsenal de performance de l'Evora : la gestion dynamique de la performance (DPM - Dynamic Performance Management) avec système de gestion de la stabilité. Trois réglages sont possibles pour supprimer les sousvirages ou les survirages en pleine vitesse. Il suffit d'appuyer sur le bouton « Sport » d'un cran pour fournir au conducteur une implication plus importante et de tout désactiver si vous souhaitez tester vos réflexes. Du plaisir pour les conducteurs sérieux.

INTELLIGENTE DANS LA VILLE

Passer de la route à la jungle urbaine n'effraie pas l'Evora. Sa docile suspension allège le passage des surfaces irrégulières et des bosses. Grâce à une majestueuse présence, l'Evora occupe la route avec sportivité et discrétion, ce qui lui confère un air imposant mais pas intimidant.

Sur le macadam urbain, nombreuses sont les fonctions de divertissement, dont les entrées directes pour appareils iPod®, iPhone® et MP3, sans oublier une application musique et vidéo via le système SatNav intégré. Le mode Eco Drive vous permet d'évaluer la performance, y compris l'accélération et le freinage, ainsi que les émissions.

Dans des conditions de circulation fluctuantes, la version automatique IPS (Intelligent Precision Shift) avec palettes au volant fournit un mode de conduite plus relaxant grâce à sa livraison de puissance fluide et à ses changements automatiques précis.

La configuration 2+0 de série offre un espace de rangement plus que suffisant pour une bonne dose de shopping. Sinon, sélectionnez la configuration 2+2 en option et vous aurez l'assurance que même un aller-retour à l'école reste un pur plaisir. L'Evora est une Lotus à apprécier en toute occasion, à tout moment, partout.



UNE AFFAIRE
DE COEUR



LA LOTUS EVORA



Evora
Showreel

Puissance pure et gracieux design se combinent dans l'étonnante Evora. Les ingénieurs de Lotus ont associé un moteur de 276 ch (280 PS) 3,5 litres DOHC V6 VVT-i et un châssis tout aluminium de pointe pour fournir le mélange parfait entre puissance utile et prise en main aisée.

Son étonnante performance est accessible via une boîte manuelle 6 vitesses facile à manier, proposant des rapports courts parfaitement adaptés à la configuration du moteur et à la dynamique du châssis. Pour encore plus de flexibilité, sélectionnez la transmission automatique IPS (Intelligent Precision Shift) en option avec palettes au volant.

Les sièges sport en cuir souple fournissent davantage de confort tout en donnant le soutien dont a besoin un conducteur plus fougueux. La configuration 2+2 en option offre encore plus de flexibilité. L'Evora est une Lotus conçue pour vous emmener plus loin, pendant plus longtemps et dans un confort inédit.

Puissance maximale	276 ch (280 PS) à 6 400 tr/min
Couple maximal	350 Nm à 4 600 tr/min
0 - 100 km/h	5,0 secondes
Vitesse maximale	262 km/h
Poids	1 383 kg



LA LOTUS EVORA S



L'Evora S mélange les sublimes attributs de prise en main de la Lotus Evora avec la déferlante puissance linéaire d'un moteur V6 compressé. Offrant une attitude encore plus puissante, le moteur suralimenté délivre 345 ch et 400 Nm de couple. Le gain de poids n'est pas considérable : avec 1 437 kg, l'Evora S reste légère, capable de passer de 0 à 100 km/h en 4,6 secondes et d'atteindre une vitesse de pointe de 286 km/h.

C'est une évolution logique. L'induction forcée permet une livraison de puissance instantanée. Elle avance dans une urgence et une vigueur impressionnantes qui ne perturbent pas pour autant la maîtrise du châssis.

Les différences visuelles incluent un diffuseur arrière énergique, des enveloppes de feux arrière noires et des cache-rétroviseurs noirs, avec un nouveau système d'échappement actif fournissant une bande sonore à l'effet spectaculaire.

Avec le Sport Pack de série, l'Evora S change encore de personnalité. Augmentez la réaction de la pédale des gaz, relevez la limite du régime moteur et modifiez les réglages du Lotus DPM via une simple touche, pour une expérience dynamique supérieure. Une performance typiquement Evora, dans son état le plus pur.



