



LOTUS

LOTUS ELISE

TABLE DES MATIÈRES



UNE PLACE UNIQUE DANS L'HISTOIRE	4-5
LOTUS RACING DE RETOUR SUR LES CIRCUITS	6-7
LA PERFORMANCE PAR LA LÉGÈRETÉ	8-9
PERFORMANCE INTÉGRÉE	10-11
SUPÉRIEURE SUR LA PISTE	12-13
FOUGUEUSE SUR LA ROUTE	14-15
VIVANTE DANS LA VILLE	16-17
LOTUS ELISE	22-23
LOTUS ELISE CR	24-25
LOTUS ELISE S	26-27
FOCUS SUR LES CARACTÉRISTIQUES	28-29
POSTE DE CONDUITE	30-31
COULEURS DE CARROSSERIE	34-35
INTÉRIEUR - SIÈGES	36-37
EXTÉRIEUR - JANTES	38
PACKS D'OPTIONS	39
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	40-42
LOTUS LIFE	43
AUTRES INFORMATIONS	44



UNE PLACE UNIQUE DANS L'HISTOIRE



Lotus Firsts

Véritable icône dans le monde de l'automobile, Lotus a traversé des décennies de développement sans jamais déroger à ses principes fondateurs. Depuis l'Elite originelle jusqu'à la dernière Evora. Une utilisation efficace du nombre minimal de pièces, un châssis parfaitement équilibré et un esprit tactile et engageant se reconnaissent dans chaque voiture arborant l'insigne Lotus.

C'est en 1948 que Colin Chapman construit sa première voiture en se fiant à ses propres théories pour une meilleure performance. Il créa Lotus en 1952 et depuis, la société n'a jamais cessé d'innover. En compétition, Lotus bénéficie d'une riche histoire. Rien qu'en Formule 1, Lotus a pris le départ de plus de 475 Grand Prix, dont 79 victoires et 7 championnats du monde. Outre les honneurs remportés en F1, Lotus a couru avec succès en rallye, sur les circuits du Mans et d'Indianapolis ainsi que dans la catégorie des voitures de tourisme dans le monde entier.

Chapman fut un pionnier dans la création de voitures légères et ses innovations ont changé à jamais le visage de la conception des voitures de course. Depuis l'introduction de l'« effet de sol », des ailes aérodynamiques, du châssis monocoque et de la suspension active jusqu'au châssis tout aluminium de la série actuelle, les ingénieurs de Lotus n'ont jamais cessé d'inventer et la passion de l'innovation reste au cœur de tout ce qu'ils font aujourd'hui.



FIA Formula 1
Constructors'
World
Championships



FIA Formula 1
Drivers'
World
Championships



FIA Formula 1
Grand Prix
Wins



Le Mans
Wins
(in Class)



Indianapolis 500
Win



FIA World Rally
Championship



Lotus Brand
Showreel

Ci-dessus : Le fondateur Colin Chapman.
À gauche : 1970, le Grand Prix britannique est remporté par la Lotus 72 de Rindt.
À droite : 1972, Fittipaldi dans l'émblématique écurie noir et or, faisant le point avec Chapman.

“If you're not winning, you're not trying.”

Colin Chapman

LOTUS RACING DE RETOUR SUR LES CIRCUITS



À gauche : Evora GT4
Ci-dessous : Evora GTE
En bas : Indycar
À droite : 2011 F1 LRGP sur le
Grand Prix d'Italie

Lotus
Racing
Showreel



Pour Lotus, le sport automobile est une tradition, une inspiration et la pierre angulaire de la marque. Colin Chapman, moteur de la réussite de Lotus sur les circuits de course automobile, s'est servi de son génie mécanique pour construire des voitures Lotus techniquement innovantes et finalement plus rapides que ses concurrentes.

Toujours avec la même ambition et le même dévouement pour le sport automobile, Lotus prend de la vitesse dans les compétitions du monde entier. Que ce soit en Formule 1, en Indycar ou dans les nombreuses séries GT, Lotus est synonyme de vitesse ; d'Indianapolis au Mans en passant par Monaco, Lotus fait impression dans les événements les plus réputés du monde, sur les circuits les plus exigeants. Ces événements internationaux de haut niveau sont complétés par les séries de courses monomarque dédiées à Lotus pour l'Evora et l'Elise.



LA PERFORMANCE PAR LA LÉGÈRETÉ



C'est dans les années 1950 que Colin Chapman construisit une série de voitures de course légères à l'aérodynamique élaborée - dont l'ambassadrice est la Lotus Eleven, qui a gagné son statut sur le circuit du Mans en 1957. Souvent citée mais aussi valable aujourd'hui que lorsqu'il l'a prononcé pour la première fois lors du lancement de la Lotus Seven en 1957, la philosophie de Chapman était : « pour augmenter la performance, ajoutez de la légèreté ».

