

Lotus Exige S 2007: Stabiliser son véhicule



1. Rappel:

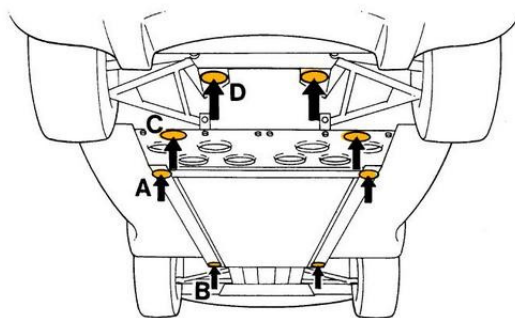
Stabiliser son véhicule est une opération à effectuer avec précaution, mais une fois que les points de levage sont correctement identifiés, il est facile de répéter l'opération pour effectuer les travaux (vidange, nettoyage wishbones, etc). Pour rappel, voici le schéma de lotus

JACKING POINTS

Care must be taken when using a lifting jack or hoist only to position the device in one of the the areas shown in the illustration, with a suitable rubber or timber pad protecting the chassis from surface damage. If a 4-point lift is to be used, the engine bay undertray/diffuser panel (if fitted) must first be removed. When using a 4-point lift, it is strongly recommended that for optimum stability and safety, positions B and D are used.

- A: Identified by a blue sticker. Beneath crossmember ahead of fuel tank bay. To be used one side at a time for wheel changing - lifts both wheels on one side. *Do not use with a four point garage lift.*
- B: Beneath the front end of the right or left hand main chassis rail, behind the front wheelarch. Garage use with 4-point lift in conjunction with (C).
- C: *The engine undertray/diffuser panel must first be removed.* Beneath the outboard end of the chassis crossmember ahead of the rear wheelarches. Take care to position the jack between the fixing screws for the fuel tank bay perforated undershield. Garage use with 4-point lift in conjunction with (B).
- D: *The engine undertray/diffuser panel must first be removed.* Beneath the rear subframe, close to the lower wishbone rear-most mountings.

Jacking at any other point may damage the chassis or body structure and/or jeopardise safety.



Les points « A » sont identifiables par un sticker reprenant le logo d'un cric (jack). Ils servent donc pour lever un côté à la fois afin soit de démonter la roue, soit de mettre directement la voiture sur des stands/chandelles.

Les points « C » sont les points où doivent être installés les chandelles pour l'arrière.

Les points « B » sont les points où doivent être placés les chandelles pour l'avant.

2. Levage au cric/jack:

Afin de ne pas abîmer le fond plat, il est conseillé de faire une petite cale en caoutchouc qui se positionnera sur le cric. Certains crics sont équipés d'une base plate facilitant le levage.



3. Positionnement des chandelles :

Comme pour le cric, en fonction de la forme des chandelles, il est conseillé de monter des cales en caoutchouc qui assureront une surface plane au point de levage.

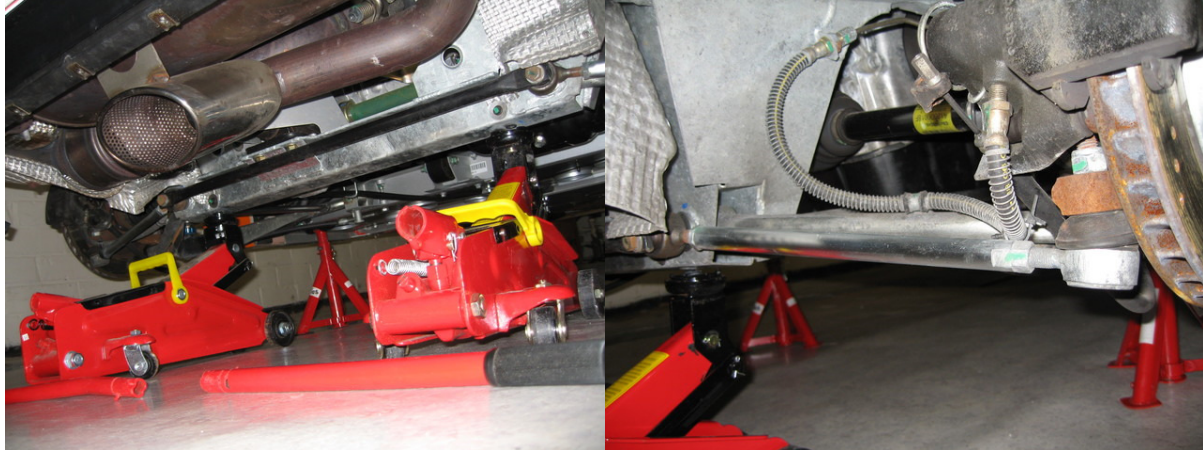


On peut alors placer les chandelles des 2 côtés du véhicule, donc d'abord lever un côté, déposer les chandelles, ensuite lever l'autre côté et faire de même :



4. Optionnel:

Quand on retire les 4 roues, afin de sécuriser encore le véhicule, on peut placer deux crics sur le sub-frame arrière, juste éviter que le véhicule plus lourd de l'arrière ne bouge (sécurité supplémentaire mais pas obligatoire car le véhicule sur les 4 chandelles reste très stable et fiable.)



Enfin, pour effectuer les travaux qui ne demandent pas la dépose des roues, on peut se fabriquer des rampes à partir de madriers. Les dimensions sont

- madrier de 90 cm (pente sur 20 cm)
- madrier de 50 cm (pente sur 20 cm)
- largeur de 23 cm
- hauteur de 7 cm

