



GLUBUX & MRJACK

Colin Chapman

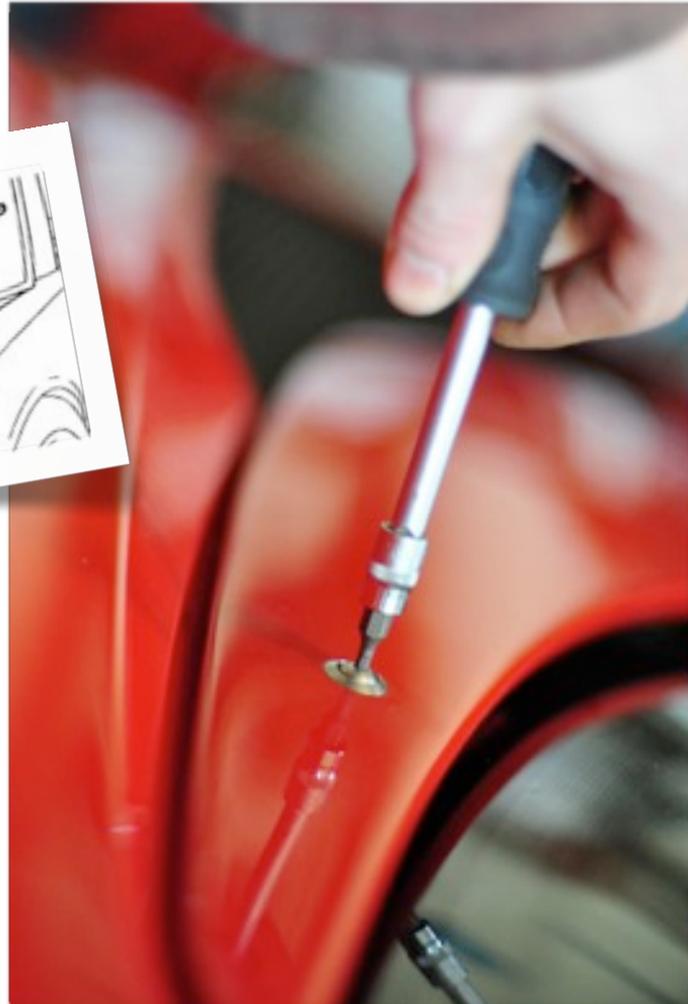
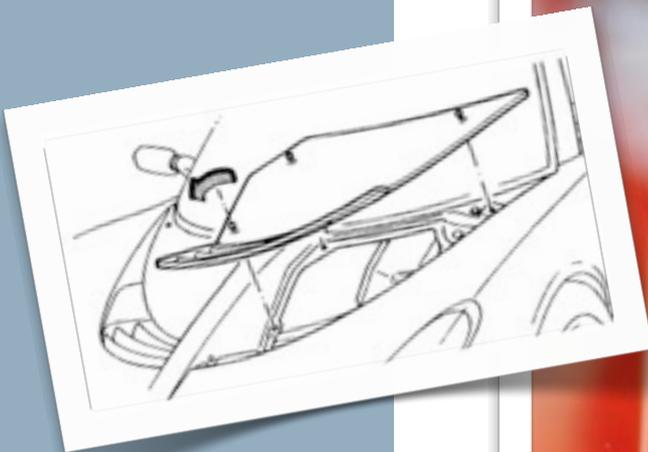
Nous sommes fiers de vous présenter notre premier tutorial fruit de notre collaboration avec **glubux** et le forum **www.elise.ch**. Merci à eux.

Juste pour le fun ou halloween...