Dessud: Compresseur Harrop HTV 1320 avec technologie Eaton TVS™



Evora S
Rules F1



Puissance maximale	345 ch (350 PS) à 7 000 tr/min
Couple maximal	400 Nm à 4 500 tr/min
0 - 100 km/h	4,6 secondes
Vitesse maximale	286 km/h
Poids	1 437 kg

FOCUS SUR LES CARACTÉRISTIQUES



Boîte manuelle 6 vitesses

Maîtrisez intégralement l'expérience de conduite grâce à la boîte manuelle 6 vitesses facile à manier, proposant des rapports courts parfaitement adaptés à la configuration du moteur et à la dynamique de conduite.



Automatique IPS 6 vitesses

L'Intelligent Precision Shift (IPS) caractérise la dernière option de boîte de vitesses de l'Evora, une boîte automatique avec contrôle de transmission Lotus. Sélectionnez le mode « Drive » pour un changement automatique fluide et calme des vitesses ou, pour une conduite plus fougueuse, activez les palettes montées sur le volant pour maîtriser les vitesses du bout des doigts.



Gestion de la performance dynamique

Le système Lotus DPM (Gestion de la performance dynamique - Dynamic Performance Management) apporte un plus aux caractéristiques de sécurité de l'Evora en offrant davantage de stabilité lorsque les niveaux élevés d'adhérence sont dépassés. Un mode Sport sélectionnable fait monter le DPM d'un cran, permettant au conducteur de pousser les limites encore plus loin en toute sécurité.



Phares bi-xénon et feux arrière

Les phares distinctifs intègrent des feux bi-xénon de série, qui offrent un éclairage nocturne exceptionnel, tandis que le bloc de feu stop à LED à l'arrière se reconnaît instantanément.



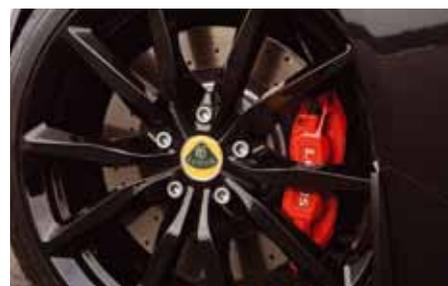
Becquet arrière

Le becquet de coffre intégré sur l'Evora n'a pas seulement un but fonctionnel mais donne également une touche de style supplémentaire à la voiture.



Échappement

Un système d'échappement à flux libre est équipé d'une soupape de dérivation qui s'ouvre à de plus grandes vitesses pour réduire les contrepressions dans le système, ce qui augmente la puissance de sortie et donne à l'échappement un son plus prononcé. Si vous installez le Sport Pack, la soupape s'ouvre sur simple pression du bouton Sport.



Jantes et pneus

Faites votre choix parmi une gamme de jantes alliage légères spécialement sélectionnées pour embellir subtilement l'esthétique et le mouvement de votre voiture, en diamètre 18"/19" ou 19"/20". Celles-ci sont montées sur des pneus à forte adhérence Pirelli P-Zero Corsa, qui fonctionnent en parfaite harmonie avec la suspension et le châssis.



Volant

Les ingénieurs Lotus prêtent attention à chaque détail. Le volant ergonomique est fabriqué en magnésium léger à inertie réduite, ce qui vous permet de changer rapidement de direction sans le moindre effort.

INTÉRIEUR DU POSTE DE CONDUITE



Il est plus agréable de conduire que d'être arrivé. C'est pourquoi l'intérieur de l'Evora combine confort et fonction, mélangeant des matériaux de haute qualité sophistiqués à des détails précis et à un superbe artisanat. L'aluminium usiné est associé à un cuir souple à double surpiqûre manuelle. Les sièges Recaro sculptés et enveloppants vous permettent de rester concentrés sur le moindre détail de la conduite.

Sa liste d'équipements inclut des fonctions contemporaines telles qu'un système multimédia à écran tactile avancé avec connectivité iPod® et MP3 et des rétroviseurs à rabattage électrique. Un centre de commande Lotus avec ordinateur de bord auxiliaire et antidémarrage avec alarme activée à distance sont installés de série.

