

# Avec l'age, Elise prend de l'embonpoint

Lotus parle du **Poids Total à Vide**, celui qui est indiqué sur le certificat de conformité de dédouanement (cerfa n°4700205) : la Mk1 111 One (jusqu'au châssis n°684 ), avec disques céramique, démarreur 1 kW et capot moteur alu est annoncée à **678 Kg**

Lotus indique ensuite le **Unladen Weight** incluant le plein d'essence : la Mk1 111 One est annoncée à 713 Kg (soit 35 Kg de plus : 36.4 l d'essence x 0.7 kg/l + 5 l d'eau + 2.4 l d'huiles x 0.9 kg/l + divers fluides)

Lotus indique ensuite un **Maximum Weight** "including occupants & luggages" : la Mk1 111 One est alors annoncée à 942 Kg (soit 2 occupants à 90 Kg + 50 Kg de bagages)

La carte grise française indique "à vide" : pour ma Mk1 111 One 695 Kg, pour ma Smart 730 Kg, pour ma Twingo 820 Kg, pour ma Mk2 111S avec clim, 843 Kg

Pour comparaison des valeurs **Unladen Weight** annoncées par Lotus :

340R : **701 Kg**

Mk1 111 One (dite "Elise de première génération") : **713 Kg** (CG **695 Kg**)

Mk1 111 : **755 Kg** (CG 755 Kg)

Mk1 111S : **770 Kg**

Mk2 111 : **785 Kg**

Mk2 111S : **806 Kg**

Mk2 111S avec clim : 821 Kg pesée jpj (CG **843 Kg**)

Mk2 111R : 860kg

Mk2 Exige R : 875kg

Speedy : **870 Kg**

Speedy T : 930kg

Il est remarquable d'observer que l'Elise de première génération pèse à peine 12 Kg de plus que la 340R... Ce n'est pas cher pour une carrosserie complète avec coffre et capote. Sans parler des vraies Elise en carrosserie carbone...

Lorsque l'on réfléchit aux performances, et en particulier quand on [compare différents modèles](#) en "rapport poids/puissance", il est nécessaire de rajouter au **Unladen Weight** quelques Kg de pilote et accessoires et d'enlever un peu d'essence : j'ai retenu 90 Kg de pilote + 10 Kg d'accessoires et 20 l seulement dans le réservoir d'essence soit un **total de + 87 Kg**