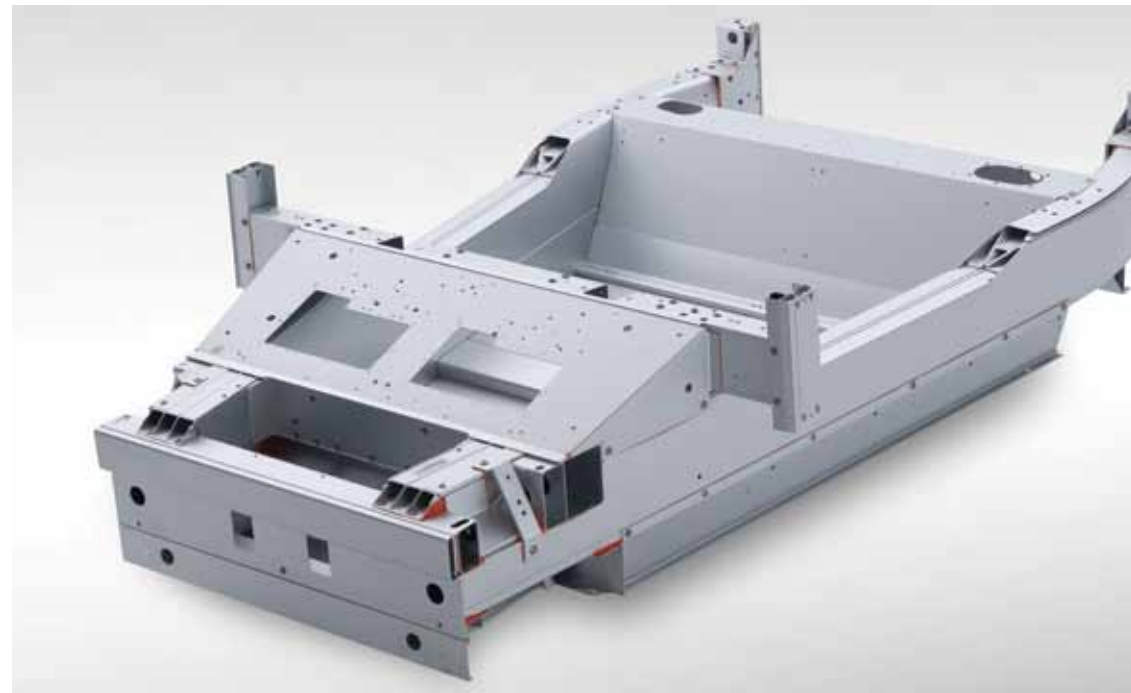
Ses idéaux d'ingénierie sont ancrés dans la Lotus Elise, peu de voitures rivalisant avec son agilité tactile. Avec son moteur central, sa propulsion arrière et son châssis ultra-réactif composé de matériaux légers tels que l'aluminium et le composite, elle délivre une sensation de conduite ultime en fournissant un retour phénoménal et une prise en main aisée.

Réputée pour sa conception véritablement axée sur le conducteur et ses faibles émissions de CO₂, l'Elise est la voiture de sport contemporaine parfaite.

PERFORMANCE INTÉGRÉE



Ci-dessus : Le souci du détail
À droite : La carrosserie de l'Elise prête à peindre
En bas : Touches de finition
Au bout à droite : Le châssis primé de l'Elise



Dans le monde entier, le nom Lotus est synonyme de sublime prise en main et de dynamique équilibrée. L'Elise fait office de pionnière grâce à son châssis de pointe léger construit en aluminium extrudé et collé, associé à une suspension à triangulation dérivée du sport automobile avec panneaux de carrosserie en composite léger. Sa conception unique garantit un châssis extrêmement rigide.

La production, depuis la construction du châssis jusqu'à l'assemblage final, combine processus de haute technologie et techniques de finition manuelles. Des équipes de spécialistes vérifient chaque étape afin de garantir que les normes de haute qualité de Lotus en matière d'ingénierie sont toutes respectées. Une ingénierie efficace étant gage de rendement, Lotus est capable d'extraire de chaque composant tous les aspects de la performance dynamique - tout en restant fidèle au principe « pour ajouter de la vitesse, ajoutez de la légèreté ».

SUPÉRIEURE SUR CIRCUIT



Une Lotus Elise est comme un gant, une seconde peau ne faisant qu'une avec vos mains et vos pieds via le volant et les pédales. Conçue pour donner le meilleur, elle inspire confiance grâce à une maîtrise de précision, à un équilibre parfait et à une dynamique propre à sa lignée. De son aérodynamisme fonctionnel à sa construction avec moteur central à répartition du poids optimale, en passant par ses composants dérivés des voitures de course tels que ses amortisseurs Bilstein, ses ressorts Eibach et son système de freinage réglé pour le circuit, l'intention de l'Elise est claire.

