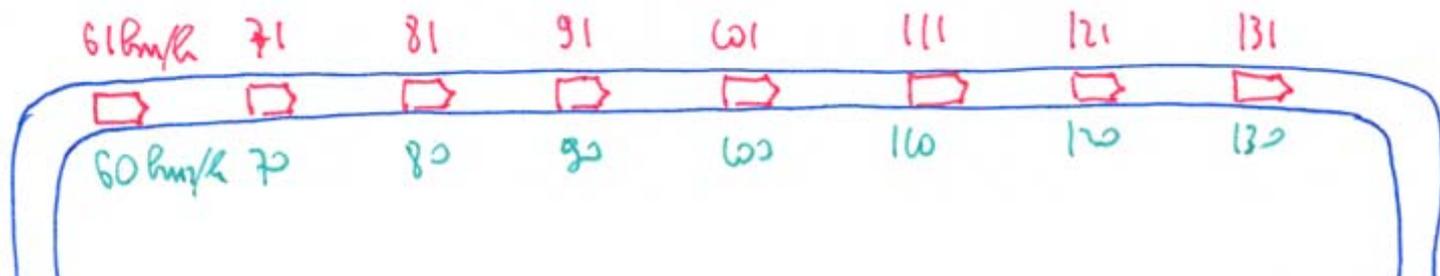


Accélérer tôt pour sortir plus vite du virage

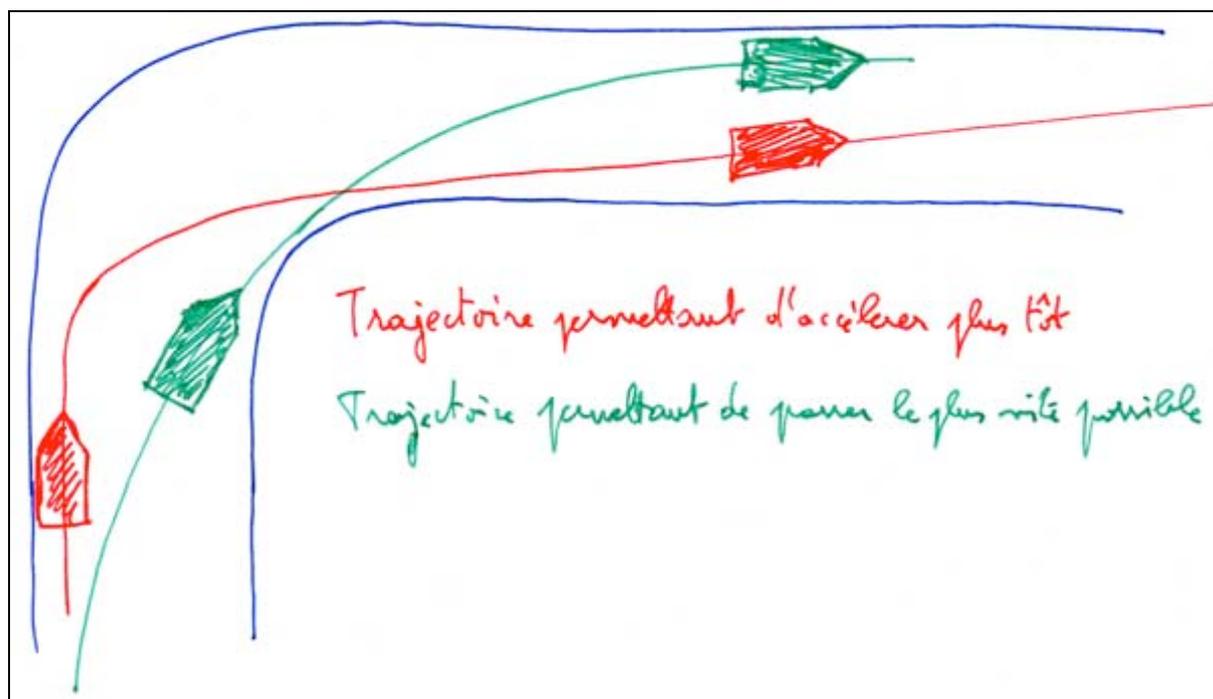
jjj, juin 2004

Plus vite on sort du virage et plus vite on ira tout au long de la ligne droite qui suit. Parfois cette ligne droite est terriblement longue et avoir gagné un tout petit km/h fait gagner plusieurs précieux dixièmes de seconde, et ce à chaque tour...



