

EXIGE

Change the rules





La Lotus Exige

La Lotus Exige est différente de toutes les voitures que vous avez pu conduire jusqu'ici.

Elle offre une combinaison unique de performances et de plaisir de conduite et porte tous les signes distinctifs d'une véritable voiture de course.

Aussi confortable sur route qu'efficace sur piste, l'Exige bénéficie d'une aérodynamique exceptionnelle et d'une tenue de route stupéfiante.

Descendante d'un pur héritage automobile et d'un historique inégalé de performances en compétition, bénéficiant de technologies de pointe et de qualités routières exceptionnelles, l'Exige se place d'emblée dans une catégorie qui lui est propre.

Son allure parle d'elle-même. Ce n'est pas seulement une voiture de sport, c'est une voiture de course taillée pour la route.



Histoire et philosophie

En montant dans une Lotus, on ne se contente pas de monter à bord d'une nouvelle voiture, on pénètre dans un univers exclusif de plaisir automobile, bénéficiant d'un savoir-faire de plus d'un demi-siècle.

Le fondateur de Lotus, Colin Chapman, avait une ambition : construire la meilleure voiture de sport au monde.

Sa philosophie "La performance par la légèreté" lui ont permis de réaliser ce rêve.

Cette approche a mené à une série de technologies et d'innovations radicales qui ont permis à Lotus de remporter une impressionnante série de succès en Formule 1. Senna, Fittipaldi, Clark, Häkkinen et Mansell ont tous bénéficié de ce génie qui les a aidés à se propulser aux avant-postes du monde de la course automobile.

A ce jour, Lotus utilise encore la même philosophie Chapman pour rester à l'avant-garde en termes d'innovation, de conception et de performances de pointe.







Core Design and Engineering

Le développement de l'Exige comme pour toute autre Lotus, a profité de toutes les compétences et de l'expertise technique de la société. Les ingénieurs Lotus sont sans cesse à la recherche d'améliorations du produit afin de proposer la meilleure expérience possible au pilote, c'est à dire à vous. Voici la technique automobile à son niveau le plus pur et le plus précis. Chaque aspect du processus de développement a été examiné et optimisé pour garantir sa pertinence et sa faisabilité. Le résultat final est une haute technicité offrant un produit supérieur, parfaitement ciselé pour répondre à vos besoins.

Un bon exemple de cette approche se retrouve dans le châssis en aluminium extrudé et collé. Lotus a remporté de nombreux prix pour la mise en oeuvre de techniques innovantes dans sa construction. Et il y a de bonnes raisons à cela. Les éléments extrudés qui constituent la base du châssis produisent une structure extrêmement rigide, essentielle pour un véhicule subissant des efforts de torsion importants dans les virages. Conçu pour être aussi léger que possible, il offre aussi une excellente protection aux occupants de l'habitacle. Cette technique est également utilisée pour la construction des avions modernes, et son intégrité structurale a été testée selon les normes les plus sévères.

Nos ingénieurs en dynamique des véhicules sont reconnus comme étant les meilleurs du monde. De nombreuses sociétés consultent les ingénieurs de Lotus pour obtenir des avis d'expert sur tous les aspects du comportement routier et de la maniabilité de leurs propres véhicules. Cette reconnaissance mondiale trouve son chemin sous sa forme la plus marquée, avec l'arrivée du modèle Exige.

Les ingénieurs de Lotus ont étalonné l'ensemble moteur-transmission pour qu'il s'adapte au mieux au caractère du véhicule.

Un nouveau pédalier plus léger, avec bras en acier forgé et patins en aluminium extrudé, est couplé au contrôle électronique de l'accélérateur, ce qui permet d'avoir une réponse plus rapide et plus souple du moteur, ainsi qu'une exceptionnelle sensation à la pédale.

La position des trois pédales est optimisée pour le contrôle du frein et de l'accélérateur par "talon-pointe" lors des rétrogradages.



