

Lotus Exige S 2007: Installer une boîte à filtre à air cup



1. Préparation:

Stabiliser son véhicule car l'espace exigu sur l'exige ne permet pas facilement l'accès, il faudra donc démonter la roue arrière gauche ainsi que l'écope latérale (3 vis – clé allen)



Démontage du tube 'snurkle' (optionnel) Un vis en plastic se trouve sur le dessus (accès via compartiment moteur). Le tube en lui-même ne pourra être retiré une fois que le passage de roue enlevé (voir étape 2)



Vis plastic maintenant le tube allant dans l'écope latérale

2) Retrait du passage de roue (3 vis plastic + 4 vis):



Vis plastic (2/3)

Vis plastic (3/3)

Vis métal (1/4)



A titre d'information, voici le tube 'snurkle'.
D'après les informations disponibles, son usage ne serait que pour restreindre le bruit.



3) Accès à la boîte à air:



La boîte à air s'ouvre via les 2 clips en métal, et le filtre peut facilement être retiré et changé

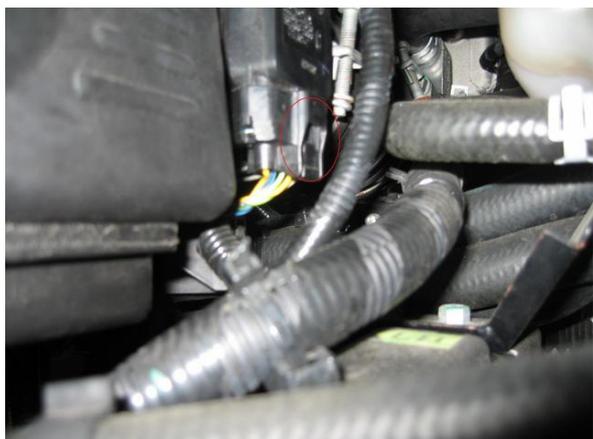


4) Démonter la boîte à air d'origine:

Plusieurs étapes sont à réaliser :

- Déconnexion du calculateur
- Démontez le module électrique
- Déconnecter la fiche du module
- Déconnecter les 2 tubes rouge
- Démontez la durite
- Déconnecter le tube relié au petit moteur de la boîte
- Retirer la partie principale de la boîte stock
- Démontez le couvercle de la boîte stock

4.1 Déconnecter le calculateur qui se trouve sur l'avant côté droit de la boîte à air. Il suffit d'appuyer sur le petit clip et de tirer légèrement vers le bas.



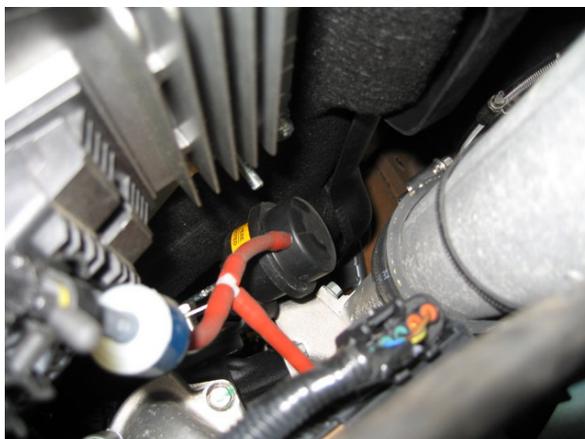
4.2 Dévisser le module au-dessus de la boîte à air (2 petits vis – tournevis à croix). Cette étape est optionnelle car on peut garder le module et passer à l'étape suivante (avec la déconnexion des tubes)



4.3 Déconnecter la fiche sur le module au dessus de la boîte à air. On veillera à isoler ce connecteur une fois la nouvelle boîte remise en place comme ceci:



4.4 Déconnecter les 2 tubes qui vont vers l'arrière du moteur (pour l'Exige S, l'atmosphérique n'a qu'un seule câble)



4.5 Démontez la durite en desserrant le collier côté partie moteur



4.6 Déconnecter le tube qui est relié vers le « petit moteur » en bas de la boîte (optionnel si on ne démonte pas le module à l'étape 4.2)



4.7 Retirer la partie principale de la boîte (vérifier s'il n'y a pas un serre-câble dans le coin droit en bas de la boîte (maintien du petit câble))