Les autres options disponibles incluent des sièges chauffants, une caméra de recul et la configuration pratique 2+2, incluant les montages ISOFIX® pour les sièges enfant à l'arrière, car même les passionnés de sport automobile ont des familles.



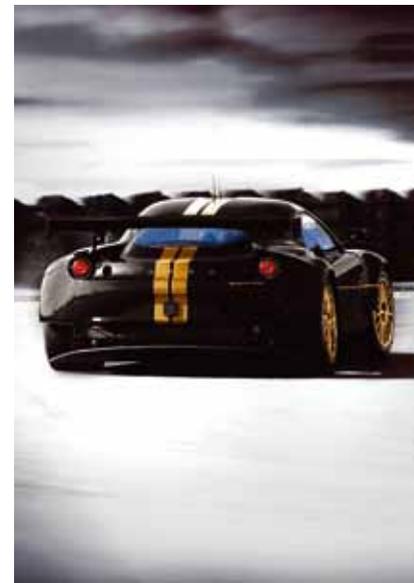
JUNGLE URBAINE



ÉVOLUTION DE L'EVORA



Le développement de l'Evora s'est appuyé sur la superbe réputation de Lotus en matière d'innovation et d'inventions techniques. Une réputation bien méritée, basée sur un parcours sportif enviable et un engagement envers les principes centraux d'innovation, de performance via la légèreté et l'agilité. Le résultat : une performance éprouvée tant sur la route que sur circuit.



Avec un châssis, une prise en main et des freins à la conception exclusive, l'Evora incarne le pedigree Lotus. C'est pourquoi elle fournit la base parfaite pour ses consœurs de haute performance.

Voici donc les évolutions de l'Evora : l'Evora GT4, gagnante dans sa catégorie, la voiture de course d'endurance GTE du Mans, sa consœur de haute performance, et enfin les GTE routières. Toutes partagent le même châssis léger et la même configuration moteur que la routière Evora, une base de réussite éprouvée.



En haut: Evora GT4
Milieu: Evora GTE
Gauche et droite: Evora GTE Road Car

TOUT CE QUE NOUS CONNAISSONS

LOTUS EVORA

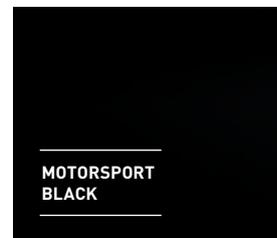


COULEURS DE CARROSSERIE

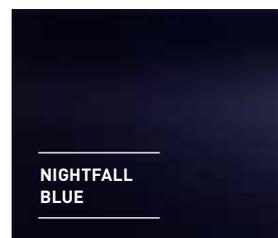
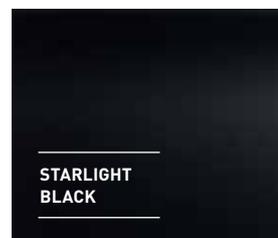
COULEURS DE SÉRIE



COULEURS MOTORSPORT



COULEURS MÉTALISÉES



COULEURS PREMIUM



INTÉRIEUR SIÈGES

Comme avec un costume sorti de chez le tailleur, l'intérieur de l'Evora peut être fabriqué sur mesure pour satisfaire vos goûts particuliers en matière de capitonnage et de garniture via trois différentes options intérieures Premium.

Sept teintes différentes de cuir sont disponibles dans le Premium Pack, à coordonner avec les 14 teintes extérieures du nuancier.

Le Premium Pack SuedeTex® intègre l'ultra-luxe SuedeTex® avec cuir noir Ebony pour un assortiment stylé et sophistiqué.

Le Premium Pack Sport, disponible en quatre couleurs, incorpore également une surpiqûre et des passepoils contrastés sur les sièges et les panneaux intérieurs, le logo Lotus brodé sur les appuie-tête et les inserts en cuir effet carbone sur les sièges.

Alternativement, optez pour la spécification standard offrant un alliage de cuir Ebony Black à un tissu ultra résistant.