Cette prouesse est manifeste dans la série de course Lotus Cup : l'Elise se sent aussi à l'aise sur circuit que sur les routes de campagne. Elle file impeccablement, collant au bitume alors que le rythme se met en place et que les virages s'enchaînent. Tout cela n'est pas une surprise lorsqu'on connaît son développement sur la piste d'essai d'Hethel.





FOUGUEUSE SUR LA ROUTE

Depuis son lancement, l'Elise est saluée comme l'une des meilleures voitures de sport qu'il est possible d'acquérir, créant une parfaite harmonie entre le conducteur et la machine. La dernière génération à porter ce nom évocateur retient la tenue de route souple, la dynamique fluide et le retour tactile de l'originelle et les combine avec performance accessible et économie.

Sa convaincante agilité est un fait. Le châssis incroyablement léger et rigide, les triangulations et amortisseurs finement réglés, le tout associé au système de gestion dynamique de la performance (DPM) Lotus et aux pneus Yokohama à forte adhérence, fournissent une prise en main d'une précision absolue. Aucune autre voiture de sport ne prend la route avec autant de brio qu'une Elise, où chaque action du conducteur a un effet aussi clair et mesurable sur le comportement de la voiture.



Offrant la conduite cheveux aux vents dans sa forme la plus pure, la personnalité de l'Elise peut être rapidement modifiée en fonction de votre humeur, avec sa capote qui lui donne tout son caractère ou un toit rigide en option, garantissant une conduite palpitante quelque soit la saison.

VIVANTE DANS LA VILLE



L'Elise gère la transition entre la route et le macadam urbain avec une extrême facilité. Ses dimensions compactes facilitent la navigation dans les rues étroites de la ville et son style distinctif garantit une forte présence sur la route.

Dans des conditions de circulation fluctuantes, la version manuelle robotisée SPS (Serial Precision Shift) avec palettes au volant fournit un mode de transport plus relaxant grâce à la sélection automatique des vitesses.

En manque de shopping ? Vous serez surpris devant la commodité du coffre arrière. Combinant de manière unique une esthétique et une performance de bolide à de faibles coûts d'utilisation et des émissions de CO₂ de seulement 149 g/km dans sa version 1.6L, l'Elise constitue une alternative excitante pour la ville, transformant vos trajets quotidiens en moments de plaisir.



PUR
PLAISIR



L'ART DE LA
PERFORMANCE



LA LOTUS ELISE



L'Elise est une voiture de sport de race pure, un cabriolet exaltant à un prix abordable. Sa puissance est fournie par un moteur 1,6 litres léger et vif à quatre cylindres en ligne, produisant 134 ch en n'émettant que 149 g de CO₂ au kilomètre. En termes simples, elle offre la performance d'un bolide combinée à l'économie d'une citadine.

La clé de ce superbe équilibre entre performance et efficacité du moteur est le système Valvematic, un mécanisme de levée variable des soupapes d'admission qui se combine à la technologie double VVT-i. Le moteur contrôle en continu le calage des soupapes et les lève pour faire varier le volume du flux d'air, ce qui garantit une performance optimale basée sur la condition opérationnelle du moteur. L'accès à cette performance se fait via une transmission manuelle 6 vitesses avec rapports courts ou via la nouvelle option manuelle robotisée SPS (Serial Precision Shift).



Lotus Elise



Puissance maximale	134 ch (136 PS) à 6 800 tr/min
Couple maximal	160 Nm à 4 400 tr/min
0 - 100 km/h	6,5 secondes
Vitesse maximale	204 km/h
Poids	876 kg

LA LOTUS ELISE CR



Avec l'Elise CR, Lotus est allé encore plus loin pour livrer l'Elise la plus tactile de tous les temps, sans perdre un gramme de style. Il n'a pas été facile de trouver d'autres zones à délester dans une voiture déjà incroyablement légère, mais avec un grand souci du détail, Lotus a réussi la prouesse de faire perdre jusqu'à 24 kg à l'Elise CR par rapport à l'Elise standard. C'est une révélation - une expérience de conduite pure et l'un des plaisirs les plus intenses qu'il soit possible de ressentir sur quatre roues.

Alimentée par le même moteur 1,6 litres que l'Elise de série, cette voiture de course dépouillée est une machine sportive sans compromis qui ne joue pas son rôle que sur la route. Grâce à la barre stabilisatrice et aux ressorts ajustables Eibach conjugués à des amortisseurs sport Bilstein, l'Elise CR offre également une réactivité instantanée sur circuit. La prise en main est également facilitée par le système de gestion de la performance dynamique (DPM - Dynamic Performance Management) et par les réglages sport, donnant au conducteur le pouvoir et la maîtrise ultimes.

