

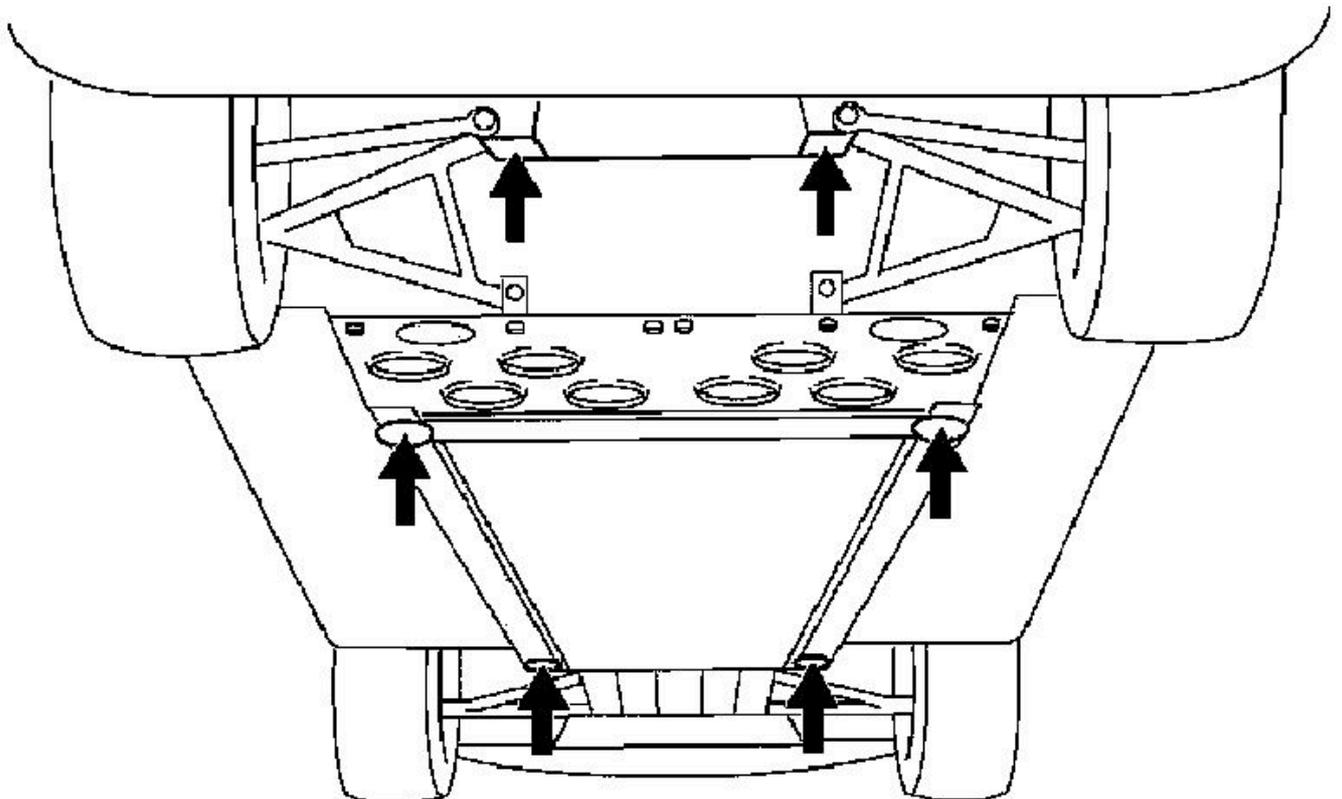
comme vous le voyez l'elise a tendance a basculer vers l'arriere (au moment de retirer une roue avant) selon le type de pont utilisé, donc prudence.....



→ TOUJOURS DEMONTER LES ROUES ARRIÈRE EN PREMIER.

Les points de levage arrières sont sous la partie arrière du fond plat, et se situent au niveau des points de fixation arrières des triangles, comme indiqué ci-dessous

:



Les points milieux servent UNIQUEMENT à lever l'auto au cric afin de placer COTE PAR COTE les chandelles sous les points avants et arrières, si tu ne veux pas retrouver ton elise par terre... Avec les chandelles placées aux points prévus, tu peux enlever tes roues dans n'importe quel ordre ou même sauter à pied joint dans ton speedy ou elise, il ne va pas se casse la gueule.

Il existe une solution pour ne pas avoir a démonter le fond plat pour les points de levage arrière.



http://www.vx-performance.de/catalog/product_info.php?cPath=35&products_id=41&osCsid=6465e814ba0713eba2ccc35d9901cfd2