Changeons les règles du jeu...

La passion de Colin Chapman pour la création des meilleurs voitures de sport au monde en utilisant des technologies innovantes est la clé de toutes les avancées de Lotus.

Il n'a jamais voulu utiliser les projets et concepts des autres et a toujours préféré pousser les paramètres dans des directions nouvelles et exploratoires.

L'idéologie Lotus de "changer les règles" se diffuse à travers toute l'organisation, depuis la conception, les études, la construction, jusqu'à la livraison.

Voici quelques-unes des manières dont Lotus a changé les règles du jeu...



Les règles disaient qu'on ne peut pas fabriquer des voitures en collant ensemble des pièces en aluminium

Donc, nous avons changé les règles

Nos châssis sont aujourd'hui faits d'aluminium extrudé et collé à l'époxy

Les règles disaient qu'en Formule 1, on ne peut pas utiliser la caisse d'une voiture comme châssis

Donc, nous avons changé les règles

La Lotus Type 25 a été la première F1 à utiliser un châssis réalisé selon une construction monocoque

Les règles disaient que les ailerons sont nécessaires pour créer une force d'appui sur une voiture de F1

Donc, nous avons changé les règles

La Lotus Type 78 a été la première F1 à utiliser le principe du venturi pour générer une force d'appui

Les règles disaient que pour aller plus vite, il faut plus de puissance

Donc, nous avons changé les règles

Lotus s'est toujours concentré sur la réduction de la masse du véhicule pour augmenter les performances

Les règles disaient que les bicyclettes faites de tubes d'acier

Donc, nous avons changé les règles

Chris Boardman et la première bicyclette monocoque en fibre de carbone, champions olympiques

Les règles disaient qu'on ne peut pas fabriquer une voiture GRP monocoque

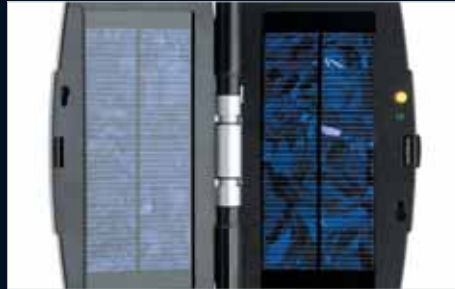
Donc, nous avons changé les règles

La Lotus Elite était la première voiture de série monocoque en fibre de verre

Accessoires



LOTAC05139: Chargeur/régulateur de batterie, idéal pour les véhicules peu utilisés. Permet de prolonger et de maintenir l'état des batteries.



LOTAC05325: Chargeur solaire d'appoint, utilisable sur tous véhicules.



LOTAC05365: Balai d'essuie-glace Premium Exige



LOTAC05358: Grille de levier de vitesses polie (6 rapports).



LOTAC05319: Housse anti-pluie, pour une protection temporaire contre les intempéries.



LOTAC05317: Housse anti-poussière ajustée pour toutes les Exige Série 2, permettant une protection optimale sous garage.

Les accessoires listés sur ces pages ne constituent qu'une sélection d'une très large gamme, d'autres accessoires sont disponibles par l'intermédiaire de notre réseau de concessionnaires agréés ou de notre boutique en ligne à l'adresse www.lotuscarswebstore.co.uk. Lotus offre un service d'habillage personnalisé pour les véhicules Lotus neufs et d'occasion: contactez mbroome@lotuscars.co.uk pour plus d'informations.

Accessoires



LOTAC05334: Echappement Sport Niveau 1 (Exige 6 rapports). Silencieux compact améliorant la sonorité par rapport à l'échappement standard. Utilisation circuit uniquement. 96,9db.



LOTAC05335: Echappement Sport Niveau 2 (Exige 6 rapports). Silencieux compact accroissant la sonorité de l'échappement. Utilisation circuit uniquement. 104db.