Puissance maximale	134 ch (136 PS) à 6 800 tr/min
Couple maximal	160 Nm à 4 400 tr/min
0 - 100 km/h	6,5 secondes
Vitesse maximale	204 km/h
Poids	852 kg*

*Le poids indiqué tient compte de toutes les réductions pondérales



LA LOTUS ELISE S



La dernière née de la gamme Elise est le nouveau modèle compressé S, délivrant 217 ch (220 PS) et 250 Nm de couple : une performance étonnante de la part d'une voiture aussi légère. Ultime évolution de l'Elise, son nouveau moteur 1,8 litres compressé fournit une accélération instantanée avec encore plus de couple, accessible dès les bas régimes. Sélectionnez le mode Sport et les caractéristiques DPM se modifient pour impliquer encore davantage le conducteur.

Les performances dynamiques se reflètent autant sur l'esthétique que sur l'aérodynamique. L'impressionnante Elise S se distingue par une aile arrière formant un arc sur l'arrière-train de la voiture, créant davantage d'appui que le bloc supérieur arrière standard.



Lotus Elise



Puissance maximale	217 ch (220 PS) à 6 800 tr/min
Couple maximal	250 Nm à 4 600 tr/min
0 - 100 km/h	4,6 secondes
Vitesse maximale	234 km/h
Poids	924 kg

FOCUS SUR LES CARACTÉRISTIQUES



Boîte manuelle 6 vitesses

Maîtrisez intégralement l'expérience de conduite grâce à la boîte manuelle 6 vitesses facile à manier, proposant des rapports courts parfaitement adaptés à la configuration du moteur et à la dynamique de conduite.



Boîte manuelle robotisée SPS 6 vitesses

Le système Serial Precision Shift (SPS) offre un contrôle du bout des doigts via les palettes montées sur la colonne de direction, pour des changements rapides et précis et des coups de gaz au rétrogradage. Engagez le mode « Drive » pour une conduite encore plus détendue et une traversée sans stress de la ville.



Diffuseur arrière

Le style aérodynamique de l'Elise est renforcé par un diffuseur arrière au design unique, qui harmonise le flux d'air sous l'arrière de la voiture en plus de fournir des lignes nettes et efficaces au-dessus, avec un système d'échappement central.



Phares et feux arrière

Extrêmement distinctifs, les phares intègrent les feux de jour et clignotants à technologie LED, tandis que le bloc du feu stop à LED à l'arrière se reconnaît instantanément.



Gestion dynamique de la performance

Le système DPM Lotus (gestion de la performance dynamique - Dynamic Performance Management) apporte un plus à la prise en main mondialement réputée de l'Elise en offrant davantage de stabilité lorsque les niveaux élevés d'adhérence sont dépassés. Un mode Sport sélectionnable fait monter le DPM d'un cran, permettant au conducteur de pousser les limites encore plus loin en toute sécurité.



Options de toit

L'Elise offre une exaltante conduite cheveu aux vents et sa capote caractéristique est typiquement légère. Un toit rigide en option est également disponible pour la conduite en hiver, garantissant du plaisir à chaque saison.



Jantes et pneus

Une gamme de jantes alliage légères spécialement sélectionnées embellissent subtilement l'esthétique et le mouvement de votre voiture. Celles-ci sont montées sur des pneus Yokohama AD07 sur mesure, spécialement développés pour offrir un pneu fonctionnant en parfaite harmonie avec la suspension et le châssis.



Élégance des détails

La fonction ne se fait pas au détriment de l'esthétique de l'Elise. Partout où se porte votre regard transparait le souci du détail : citons par exemple le capuchon du réservoir de carburant en aluminium usiné.

INTÉRIEUR DU POSTE DE CONDUITE

Se trouver dans le poste de conduite pur et orienté vers le conducteur de l'Elise donne une sensation particulière. Installez-vous confortablement dans les sièges baquet sport ergonomiques et saisissez le volant au diamètre réduit et aux contours parfaits. Toutes les commandes sont soigneusement positionnées pour une facilité d'utilisation maximale dans les conditions les plus exigeantes, sans aucune fioriture pour vous distraire de votre expérience de conduite.



L'aluminium est très présent, dont un levier de frein à main et un pommeau de levier de vitesses en aluminium usiné et des pédales parfaitement positionnées. L'Elise est dotée d'aérations réglables au niveau du visage pour vous rafraîchir, la climatisation étant proposée en option. Si la mélodie du moteur à elle seule ne vous suffit pas, un lecteur CD Alpine avec connectivité iPod® et MP3 régale vos oreilles d'autres bandes sonores via son système à 4 haut-parleurs*.

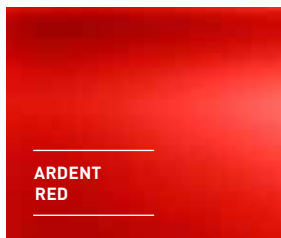
*Le système de divertissement audio est proposé en option dans l'Elise CR.