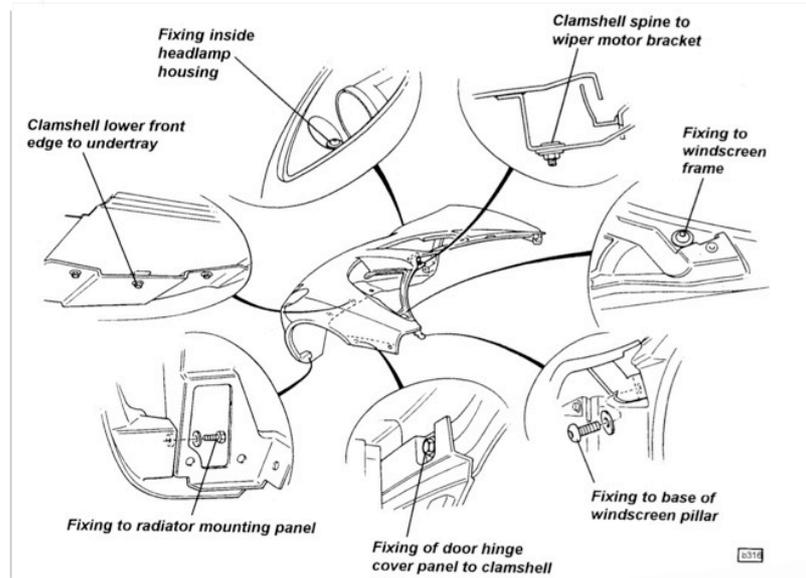
Faites tomber les masques

Les causes nécessitant le démontage du masque avant sont multiples, interventions sur les durits, changement du radiateur... bref plein de raison que ne valent pas la principale : l'envie... donc avec l'aide de Glubux, on s'y colle... j'en profite ici pour le féliciter pour la qualité de son tutorial qui est exactement ce que nous recherchions chez un collaborateur.

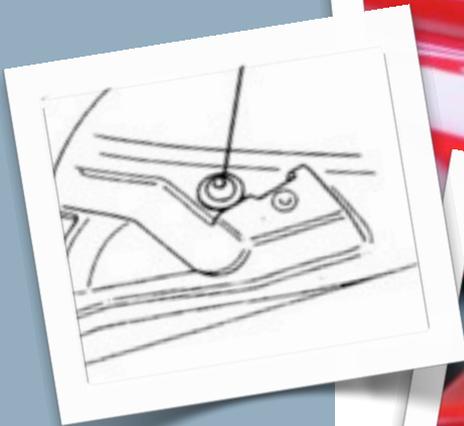
Démontez les deux caches avant. (ne faites pas glisser la clé, une rayure est vite arrivée.)



Voici ce qui nous attend maintenant... Nous allons prendre notre temps, et aller jusqu'au bout...

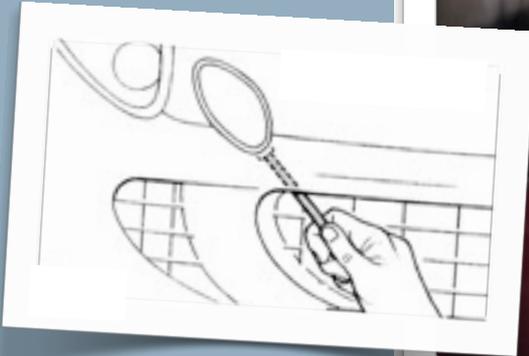


Dévissez les 8 vis alen auxquelles vous avez maintenant accès

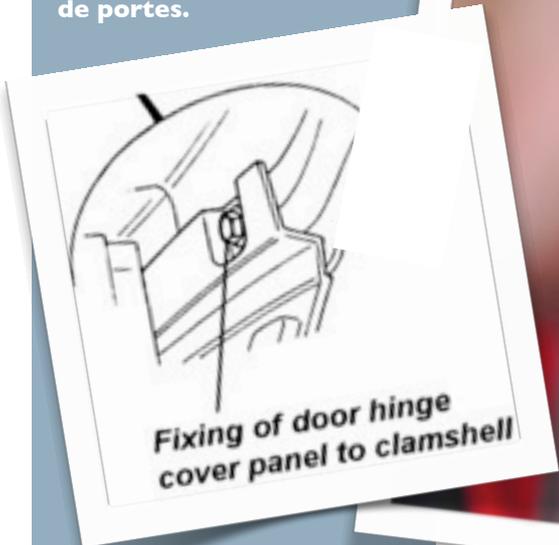


Celles situées les plus près du ballais d'essuie-glace n'ont pas d'écrou prisonnier, il faut passer une clé dessous pour bloquer l'écrou nylon.

Démontez et débranchez les clignotants. Le démontage s'effectue en glissant une tige dans le trou de passage situé à l'avant du véhicule.



Dévissez le boulons de dix situé à coté des charnières de portes.



Il est quasiment impossible de les avoir sans ce genre de clé...



Desserrez les boulons situés au dessus des charnières.



