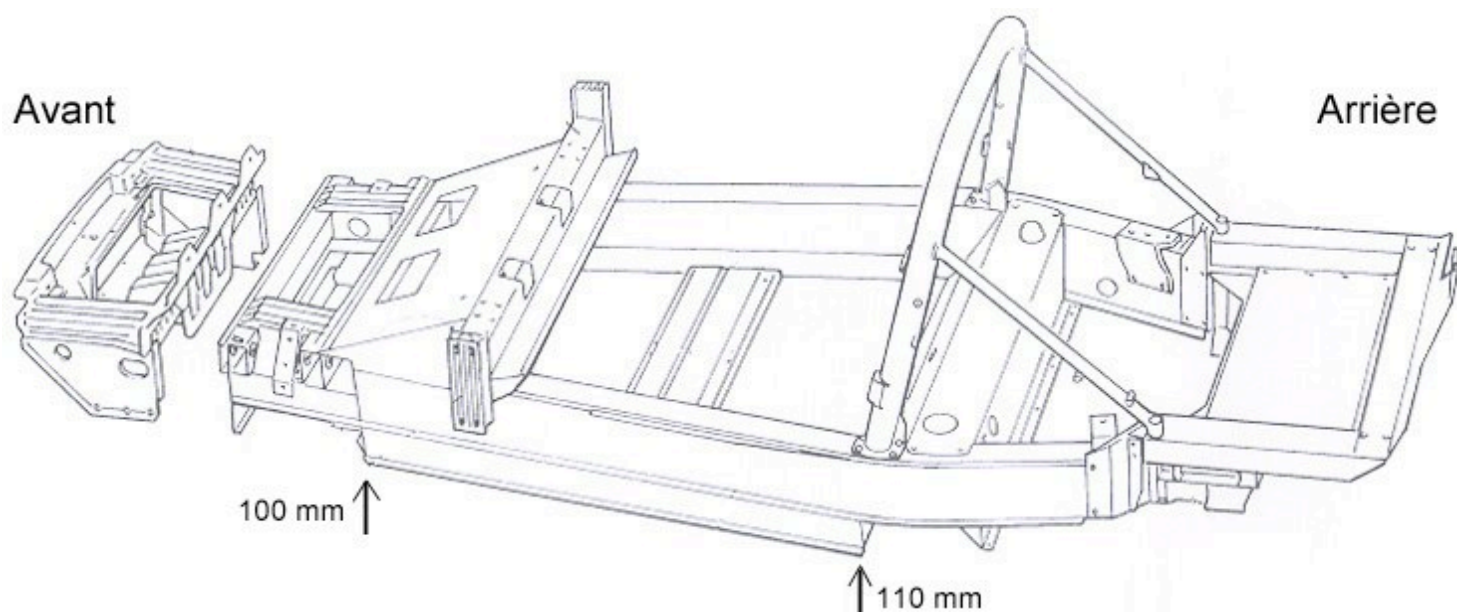
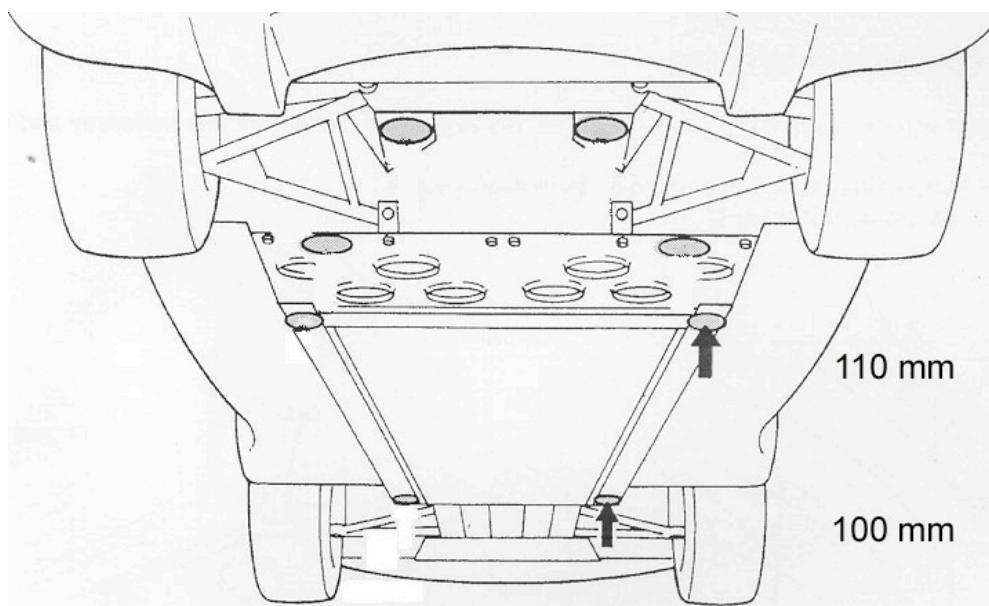