4.8 Dévisser le couvercle de la boîte (fixé par 3 vis). Veiller à retirer les 3 silentblochs qui seront réutilisés pour le nouveau couvercle (cup)



4.9 L'espace libéré :



4.8 Les éléments démontés :



5) Montage du couvercle de boîte cup:

5.1 Matériel requis :

- Couvercle boîte cup (Lotus Parts) Référence : TRD high flow filter part number - PTR05-06990-01 (ALS3E0157F)
- Filtre K&N : 1997-2003 LEXUS K&N AIR FILTER #33-2145-1
(Le filtre K&N peut être remplacé par un Green (référence 2093) ou un Blitz (référence 59504))



5.2 Montage du nouveau couvercle



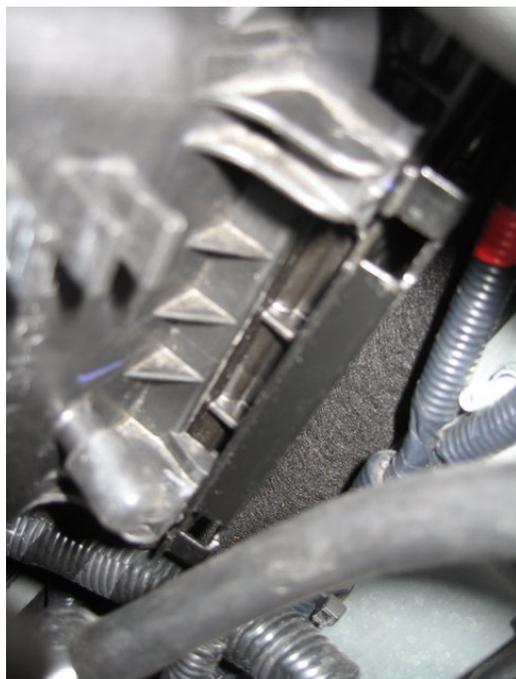
Pour installer correctement la nouvelle boîte, il faut préalablement veiller à plier la partie droite de la pate de fixation (se trouvant sur la coque) car l'emplacement des 2 vis sur la nouvelle boîte est différent qu'à l'origine.

Les 3 silentblocs doivent être repris de la boîte stock et réutilisés pour la fixation des 3 vis.

5.3 Montage du filtre, de la plaque adaptateur et de l'autre partie de la boîte

Veiller à ce que l'attache côté droit qui vient sur le nouveau support se positionne correctement. L'espace est extrêmement exigü, donc armez-vous de patience.

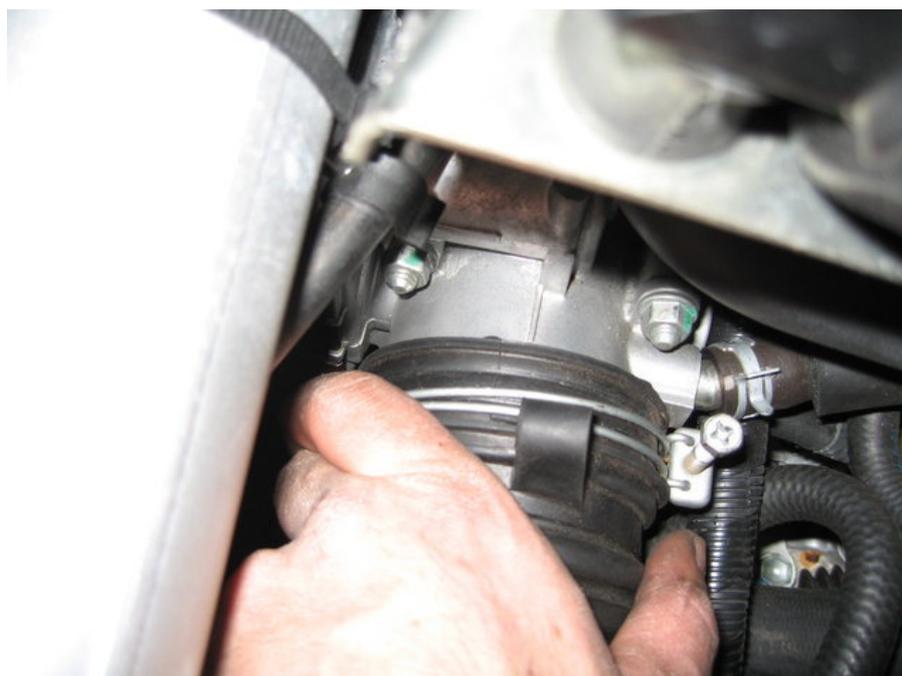
Mauvais placement de la plaque de fermeture



