

# Lotus 16

HEPH &amp; MrJACK



## LOTUS 16 1958 - 1959

<b>Production totale</b>	8 ex
<b>Classe</b>	Monoplace Formule 1 et Formule 2
<b>Carrosserie</b>	Châssis tubulaire acier et carrosserie en aluminium
<b>Plate-forme commune</b>	nouvelle

### Motorisations

<b>Motorisation</b>	F1 <a href="#">Coventry Climax FPF</a> de 2207cc ou en F2 : FPF de 1457 cc
<b>Transmission</b>	5 rapports Lotus "Queerbox"

### Dimensions

<b>Longueur</b>	- mm
<b>Largeur</b>	- mm
<b>Hauteur</b>	- mm
<b>Poids</b>	300 - 350 kg

### Palmarès

Les innovations de la Lotus 12 sont reprises avec une amélioration significative de l'aérodynamique. Malgré ces améliorations une 6e place est seulement obtenue en Grand Prix Par Jim Clark

Le succès n'est toujours pas là...

## LOTUS 16



LIGHT IS RIGHT  
INDICE MAX

1,75 kg/ch

Cette monoplace de [Formule 1](#), [Formule 2](#) est la dernière du constructeur avec un moteur avant. Le châssis tubulaire en acier était couvert d'une carrosserie en aluminium très aérodynamique. Les suspensions étaient indépendantes sur les 4 roues et les freins à disques.

La 16 fut utilisée en Grand Prix (Formule 1) avec un moteur 4 cylindres [Coventry Climax FPF](#) de 2000 cm<sup>3</sup> ou réalésé à 2207 cm<sup>3</sup> développant environ 200ch et en F2 avec le même type de moteur en configuration 1500 cm<sup>3</sup>.

En Grand Prix, le moteur était incliné sur le côté et en biais par rapport à l'axe de la voiture pour abaisser le centre de gravité et diminuer la surface frontale. De fait l'arbre de transmission passait à la gauche du pilote. Cette solution technique fut la cause d'innombrables problèmes.

En Formule 2, le moteur était dans l'axe.

Avec la 16, [Lotus](#) n'eut pas le succès escompté, [Graham Hill](#) et le débutant [Jim Clark](#) ne réussissant qu'une maigre 6e place en Grand Prix.

La Lotus 16 fut remplacée par la [Lotus 18](#) à moteur arrière en 1960 et ce fut le début du succès pour le Team Lotus.