Régler la hauteur du châssis au quart de poil

jpj, juin 2003. S1 en suspension sport et pneus Yokohama A038-R.

La mesure doit se faire par rapport à un sol parfaitement plan et horizontal, fond plat de l'auto ôté.



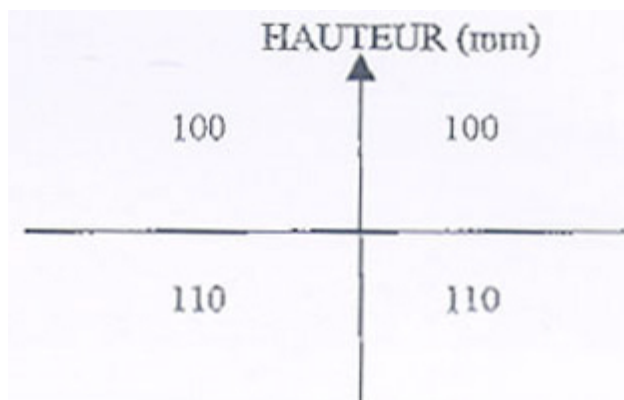
la hauteur se mesure aux extrémités du rail formant le châssis latéral

La voiture doit être dans les conditions d'usage normal. Par exemple lest de 90 Kg dans le baquet conducteur par packs d'eau minérale, petit outillage et bidon d'huile dans le coffre avant, petit

bagage de route derrière les sièges, 20 l d'essence, un petit sac de voyage dans le coffre sans oublier la capote.

Pneus usés à moitié (sinon rectifier en rajoutant ou enlevant des mm devant ou derrière) et gonflés à 2 Kg.

J'ai fabriqué un **outil** permettant de mesurer exactement la hauteur existante et indiquant le nombre de tours à faire pour obtenir le bon réglage (1 tour = 2 mm au niveau de la roue mais il y a un effet de proportionnalité de 75% car les points de mesure sont très en deçà de l'empattement)



Ce réglage de hauteur est long et fastidieux, il faut le faire soi-même

Quand le réglage de hauteur est parfait, il faut encore affiner la répartition des masses. On pèse chaque roue et on calcule la proportionnalité :

Poids en kg			
52%		48%	
41%	171	160	331
59%	250	232	482
	421	392	813

la raideur du ressort étant de 50 N/mm, serrer d'1 tour permet de rattraper 10 Kg

Figoler en remontant le châssis sur la roue arrière la moins chargée jusqu'à avoir la même proportionnalité Av/AR (environ 41%/59%) à gauche et à droite.



Lotus Service Notes

Section XA

XA.7 - UNIBALL TOE LINK KIT - A111D0127S

For competition use, especially if slick tyres are to be used with the associated increase in suspension loadings, it is recommended to replace the rear suspension toe control links with uniball type links, complete with brackets which support both ends of the pivot bolts, and provides additional strength to the chassis and hub carrier fixings. This kit is designed to be used in conjunction with the Road Spring & Damper Set A111C0138S, using the lowered ride height (100/110mm) as detailed in sub-section XA.8. The correct bump steer characteristic is not attainable at the standard ride height

Le réglage de hauteur est réellement indispensable. Après seulement on peut s'occuper du parallélisme & du braquage induit, du carrossage et de la chasse.

S2 :

En configuration "111 Sport" avec Yoko A048 LTS, amortisseurs et ressorts LSS, la hauteur du châssis, selon Lotus, doit être de 120mm & 120mm en prenant garde à ce que que jamais l'avant soit plus haut que l'arrière.