LOTUS ELISE
L'ICONE BRITANNIQUE

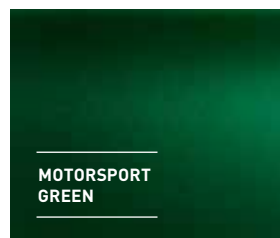
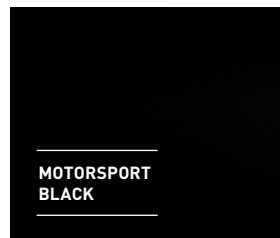


COULEURS DE CARROSSERIE

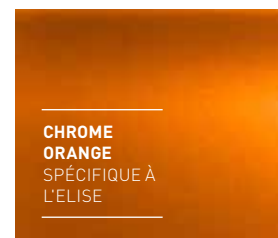
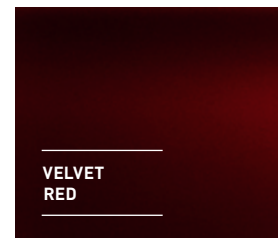
COULEURS DE SÉRIE



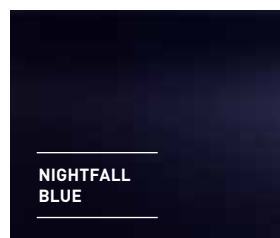
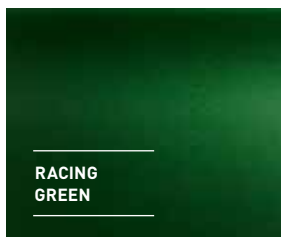
COULEURS MOTORSPORT



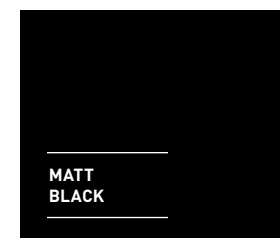
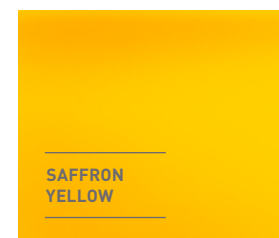
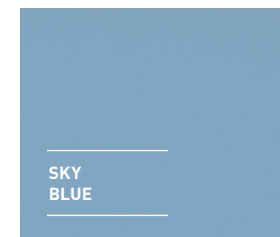
COULEURS PREMIUM



COULEURS MÉTALISÉES



COULEURS ELISE CR



INTÉRIEUR SIÈGES

Commander une Elise est une affaire de choix et de plaisir très personnelle. Quelle que soit votre couleur de carrosserie préférée, vous pouvez sélectionner un capitonnage et des garnitures de sièges assortis ou contrastés. Les sièges en cuir ProBax™ sont disponibles dans diverses teintes au choix et les packs Touring et Sport proposent une foule d'autres possibilités pour individualiser encore votre Elise.



SIÈGE EN TISSU PROBAX™
DE SÉRIE



SIÈGE EN CUIR PROBAX™
TOURING PACK



SIÈGE EN CUIR PROBAX™
SPORT ET TOURING PACK



SIÈGE LÉGER
CLUB RACER

JANTES EXTÉRIEURES

Rien ne démarque autant une voiture qu'un bel ensemble de jantes et la gamme Elise offre six variantes dans ce domaine. Qu'elles soient moulées ou forgées, argent ou noires, il en existe forcément à votre goût.



JANTE STANDARD,
ARGENT, MOULAGE LÉGER
12 RAYONS



JANTE S STANDARD,
ARGENT, TYPE Y, MOULAGE LÉGER
6 RAYONS



JANTE EN OPTION,
ARGENT, FORGÉE
14 RAYONS



JANTE STANDARD,
NOIR SATINÉ, MOULAGE LÉGER
12 RAYONS
(De série sur l'Elise CR)



JANTE S STANDARD,
NOIR SATINÉ, TYPE Y,
MOULAGE LÉGER
6 RAYONS



JANTE EN OPTION,
NOIR SATINÉ, FORGÉE
14 RAYONS

PACKS D'OPTIONS

TOURING PACK (N/D sur l'Elise CR)

Choix de couleurs de cuir : Ebony Black, Venom Red, Ivory White, Ash Grey, Cocoa Brown, Cognac Brown, Imperial Blue

Sièges en cuir

Panneaux de portières en cuir rembourré

Inserts de portières en cuir perforé

Console centrale garnie de cuir

Soufflet de levier de frein à main en cuir perforé noir

Tapis-moquette noirs avec logo Elise brodé

Panneaux d'isolation acoustique

Feux de conduite auxiliaires

Connexion stéréo iPod®

Diviseur de vide-poche et porte-gobelets

Régulateur de vitesse

SPORT PACK (N/D sur l'Elise CR)

Amortisseurs sport Bilstein

Jantes argent forgées 14 rayons (16" à l'avant et 17" à l'arrière)

Sièges sport en tissu (en sélectionnant à la fois le Sport Pack et le Touring Pack, le siège sport sera garni soit de cuir noir, soit de SuedeTex® au choix)