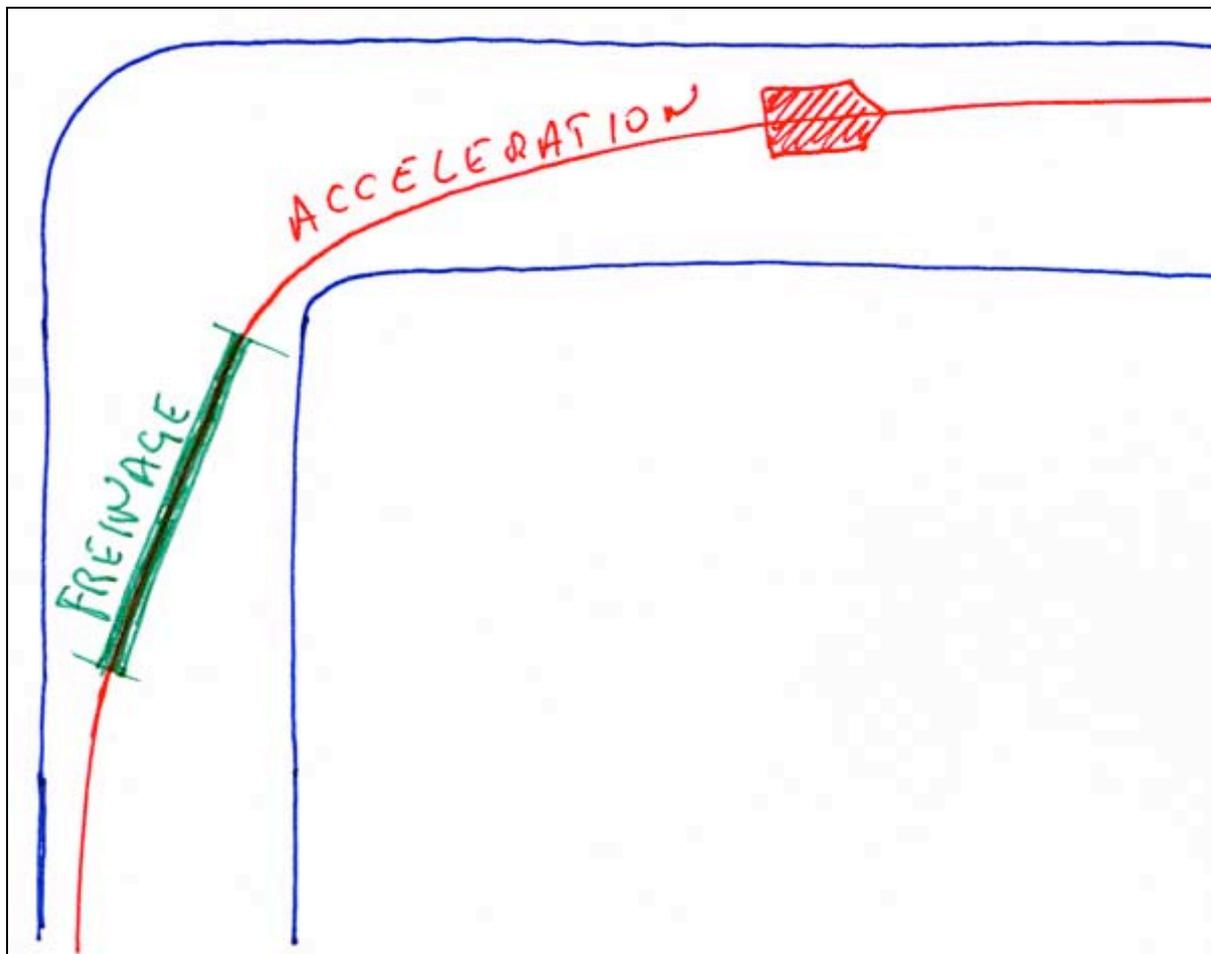
sur 300m, un petit écart de 1km/h fait gagner 1/10ème

Pour sortir vite il faut choisir une trajectoire qui "favorise la sortie" en permettant d'accélérer le plus "tôt" possible quitte à perdre un peu avant en braquant plus serré.