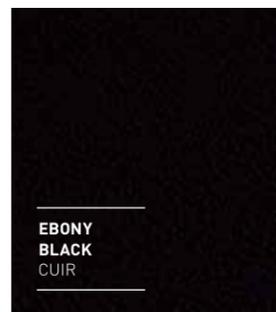
Avec de si nombreux amateurs de Lotus inspirés au cours de leur enfance, l'habitacle de l'Evora peut être spécifié en configuration 2+2 avec ISOFIX®, la norme internationale de fixation des sièges enfant, pour créer un environnement sécurisé et enchanteur pour vos jeunes passagers, ou simplement en configuration 2 sièges, qui vous offre encore plus d'espace.



PREMIUM PACK



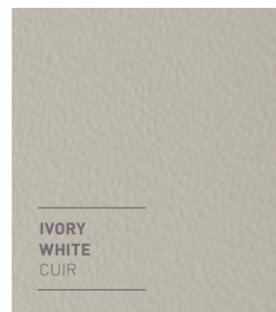
PREMIUM PACK SPORT



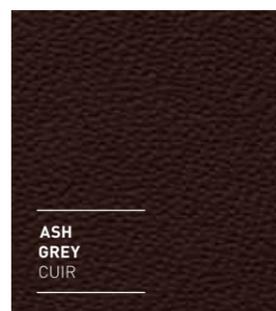
**EBONY
BLACK
CUIR**



**VENOM
RED
CUIR**



**IVORY
WHITE
CUIR**



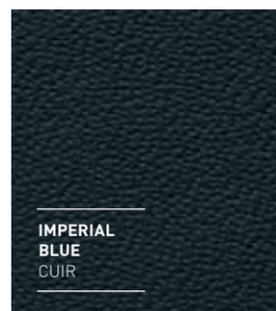
**ASH
GREY
CUIR**



**COCOA
BROWN
CUIR**



**COGNAC
BROWN
CUIR**



**IMPERIAL
BLUE
TISSU**



**SLATE
GREY
SUEDETEX®**



**CHARCOAL
TISSU**

Avis de non-responsabilité :
Les échantillons d'étoffes de couleur ne sont présentés qu'à titre d'illustration et ne peuvent en aucun cas refléter avec précision la finition de couleur réelle du véhicule. Veuillez consulter votre concessionnaire Lotus pour obtenir des échantillons de couleur précis.

JANTES EXTÉRIEURES

Si vous aimez les jantes en alliage, vous aurez l'embaras du choix avec l'Evora. Sept différentes options sont disponibles. Les jantes Design 10 rayons gris acier satiné et noir brillant en diamètre 19 et 20 pouces sont les dernières nées de la gamme.



**JANTE CLASSIC
ARGENT, MOULÉE**
(18" À L'AVANT ET 19" À L'ARRIÈRE)



**JANTE CLASSIC
GRIS FURTIF, MOULÉE**
(18" À L'AVANT ET 19" À L'ARRIÈRE)



**JANTE SPORT
ARGENT, FORGÉE**
(18" À L'AVANT ET 19" À L'ARRIÈRE)



**JANTE SPORT
ANTHRACITE BRILLANT, FORGÉE**
(18" À L'AVANT ET 19" À L'ARRIÈRE)



**JANTE DESIGN
DIAMOND CUT, FORGÉE**
(19" À L'AVANT ET 20" À L'ARRIÈRE)



**JANTE DESIGN
GRIS ACIER SATINÉ, FORGÉE**
(19" À L'AVANT ET 20" À L'ARRIÈRE)



**JANTE DESIGN
NOIR BRILLANT, FORGÉE**
(19" À L'AVANT ET 20" À L'ARRIÈRE)

PACKS D'OPTIONS

INCLUS DANS TOUS LES PREMIUM PACKS

Éclairage décoratif
Vide-poches de portières garnis de cuir
Accoudoir
Panneaux latéraux de plancher en cuir
Insert en cuir dans le hayon arrière

PREMIUM PACK

Console centrale en cuir
Panneaux de portières en cuir sous la bande de garniture
Couleurs de cuir au choix : Ebony Black, Venom Red, Ivory White, Ash Grey, Cocoa Brown, Cognac Brown, Imperial Blue, inclut les sièges arrière en cuir (option 2+2 seulement)

