

# Lotus 15

Colin Chapman

HEPH & MrJACK

## LOTUS 15 1958 - 1960

<b>Production totale</b>	27 ex
<b>Classe</b>	Sport, Piste et Endurance
<b>Carrosserie</b>	Châssis tubulaire acier et carrosserie en aluminium
<b>Plate-forme commune</b>	Lotus Eleven

### Motorisations

<b>Motorisation</b>	Coventry Climax FPF de 1475 à 2500 cm <sup>3</sup> , de 140 à 185ch
<b>Transmission</b>	Lotus « queerbox » 5 rapports ou BMC 4 rapports, aux roues arrières

### Dimensions

<b>Longueur</b>	3480 mm
<b>Largeur</b>	1524 mm
<b>Hauteur</b>	610 mm
<b>Poids</b>	444 kg

Un essai presque réussi mais manque de fiabilité

## LOTUS 15

LIGHT IS RIGHT  
INDICE MAX

2,4 kg/ch



Voiture de sport et de piste destinée à courir dans les catégories de cylindrées supérieures à la Lotus Eleven dont elle dérive directement. La Lotus 15 est très difficile à identifier extérieurement des Eleven Série 2. La suspension avant est à triangles superposés et la suspension arrière utilisait une jambe Chapman (Mc Pherson fixe). Les freins étaient à disques sur les quatre roues. La transmission se faisait via une boîte Lotus 5 rapports séquentiels

ingénieuse mais à la mauvaise réputation surnommée « Queerbox » et un différentiel à glissement limité. La Lotus 15 fut fabriquée en trois séries différentes, incorporant des améliorations au cours de la production. Elle s'illustra dans d'innombrables courses d'endurance et de club mais n'atteint jamais pour cause de fiabilité le haut niveau de l'Eleven.