Mode Sport pour le Lotus DPM

BLACK STYLE PACK (De série sur l'Elise CR)

Choix spécifié de jantes noires

Diffuseur arrière noir

COMFORT PACK (Elise CR uniquement)

Lecteur CD/MP3/WMA avec 4 haut-parleurs

Tapis confort avec logo CR

Verrouillage centralisé

Isolation acoustique

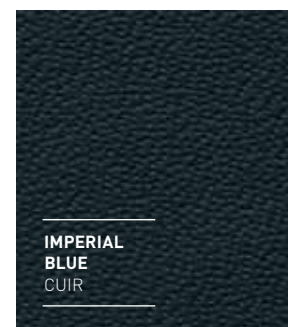
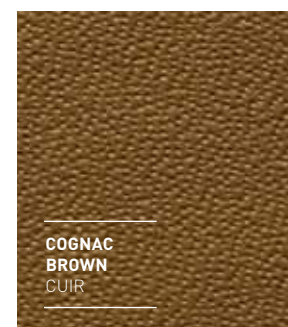
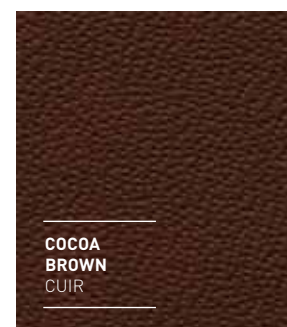
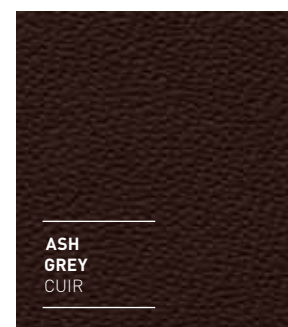
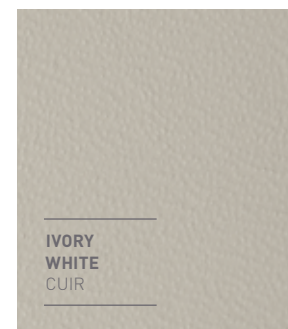
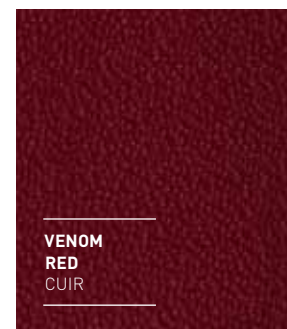
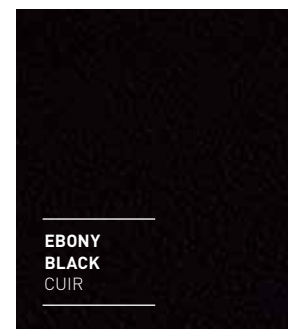
Repose-pieds passager en aluminium léger

Bavettes garde-boue à l'avant

Batterie de capacité standard

Suspension standard avec barre stabilisatrice standard

Avis de non-responsabilité :
Les échantillons d'étoffes de couleur ne sont présentés qu'à titre d'illustration et ne peuvent en aucun cas refléter avec précision la finition de couleur réelle du véhicule. Veuillez consulter votre concessionnaire Lotus pour obtenir des échantillons de couleur précis.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

ELISE et ELISE CR Tout alliage, 1,6 litre DOHC 4 cylindres, double VVT-i et Valvematic, 16 soupapes

ELISE S Tout alliage, 1,8 litre DOHC 4 cylindres, double VVT-i et Valvematic, 16 soupapes avec compresseur Magnuson R900 utilisant la technologie Eaton TVS™

Monté transversalement en position centrale, propulsion arrière

Injection séquentielle multipoint et système d'allumage direct

Système de contrôle électronique du papillon des gaz Lotus

TRANSMISSION

Manuelle 6 vitesses avec rapports courts

Manuelle robotisée 6 vitesses SPS [Serial Precision Shift] (N/D sur l'Elise S)

Boîtier à pignons hélicoïdaux à prise constante et différentiel ouvert

Verrouillage de différentiel électronique (EDL) BOSCH

CHÂSSIS / CARROSSERIE

Cabriolet deux portes, deux sièges

Structure légère en aluminium extrudé collé

Structure en composite absorbant l'énergie de collision à l'avant

Renforts dans les portières latérales

Panneaux de carrosserie en composite

Diffuseur arrière à l'aérodynamique optimisée

Feux de jour à LED à l'avant avec clignotants intégrés

Feux à LED à l'arrière avec clignotants intégrés

Capote noire (en option sur l'Elise CR)

Bavettes garde-boue à l'avant (en option sur l'Elise CR)

Seuil avec film de protection transparent contre les impacts de gravillons

SUSPENSION

Suspension totalement indépendante à double triangulation avec barre stabilisatrice