PREMIUM PACK SUEDETEX®

Console centrale en SuedeTex® Slate Grey
Bande de garniture en SuedeTex® et panneaux inférieurs de portes
Combinaison de sièges en cuir Ebony Black et SuedeTex® Slate Grey (à l'avant et à l'arrière sur version 2+2)

PREMIUM PACK SPORT

Console centrale en cuir
Inserts en cuir effet carbone sur les sièges
Panneaux de portes en cuir en dessous de la bande de garniture
Couleurs de cuir au choix : Ebony Black avec surpiqûre contrastée et passepoil rouges, ou Venom Red, Cocoa Brown et Imperial Blue avec surpiqûre contrastée et passepoil noirs, inclut les sièges arrière en cuir (option 2+2 seulement)

SUEDETEX® TRIM PACK

Soufflet de levier de vitesses
Manchon de frein à main
Soufflet de frein à main
Intérieur de poignée de portière
Vide-poches de portière

TECH PACK

Haut-parleurs et système stéréo de pointe avec amplificateur 2 x 50 W et caisson de graves avec amplificateur dédié
Lecteur de DVD
Écran tactile WVGA 7 pouces
Connexion téléphone mobile Bluetooth™
Port USB pour divers modèles d'iPod®
lecteurs MP3 et clés USB
Moniteur de la pression des pneus
Régulateur de vitesse
Capteurs de stationnement arrière

SPORT PACK (Standard on S)

Mode Sport commutable avec réponse accrue de l'accélérateur (de série avec IPS)
Limite de régime augmentée et réglage plus sportif pour la gestion de la performance dynamique (DPM – Dynamic Performance Management)
Diffuseur sport (le diffuseur modernisé de l'Evora S reste inchangé)
Sorties d'échappement sport en titane (acier inoxydable sur l'Evora S)
Disques de freins percés
Étriers de freins peints en rouge (noir en option sans supplément)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

Tout alliage, 3,5 litres DOHC V6 VVTi, 24 soupapes

Evora S équipée du compresseur Harrop HTV 1320 avec technologie Eaton TVS™

Monté transversalement en position centrale, propulsion arrière

Injection séquentielle multipoint et système d'allumage direct

Système de contrôle électronique de la gestion des gaz Lotus

TRANSMISSION

Manuelle 6 vitesses avec rapports courts

Automatique 6 vitesses Intelligent Precision Shift (IPS)

Verrouillage de différentiel électronique (EDL) BOSCH

CHÂSSIS / CARROSSERIE

Style coupé deux portes avec configuration des sièges 2+0 ou 2+2 en option

Structure légère en aluminium extrudé collé

Panneaux de carrosserie en composite

Diffuseur et aileron arrière optimisés pour l'aérodynamique

Phares bi-xénon avec clignotants intégrés

Feux à LED à l'arrière avec clignotants intégrés

Rétroviseurs électriques couleur carrosserie (noirs sur l'Evora S)

SUSPENSION

Suspension indépendante à double triangulation en aluminium forgé avec barre stabilisatrice (avant et arrière)

Amortisseurs à gaz haute performance Bilstein à l'avant et à l'arrière

Ressorts hélicoïdaux Eibach à l'avant et à l'arrière

DIRECTION

Engrenage à crémaillère, direction à assistance hydraulique réglée par Lotus

Colonne de direction réglable en longueur et en hauteur

FREINS

Étriers 4 pistons AP racing servo-assistés, avant et arrière

Disques ventilés, diamètre 350 mm à l'avant, 332 mm à l'arrière (percés avec le pack Sport)

Système ABS réglé par Lotus/BOSCH

Assistance hydraulique au freinage d'urgence (HBA - Hydraulic Brake Assist)

Répartition électronique du freinage (EBD - Electronic Brake Distribution)

Contrôle de freinage en courbe [CBC - Cornering Brake Control]

Gestion de la performance dynamique Lotus (Lotus DPM - Dynamic Performance Management)

JANTES ET PNEUS

Jantes Classic, alliage moulé, 18" à l'avant et 19" à l'arrière

Pirelli P-Zero 225/40 ZR18 à l'avant

Pirelli P-Zero 255/35 ZR19 à l'arrière

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES

Sièges avant sport Recaro réglables

Volant à méplat en magnésium garni de cuir

Airbags conducteur et passager à deux étapes

Commutateur d'activation/désactivation de l'airbag passager (marchés non fédéraux)