Installation correcte

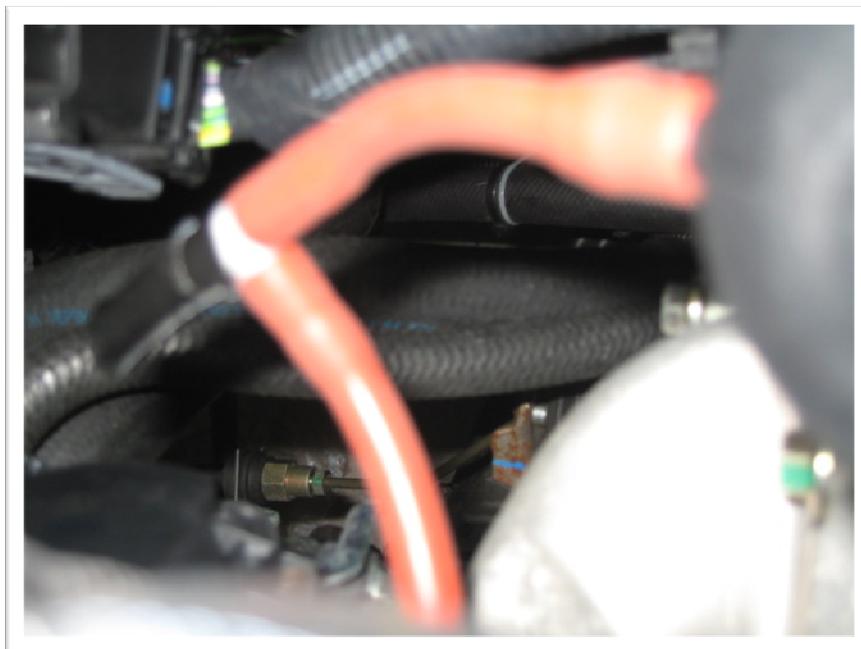
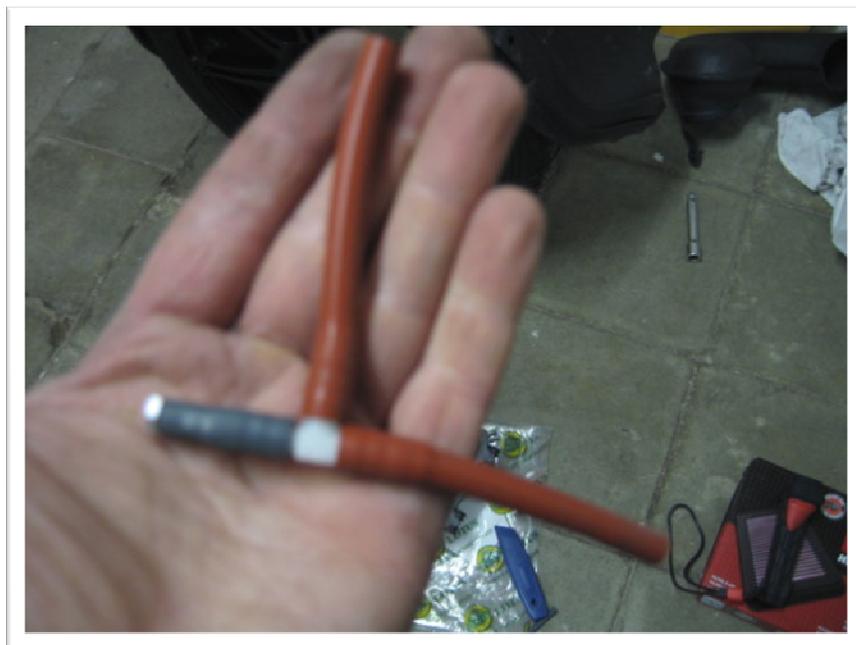


5.4 Rebrancher la durite côté moteur et serrer le collier



5.5 Fermer les deux conduits à l'arrière du moteur, là où les deux tubes rouges arrivaient

Pour cela, réutiliser le Y d'origine et les 2 morceaux de tube en veillant à boucher la durite non utilisée (conseil Olive : inséré une visse, et emballer dans du tape)



5) Résultat final



EXIGE