Amortisseurs à gaz haute performance Bilstein à l'avant et à l'arrière

Ressorts hélicoïdaux Eibach à l'avant et à l'arrière

DIRECTION

Fixée, engrenage à crémaillère mécanique

FREINS

Étriers avant à double piston AP Racing, étriers arrière coulissants à simple piston Brembo, servo assistés

Disques percés et ventilés, diamètre 288 mm, avant et arrière

Système ABS réglé sur circuit

Assistance hydraulique au freinage d'urgence (HBA - Hydraulic Brake Assist)

Répartition électronique du freinage (EBD - Electronic Brake Distribution)

Contrôle de freinage en courbe (CBC - Cornering Brake Control)

Gestion de la performance dynamique Lotus (Lotus DPM - Dynamic Performance Management)

JANTES ET PNEUS

Jantes alliage moulé légères, 16" à l'avant et 17" à l'arrière

Pneus Yokohama Advan Neova AD07 LTS 175/55 ZR16 à l'avant

Pneus Yokohama Advan Neova AD07 LTS 225/45 ZR17 à l'arrière

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES

Diviseur de plancher en aluminium léger

Plancher passager en aluminium léger (en option sur l'Elise CR)

Volant en cuir plein/perforé noir (N/D sur l'Elise CR)

Pommeau de levier de vitesse et manchon de frein à main en aluminium poli

Tapis-moquette noirs (en option sur l'Elise CR)

Sièges en tissu noir ProBax™ avec structure en composite (N/D sur l'Elise CR)

Ceintures de sécurité avec prétensionneurs

Bouton-poussoir de démarrage moteur

Verrouillage centralisé (en option sur l'Elise CR)

Radio et lecteur CD/MP3, connectivité iPod® intégrée, 4 haut-parleurs (en option sur l'Elise CR)

Antidémarrage et alarme activée à distance

Airbags conducteur et passager

Vitres électriques

Aérations à hauteur du visage

Kit de réparation en cas de crevaison

PACKS D'OPTIONS (voir page 39 pour la description complète)

Touring Pack

Sport Pack

Black Style Pack

Comfort Pack

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

	ELISE	ELISE CR	ELISE S
Boîte manuelle robotisée Lotus Serial Precision Shift (SPS)	0	0	N/D
Peinture métallisée	0	N/D	0
Peinture Premium	0	N/D	0
Peinture Motorsport	0	N/D	0
Peinture matte	N/D	0	N/D
Capote noire	S	0	S
Toit rigide	0	0	0
Climatisation	0	0	0

OPTIONS DE JANTES

	ELISE	ELISE CR	ELISE S
Jante standard, argent, moulage léger, 12 rayons	S	N/D	N/D
Jante standard, noire, moulage léger, 12 rayons (uniquement avec pack Style noir)	0	S	N/D
Jante S standard, argent, type Y, moulage léger, 6 rayons	N/D	N/D	S
Jante S standard, noire, type Y, moulage léger, 6 rayons (uniquement avec Black Style Pack)	N/D	N/D	0
Jante en option, argent, alliage forgé, 14 rayons (uniquement avec Sport Pack)	0	N/D	0
Jante en option, noire, alliage forgé, 14 rayons (uniquement avec Black Style Pack et Sport Pack sur l'Elise et l'Elise S)	0	0	0

PERFORMANCE (Manuelle)

	ELISE	ELISE CR	ELISE S
Puissance maximale	134 ch à 6 800 tr/min [136 PS][100 kW]	134 ch à 6 800 tr/min [136 PS][100 kW]	217 ch à 6 800 tr/min [220 PS][162 kW]
Couple maximal	160 Nm à 4 400 tr/min	160 Nm à 4 400 tr/min	250 Nm à 4 600 tr/min
0-100 km/h (secondes)	6,5	6,5	4,6
Vitesse max (km/h)	204	204	234
Rapport puissance/poids			
Ch par tonne	153	157*	235
PS par 1000 kg	155	160*	238

DIMENSIONS / AÉRODYNAMIQUE

	ELISE	ELISE CR	ELISE S
Longueur	3 824 mm	3 824 mm	3 824 mm
Largeur avec rétroviseurs	1 719 mm	1 719 mm	1 719 mm
Hauteur	1 117 mm	1 117 mm	1 117 mm
Masse hors charge du véhicule	876 kg	852 kg*	924 kg
Empattement	2 300 mm	2 300 mm	2 300 mm
Capacité du réservoir de carburant	40 litres	40 litres	40 litres
Coefficient	0,41	0,41	0,41

S = de Série 0 = en Option N/D = Non Disponible

*Le poids indiqué tient compte de toutes les réductions pondérales

LOTUS LIFE

CONSOMMATION DE CARBURANT (L/100KM)

LA GAMME ELISE

Urbaine	10.3 - 8.3
Extra-urbaine	5.9 - 5.0
Combinée	7.5 - 6.3
Émissions de CO ₂ (g/km)	175 - 149



LOTUS DRIVING ACADEMY

Explorez les capacités de l'Elise dans la fameuse Académie de pilotage Lotus. Développée pour les conducteurs de Lotus d'aujourd'hui et de demain, vous pouvez y affiner vos compétences derrière le volant sous les directives d'instructeurs professionnels, maximisant ainsi votre plaisir de conduire dans un environnement contrôlé et amusant. www.lotusdrivingacademy.com



LOTUS ORIGINALS

Excellence du développement, artisanat dévoué et amour du détail sont les véritables marques de fabrique de Lotus, que nous transférons aujourd'hui au développement de notre nouvelle et passionnante gamme lifestyle.

