

# Ne surtout pas perdre son élan !!!

*jjj, juin 2004*

Ce n'est pas par hasard que Chapman a choisi ce nom d' "Elan" pour baptiser l'une de ses créations !

Ce sont les succès incroyables de l'Elite au Mans qui ont confirmé les intuitions de Chapman : **régularité**, effet d'échelle, rapport poids/puissance, maître couple (Costin, la GT40 et l'Europe), spirale vertueuse de légèreté et cumul des fonctions.

Evidences encore aujourd'hui bien obscures...

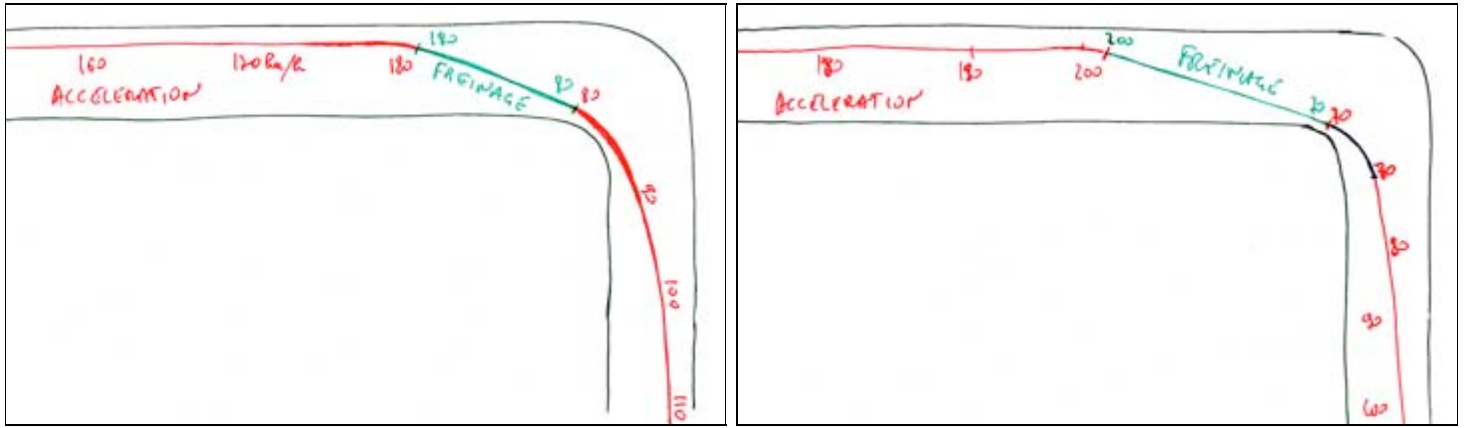
Ce n'est pas par hasard que le logo de Lotus est le ballant d'équilibrage du vilebrequin : c'est ça l'élan !!!

L'élan c'est mettre en réserve l'énergie acquise pour la récupérer le moment venu. *Pour la petite histoire, l'Elektre est ainsi conçue que ses moteurs électriques réversibles chargent les batteries lors des freinages.* L'élan c'est le contraire du gaspillage.

Dans la vie de tous les jours, dans ce monde sarkosien réglementé, l'Elise permet de rouler à vitesse constante, aussi vite dans les virages qu'en ligne droite. Ne jamais freiner, garder son élan en entrée de virage. Voilà ce que permet Elise : une maîtrise réelle de la consommation d'énergie couplée à une jouissance extrême sous les accélérations carvines à chaque virage.

Sur la piste, même combat ! C'est sûr que l'on a le coeur gros en voyant passer les monstres hurlants dans la ligne droite. Mais l'élan est là dès le premier freinage : on freine plus tard (normal on allait moins vite), on freine mieux (normal, nous, on transfère la masse instantanément et on a meilleure adhérence grâce à nos gros pneus tout mous) et on freine moins (vu que grâce à notre super adhérence on a pas peur d'attaquer le virage à des vitesses outrageusement diaboliques)

Vu cet élan qu'on a et la modestie de notre masse on motrice pas si mal que ça, en tous cas dès le braquage on passe tous nos petits chevaux au sol. Résultat on sort du virage comme une fusée au cul du gros médusé qui n'a pas encore pu lâcher sa cavalerie de peur de partir au bac.



Elise

*garder son élan c'est être plus vite à la sortie*

Porsche

C'est sûr que si l'on a là encore une grande ligne droite, la partie sera perdue. Mais si un autre virage suit alors l'élan aura suffi pour ne pas se laisser distancer et repasser devant au freinage...