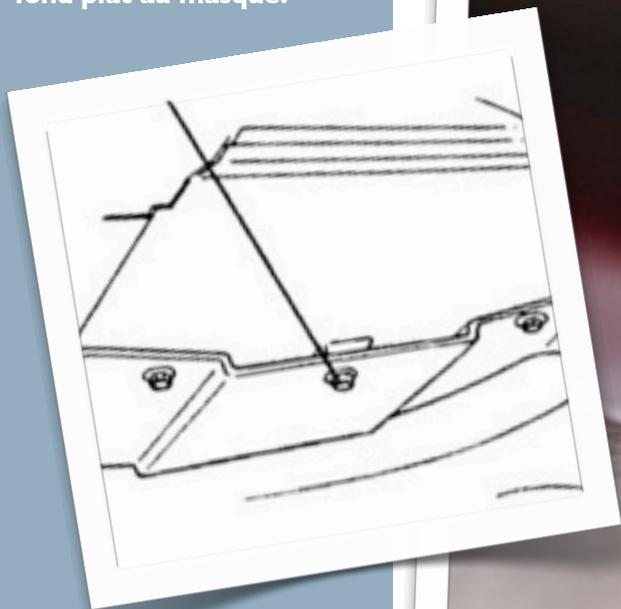
Récupérez et notez l'emplacement des cales d'épaisseur servant à ajuster les éléments de carrosserie.



Maintenant débloquez vos roues avant, levez la voiture, mettez la sur chandelle et enlevez les roues.



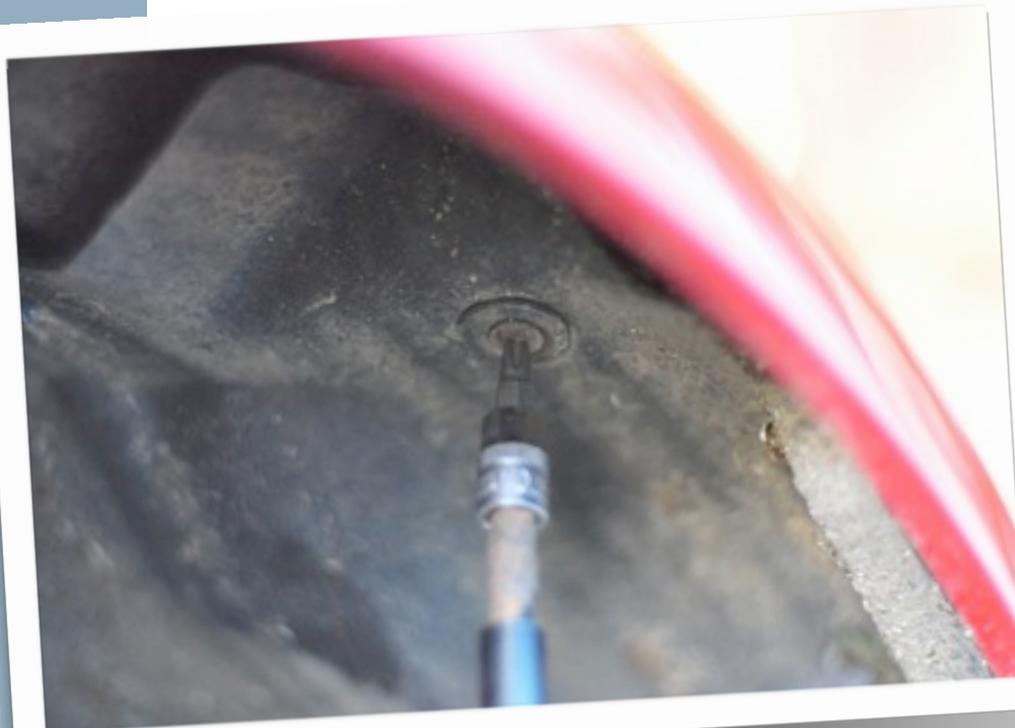
Dévissez les boulons qui maintiennent l'avant du fond plat au masque.