Bienvenue dans Lotus Originals, une collection qui reflète parfaitement la simplicité, l'authenticité, l'héritage de la course, l'excellence du design, la qualité, l'ingénierie et l'innovation britanniques. Nous vous présentons une nouvelle collection lifestyle composée de vêtements, accessoires vestimentaires, articles de cuir, accessoires de bureau de luxe et idées de cadeaux d'affaires. Naviguez dans notre dernière collection et trouvez exactement ce que vous recherchez sur www.lotusoriginals.com



AUTRES INFORMATIONS

Les informations et images contenues dans cette brochure sont basées sur les données techniques exactes à la date de départ à l'impression. Dans le cadre d'une politique d'amélioration continue des caractéristiques, Lotus se réserve le droit de modifier les caractéristiques, les équipements techniques, les options et les couleurs à tout moment. Pour obtenir les toutes dernières informations, veuillez contacter votre concessionnaire agréé Lotus ou visiter lotuscars.com.

Tout au long de ce document, toute mention d'une fonction décrite comme une option sous-entend un supplément de coût par rapport au véhicule de base, sauf indication contraire spécifique. Toutes les combinaisons de modèles et de couleurs sont données sous réserve de disponibilité. Certaines options ou combinaisons d'options peuvent être indisponibles dans certains marchés.

Les résultats de performance peuvent varier en fonction des caractéristiques du véhicule en question, des conditions environnementales, du style de conduite et d'autres facteurs. Les chiffres publiés doivent être utilisés à des fins de comparaison uniquement et ne doivent pas faire l'objet d'une TENTATIVE DE VÉRIFICATION SUR LA VOIE PUBLIQUE. Lotus recommande que toutes les lois locales relatives à la vitesse et à la sécurité soient observées et les ceintures de sécurité attachées en toute occasion. Les photographies de conduite sur circuit et de cascades contenues dans cette brochure, par exemple page 20, ont été prises sur un circuit fermé avec des pilotes professionnels. N'essayez pas de recréer ce style de conduite. L'UTILISATION DU VÉHICULE SUR CIRCUIT OU EN COMPÉTITION CHRONOMÉTRÉE N'EST PAS APPROUVÉE PAR LOTUS. LA

PARTICIPATION À TOUT TYPE D'UTILISATION HORS ROUTE, Y COMPRIS SUR CIRCUITS FERMÉS OU EN COMPÉTITION, Y COMPRIS LES TOURS OU COURSES CHRONOMÉTRÉS, ANNULERA LA GARANTIE CONSTRUCTEUR ET LE VÉHICULE NÉCESSITERA UNE PRÉPARATION ET UN ENTRETIEN SPÉCIALISÉ AU NIVEAU APPROPRIÉ.

Les clients ont la responsabilité de s'assurer que leurs voitures sont à tout moment en conformité avec les règles applicables à la route, au circuit et/ou à la course. LES VOITURES DESTINÉES À UN USAGE SUR CIRCUIT EXCLUSIVEMENT NE BÉNÉFICIENT D'AUCUNE GARANTIE CONSTRUCTEUR AUTRE QUE CELLE EXIGÉE PAR LA LOI.

Les distributeurs et concessionnaires ne sont pas des agents Lotus et n'ont absolument aucune autorité à astreindre Lotus, que ce soit par engagement ou représentation explicite ou implicite. Tous les véhicules doivent être achetés auprès d'un concessionnaire agréé Lotus. Merci de consulter le localisateur de concessionnaires sur lotuscars.com. LES DROITS STATUTAIRES DE L'ACHETEUR NE SONT PAS AFFECTÉS.

Notez que les techniques d'impression et photographiques actuelles ne nous permettent pas de reproduire fidèlement la profondeur et le ton des couleurs dans cette brochure. Cette brochure est conçue pour fournir des informations générales sur le produit et n'est ni un document contractuel ni une offre de vente. Pour obtenir les informations les plus récentes, contactez votre concessionnaire agréé Lotus. La reproduction des informations de cette brochure est interdite sans autorisation expresse de Lotus. © Group Lotus plc 2012.



Pour plus d'informations sur la gamme Lotus, pour trouver la concession la plus proche ou pour arranger un essai, veuillez vous rendre sur notre site internet. **LOTUSCARS.COM**