



Lotus 22

Peter Arundel

HEPH & MRJACK

LOTUS 22 1962

Production totale	80 ex
Classe	Monoplace Formule Junior
Carrosserie	Châssis tubulaire acier et caisse en fibre de verre
Plate-forme commune	Dérivée Lotus 18 et 20

Motorisations

Motorisation	Ford Cosworth 109E 1098 cm ³ , 103ch, carburateurs Weber 40DCOE
Transmission	Renault Dauphine 4 vitesses, ou Volkswagen/ Hewland, aux roues arrière

Dimensions

Longueur	3530 mm
Largeur	1574 mm
Hauteur	812 mm
Poids	400 kg

Palmarès

Le pilote du team Peter Arundel gagna 18 des 25 courses auxquelles il participa en Lotus 22.

Un bon palmarès...

LOTUS 22



LIGHT IS RIGHT
INDICE MAX

3,88 kg/ch

Formule Junior pour la saison 1962 construite pour les besoins de l'équipe Lotus et également vendue à des particuliers et des équipes privées.

Le châssis tubulaire dérivait de la Lotus 20 qu'elle remplaçait. La carrosserie était réalisée en fibre de verre.

Les mécaniques étaient dérivées du moteur Ford 109E de 1340 cm³ ramené à 1097 cm³. Ce nouveau bloc développait environ 100 ch et des freins à disques remplaçaient avantageusement les tambours d'origine des Lotus 20 sur les quatre roues.

La boîte était à 4 vitesses d'origine Renault Dauphine Gordini ou Volkswagen modifiée par Hewland à 4 ou 5 rapports.

Le pilote du Team Peter Arundel gagna 18 des 25 courses auxquelles il participa avec la Lotus 22.

Environ 80 Lotus 22 furent fabriquées.