Dans les passages de roues, à l'avant de la roue, dévissez les deux vis/clip en plastique



Au sommet du passage de roue, dévissez la vis (métal)

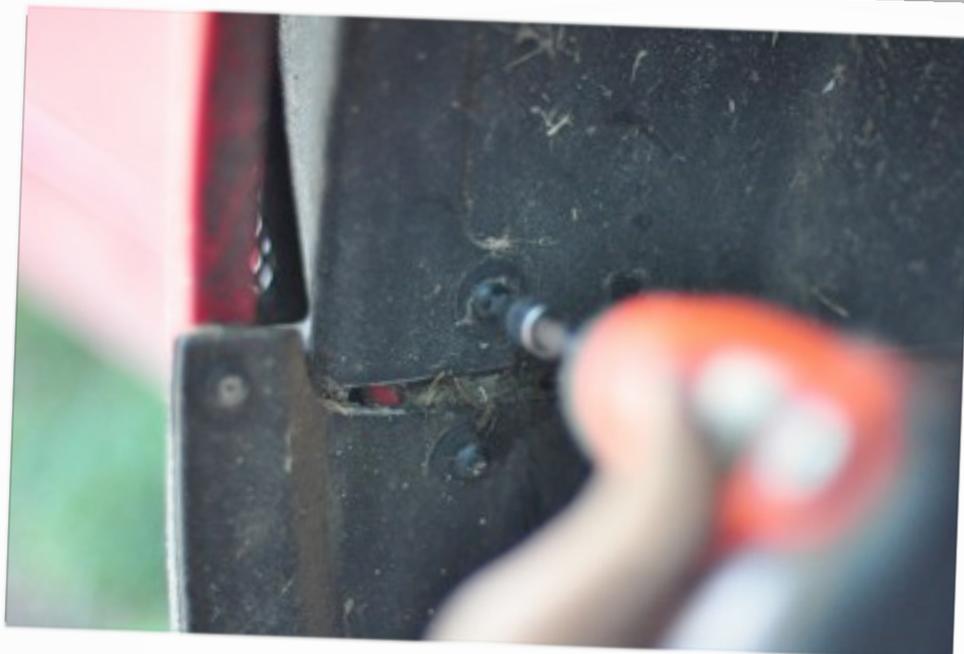


Vous pouvez maintenant tirer sur le cache plastique avant.

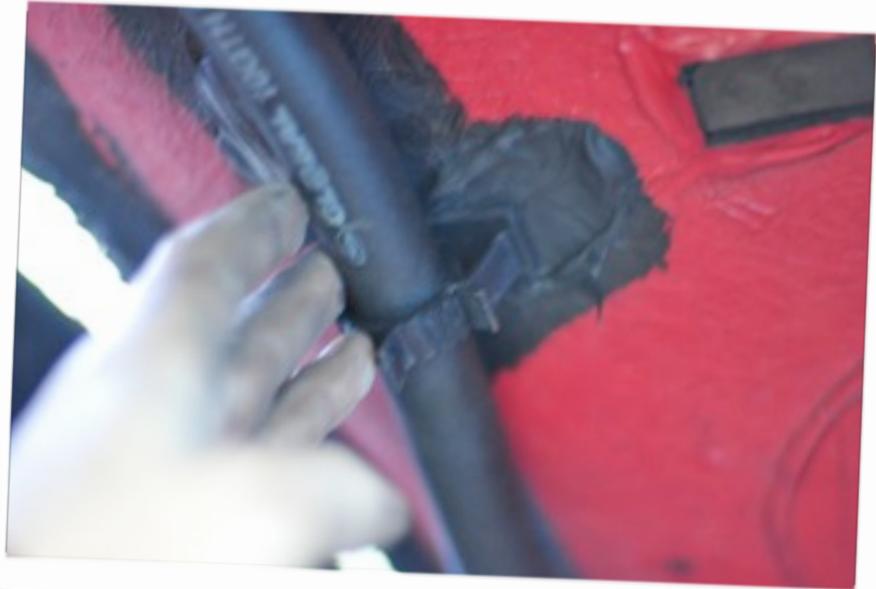
Enlevez la partie arrière du passage de roue, pour cela dévissez la vis plastique situé à l'avant.



Puis les deux vis plastique à l'arrière.