Fixation de siège enfant ISOFIX® (système LATCH dans les marchés fédéraux) avec option 2+2

Boutons et commutateurs illuminés personnalisés en aluminium

Vide-poches de portières et porte-gobelets intégrés

Centre de commandes Lotus avec ordinateur de bord auxiliaire et écrans de surveillance du véhicule

Lecteur CD/MP3/WMA Alpine avec connectivité iPod® intégrée

Antidémarrage et alarme activée à distance

Verrouillage centralisé à distance avec ouverture du coffre

Climatisation

PACKS D'OPTIONS

Sport Pack

Premium Pack

Premium Pack Suedetex®

Premium Pack Sport

Tech Pack

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

Configuration de sièges 2+2

Boîte de vitesses automatique Intelligent Precision Shift (IPS) à 6 rapports

Peinture métallisée

Peinture Premium

Peinture Motorsport

Rétroviseurs rabattables électriquement

Rétroviseurs couleur carrosserie (option sans supplément sur l'Evora S)

Caméra de recul (seulement avec Tech Pack)

Sièges avant chauffants (de série avec Premium Pack)

Jante Classic, gris furtif, alliage moulé, 18" à l'avant et 19" à l'arrière (de série sur l'Evora S)

Jante Sport, argent ou anthracite brillant, alliage forgé, 18" à l'avant et 19" à l'arrière

Jante Design, Diamond Cut, argent, gris acier satiné ou noir brillant, alliage forgé, 19" à l'avant et 20" à l'arrière avec pneus Pirelli P-Zero Corsa, 235/35 ZR19 à l'avant et 275/35 ZR20 à l'arrière

PERFORMANCE

	EVORA MANUAL / IPS	EVORAS MANUAL / IPS
Puissance maximale	276 ch à 6 400 tr/min (280 PS) (206 kW)	345 hp à 7 000 tr/min (350 PS) (258 kW)
Couple maximal	350 Nm à 4 600 tr/min	400 Nm à 4 500 tr/min
0-100 km/h (secondes)	5,0 / 5,2	4,6 / 4,7
Vitesse max (km/h)	262 / 256	286 / 269
Rapport puissance/poids		
Ch par tonne	200 / 192	240 / 239
PS par tonne	203 / 195	244 / 243

DIMENSIONS / AERODYNAMICS

Length	4 350 mm	4 361 mm
Width including mirrors	2 047 mm	2 047 mm
Height	1 229 mm	1 229 mm
Unladen vehicle mass	1 383 kg / 1 436 kg	1 437 kg / 1 442 kg
Wheelbase	2 575 mm	2 575 mm
Fuel tank capacity	60 litres	60 litres
Coefficient	0,33	0,33

LOTUS LIFE

CONSOMMATION DE CARBURANT (L/100KM)	EVORA MANUAL / IPS	EVORA S MANUAL / IPS
Urbaine	13.2 / 13.3	14.2 / 14.4
Extra-urbaine	7.1 / 6.6	7.5 / 6.9
Combinée	9.3 / 9.0	9.9 / 9.7
Émissions de CO ₂ (g/km)	217 / 210	229 / 224



LOTUS DRIVING ACADEMY

Explorez les capacités de l'Evora dans la fameuse Académie de pilotage Lotus. Développée pour les conducteurs de Lotus d'aujourd'hui et de demain, vous pouvez y affiner vos compétences derrière le volant sous les directives d'instructeurs professionnels, maximisant ainsi votre plaisir de conduire dans un environnement contrôlé et amusant.

www.lotusdrivingacademy.com



LOTUS ORIGINALS

Excellence du développement, artisanat dévoué et amour du détail sont les véritables marques de fabrique de Lotus, que nous transférons aujourd'hui au développement de notre nouvelle et passionnante gamme lifestyle.