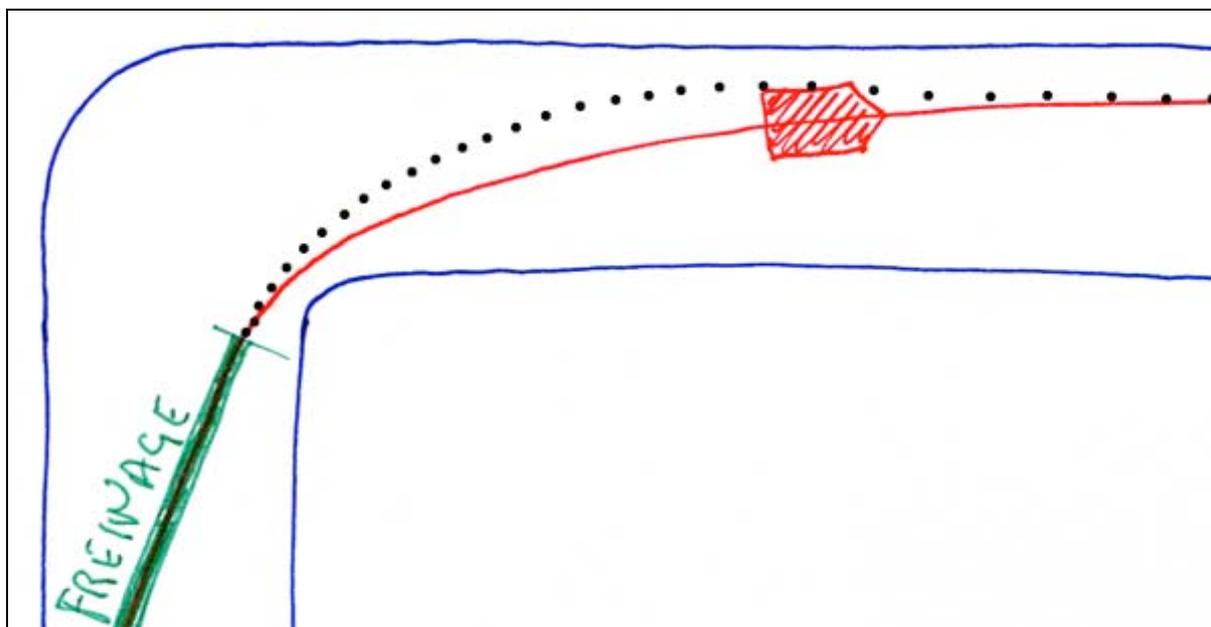
une trajectoire en accélération est préférable à une trajectoire rapide

Pour sortir vite il faut ne pas ralentir exagérément mais le faire tôt puis accélérer puissamment le plus tôt possible.



le braquage doit être synchronisé avec le lâcher du frein et l'appui sur l'accélérateur

. Le débrayage suit le glissement du train avant afin de rester en deçà du décrochage. Si l'on a été trop optimiste, alors il faut quitter la trajectoire idéale en levant le pied.



si la dérive est trop importante on lève le pied : on arrondit le virage

On peut s'entraîner assez facilement sur routes ouvertes en pratiquant de la manière suivante : dans les parties droites on ralentit afin d'aborder les virages lentement ; dès l'entrée du virage on accélère franchement jusqu'au moment où la voiture sous vire, là on lève le pied pour reprendre adhérence de l'avant ; dès que l'on sent l'arrière décrocher à son tour, on réaccélère doucement, faisant virer la voiture à l'accélérateur sans modifier la position du volant.

C'est assez grisant, comme le carving en ski, car les vitesses de sortie sont stupéfiantes. Il est important alors de ralentir aussitôt que l'on est dans la ligne droite... surtout s'il y a un autre virage juste après !