Si vous avez des radiateurs d'huile devant, déclipsez les 2 colliers plastique de maintien des durits d'huile



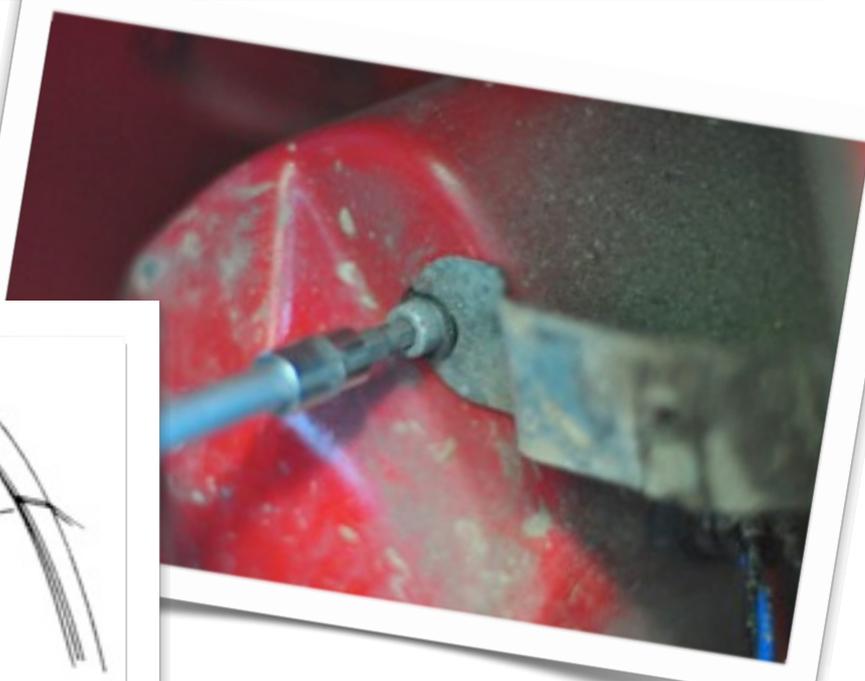
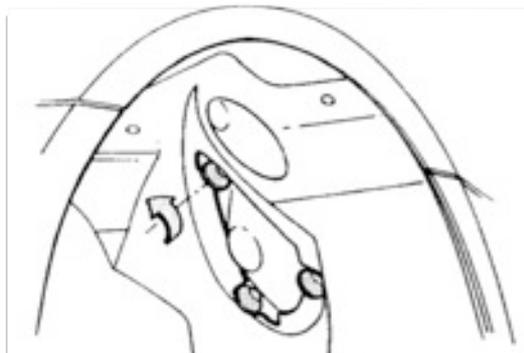
A l'intérieur de l'aile, près du répéteur de clignotant, dévissez le boulon en faisant attention aux cales d'épaisseur si il y en a.



Débranchez les contacteur d'alarme des caches avant.



Pour les modèles 2004/2005, dévissez les 3 boulons Allen qui maintiennent les bulles de phares.

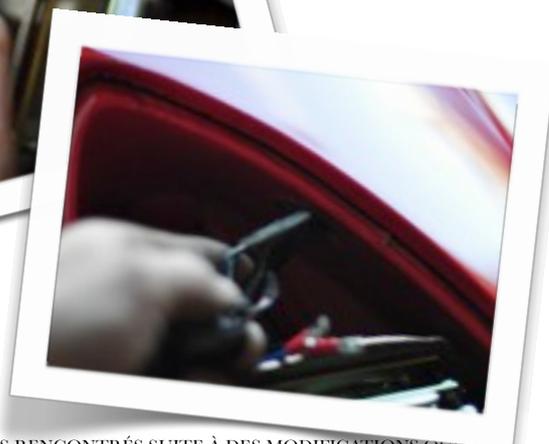


Une fois les bulles de phares enlevées, dévissez les vis Allen situées à l'avant.

En cas d'oxydation du vis, ne pas forcer car l'écrou prisonnier est simplement collé, si vous forcez dessus vous risquez de le décoller.



Débranchez toutes les ampoules. (veilleuses, feux de croisement, feux de route) et Sortez le faisceau de phare par son orifice.