Bienvenue dans Lotus Originals, une collection qui reflète parfaitement la simplicité, l'authenticité, l'héritage de la course, l'excellence du design, la qualité, l'ingénierie et l'innovation britanniques. Nous vous présentons une nouvelle collection lifestyle composée de vêtements, accessoires vestimentaires, articles de cuir, accessoires de bureau de luxe et idées de cadeaux d'affaires. Naviguez dans notre dernière collection et trouvez exactement ce que vous recherchez sur www.lotusoriginals.com



AUTRES INFORMATIONS

Les informations et images contenues dans cette brochure sont basées sur les données techniques exactes à la date de départ à l'impression. Dans le cadre d'une politique d'amélioration continue des caractéristiques, Lotus se réserve le droit de modifier les caractéristiques, les équipements techniques, les options et les couleurs à tout moment. Pour obtenir les toutes dernières informations, veuillez contacter votre concessionnaire agréé Lotus ou visiter lotuscars.com.

Tout au long de ce document, toute mention d'une fonction décrite comme une option sous-entend un supplément de coût par rapport au véhicule de base, sauf indication contraire spécifique. Toutes les combinaisons de modèles et de couleurs sont données sous réserve de disponibilité. Certaines options ou combinaisons d'options peuvent être indisponibles dans certains marchés.

Les résultats de performance peuvent varier en fonction des caractéristiques du véhicule en question, des conditions environnementales, du style de conduite et d'autres facteurs. Les chiffres publiés doivent être utilisés à des fins de comparaison uniquement et ne doivent pas faire l'objet d'une TENTATIVE DE VERIFICATION SUR LA VOIE PUBLIQUE. Lotus recommande que toutes les lois locales relatives à la vitesse et à la sécurité soient observées et les ceintures de sécurité attachées en toute occasion. L'Evora et l'Evora S ont vocation à être utilisées en tant que véhicules routiers de tourisme. ELLES N'ONT PAS VOCATION À ÊTRE UTILISÉES HORS ROUTE, Y COMPRIS SUR DES CIRCUITS FERMÉS OU EN COMPÉTITION, DONT LES TOURS OU COURSES CHRONOMÉTRÉES. TOUT USAGE DE CE TYPE ANNULERA LA GARANTIE DU VÉHICULE NEUF.

Les informations générales précédentes s'appliquent également aux voitures de course

Evora GT4 et Evora GTE par rapport à la route ou en course. Les clients ont la responsabilité de s'assurer que leurs voitures sont à tout moment en conformité avec les règles applicables à la route, au circuit et/ou à la course. LES VOITURES DESTINÉES À UN USAGE SUR CIRCUIT EXCLUSIVEMENT NE BÉNÉFICIENT D'AUCUNE GARANTIE CONSTRUCTEUR AUTRE QUE CELLE EXIGÉE PAR LA LOI.

Les voitures de course Evora GT4 et Evora GTE sont réservées à un usage sur circuits privés et ne sont pas adaptées à une utilisation sur la voie publique. Leur utilisation sur la voie publique peut constituer un délit.

Tout véhicule voué à une utilisation sur circuit ou en compétition nécessitera une préparation et un entretien spécialisé au niveau approprié. Les distributeurs et concessionnaires ne sont pas des agents Lotus et n'ont absolument aucune autorité à astreindre Lotus, que ce soit par engagement ou représentation explicite ou implicite. Tous les véhicules doivent être achetés auprès d'un concessionnaire agréé Lotus. Merci de consulter le localisateur de concessionnaires sur lotuscars.com. LES DROITS STATUTAIRES DE L'ACHETEUR NE SONT PAS AFFECTÉS.

Notez que les techniques d'impression et photographiques actuelles ne nous permettent pas de reproduire fidèlement la profondeur et le ton des couleurs dans cette brochure. Cette brochure est conçue pour fournir des informations générales sur le produit et n'est ni un document contractuel ni une offre de vente. Pour obtenir les informations les plus récentes, contactez votre concessionnaire agréé Lotus. La reproduction des informations de cette brochure est interdite sans autorisation expresse de Lotus. © Group Lotus plc 2012.



Pour plus d'informations sur la gamme Lotus, pour trouver la concession la plus proche ou pour arranger un essai, veuillez vous rendre sur notre site internet.

LOTUSCARS.COM