

Lotus 20

Colin Chapman

HEPH & MRJACK

LOTUS 20 1961

Production totale	118 ex
Classe	Monoplace Formule Junior
Carrosserie	Châssis tubulaire acier et caisse en fibre de verre
Plate-forme commune	Dérivée Lotus 18

Motorisations

Motorisation	Ford Cosworth 105E 997 cm ³ puis 109E 1098 cm ³ , 85-100 ch, carburateurs Weber 40DCOE
Transmission	Renault Dauphine 4 vitesses, ou Volkswagen/ Hewland, aux roues arrières

Dimensions

Longueur	3530 mm
Largeur	1447 mm
Hauteur	812 mm
Poids	360 kg

Encore une héritière de la 18

LOTUS 20



LIGHT IS RIGHT
INDICE MAX

3,6 kg/ch

Formule Junior pour la saison 1961 construite pour les besoins de l'équipe Lotus et également vendue à des particuliers et des équipes privées. Le châssis tubulaire dérivait de la Lotus 18 de Formule 1. La carrosserie beaucoup plus fine et de section ovale était réalisée en fibre de verre.

Les mécaniques étaient des Ford Cosworth 997 cm³ de 85 ch dérivé de l'Anglia, mais une version équipée d'un bloc Ford 109E de 1340 cm³ ramené à 1100 cm³ fut rapidement produite. Ce nouveau bloc développait environ 100 ch et des freins à disques remplaçaient avantageusement les tambours d'origine à l'avant. La boîte était à 4 vitesses d'origine Renault Dauphine Gordini.

Une version 20B équipée d'un bloc 1498 cm³ d'origine Ford Cortina fut développée pour les courses aux USA.

Environ 120 Lotus 20 furent fabriquées.