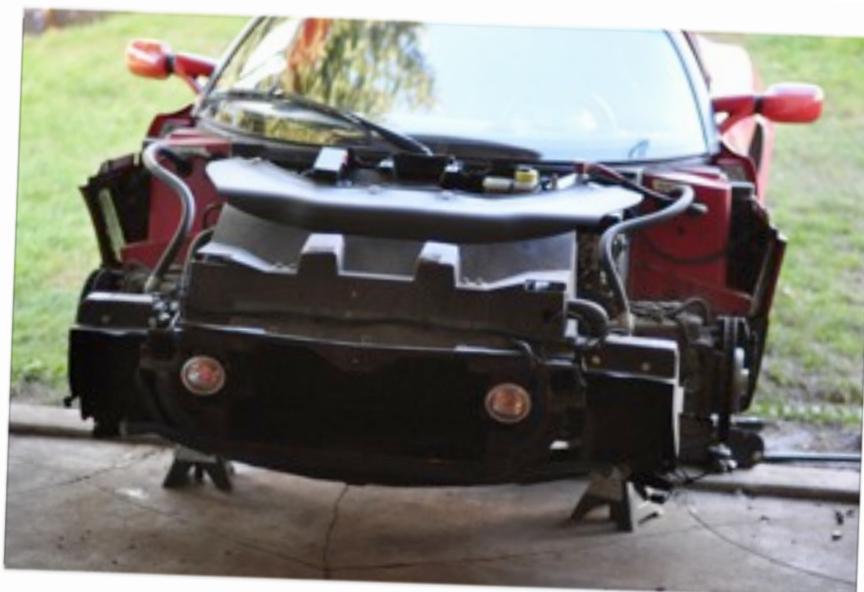
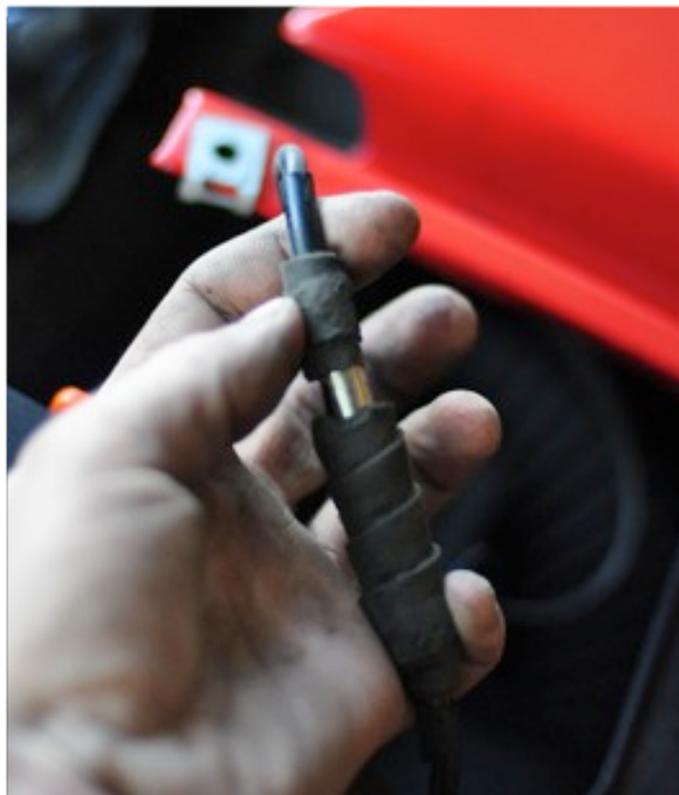


Débranchez le fil d'antenne de l'autoradio.
NDLR: mais que fout un autoradio dans une exige!!! Il faut me retirer ça et les haut parleurs pour gagner du poids!!!

Normalement plus rien ne retient le masque, vous pouvez essayer de le lever légèrement au niveau des portes pour voir si rien ne résiste. Il peut être retiré seul en faisant attention, il suffit de le prendre par devant, avec une main près du logo Lotus et l'autre un peu plus haut, près du grillage au dessus le radiateur.

Il est possible que vous entendiez des cales d'épaisseur tomber au sol lors de la dépose.

Faites attention à la souplesse de l'ensemble, manipulez le doucement et soyez vigilant en le posant.



Le remontage s'effectue exactement en sens inverse, prenez le temps d'ajuster le masque aux ailes et aux portes avant de serrer les premiers boulon, de manière à avoir des jeux réguliers entre chaque pièces.

Faites très attention à ne rien oublier sous le masque (brancher un fil, laisser un outil...) soyez méthodiques!

Profitez en aussi pour faire un petit réglage des phares au remontage, voire changer les ampoules en préventif. (NDLR : le tutorial va venir sur le réglage des phares!)

Pour les modèles avec le radiateur gris, profitez en pour passer un voile de peinture noir sur le dessus du radiateur, c'est beaucoup plus propre. (attention cependant au choix de la peinture, un radiateur chauffe, et à la quantité pour ne pas trop réduire la qualité de l'échange thermique)

Bon courage!

