

# Lotus 24

HEPH &amp; MRJACK



## LOTUS 24 1962

<b>Production totale</b>	12 ex + 3 Kits
<b>Classe</b>	Formule 1
<b>Carrosserie</b>	Châssis tubulaire acier et caisse en fibre de verre
<b>Plate-forme commune</b>	Dérivée Lotus 24

### Motorisations

<b>Motorisation</b>	Coventry Climax FWMV V8, 1497 cm <sup>3</sup> 180ch, carburateurs Weber
<b>Transmission</b>	ZF 5 vitesses, aux roues arrières

### Dimensions

<b>Longueur</b>	3606 mm
<b>Largeur</b>	1625 mm
<b>Hauteur</b>	838 mm
<b>Poids</b>	453 kg

### Palmarès

Seconde place en GP international

Le premier moteur V8

## LOTUS 24



LIGHT IS RIGHT  
INDICE MAX

2,51 kg/ch

La Lotus 24 est une voiture de Formule 1 de l'écurie Lotus, ayant couru en 1962 et 1963. C'était un modèle de transition avant la célèbre Lotus 25.

Contrairement à la 25, la 24 avait un châssis tubulaire et une carrosserie en fibre de verre comme sa devancière, la Lotus 21. Cependant, contrairement à la 21 qu'elle remplaçait, la 24 inaugurerait les moteurs les 1500 cm<sup>3</sup> V8 Coventry Climax pour l'équipe Lotus ou BRM pour certaines équipes privées. La 24 ne fut fabriquée qu'à 15 exemplaires et ne réussit qu'une deuxième place en GP international.

En parallèle, le Team commençait à utiliser la révolutionnaire Lotus 25 dans la même saison. Bien que dépassée techniquement, la 24 s'illustra pendant de longues années en course. D'innombrables grands noms de la course automobile ont utilisé ce type de voiture.

Aujourd'hui, plusieurs Lotus 24 sont utilisées en courses de F1 historiques.