LOTAC05380: Pommeau de levier de vitesses adapté à tous les leviers de boîte Exige 6 rapports - filetage 10 mm



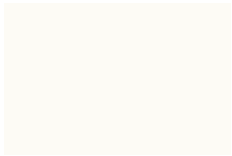
A111H0026J: Kit de volant amovible.



LOTAC05351 (LHD): Tapis de sol brodés (Exige 6 rapports).



LOTAC05345: Jeu universel d'ampoules et de fusibles pour une utilisation dans les pays de l'UE.



Aspen White (L)



Autumn Gold (L)



Chilli Red (L)



Chrome Orange (L)



Graphite Grey (L)



Krypton Green (L)



Laser Blue (L)



Phantom Black (L)



Arctic Silver (M)



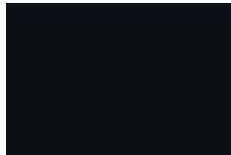
Aubergine Purple (M)



Canyon Red (M)



Magnetic Blue (M)



Nightfall Blue (M)



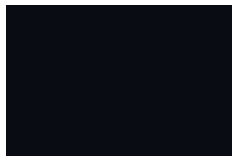
Polar Blue (M)



Racing Green (M)



Solar Yellow (M)



Starlight Black (M)



Storm Titanium (M)



Ardent Red (S)



British Racing Green (S)

L = Lifestyle M = Metallic S = Solid

Please note the colours shown here are screen representational only, please refer to the printed brochure for actual colour chips.

Exige S

L'Exige S est le dernier modèle de la gamme Lotus. C'est une véritable voiture de sport qui redéfinit les termes "performances extrêmes".

Avec 90,5 kW (132 ch) par litre, c'est l'une des voitures de série les plus avancées en termes de puissance spécifique

L'Exige S n'est pas simplement une voiture destinée aux passionnés de conduite sur circuit. Il s'agit d'une voiture de sport accomplie qui est aussi à l'aise sur les petites routes et les autoroutes qu'en ville ou sur les circuits.

Comment décrire l'accélération de la Lotus Exige S ? Elle est tout simplement totalement grisante, avec un sentiment de sécurité mêlé d'exaltation que l'on connaît uniquement au volant d'une voiture de sport parfaitement conçue. Elle atteint en outre 100 km/h en 4,3 secondes époustouflantes !

L'Exige S peut également être adapté à vos besoins grâce à une série de packs optionnels montés en usine et d'accessoires installés par les concessionnaires.

Cette voiture vous encourage résolument à la conduire en raison de sa personnalité grisante.



Caractéristiques de la motorisation

Moteur 2ZZ-GE monté transversalement en position centrale, 1796 cm³, construction en matériau composite à matrice métallique (MMC) et aluminium. 4 cylindres en ligne, refroidi par eau. Taux de compression de 11,5. Distribution par double arbre à cames en tête exploitant un système de calage et levée variables intelligent (VVTL-i), ECU Lotus T4e avec commande des gaz électronique. Installation de compresseur de suralimentation mise au point par Lotus comprenant un collecteur, une chambre et un système d'admission d'air, un refroidisseur intermédiaire air-air et un compresseur de suralimentation de type Roots produisant 0,5 bars (7 psi) (l'air de refroidissement entre par la prise d'air de toit) Double refroidisseur d'huile monté à l'avant

Performances

0-100 km/h	4,3 secondes
0-160 km/h	9,98 secondes
Vitesse maximum	238 km/h
Puissance maximum	162,5 kW (221 ch) à 7800 tr/mn
Couple maximum	215 Nm (22 kgm) à 5000 tr/mn
Consommation	9,11 / 100 km
Emissions de CO ₂	216 g/km
Masse du véhicule à vide	935 kg

Caractéristiques du véhicule

Air conditionné	O
Freinage assisté avec système antiblocage (ABS) à 4 voies réglé pour la piste, étriers avant fixes Lotus/AP-Racing en aluminium à double piston, étriers arrière coulissants Brembo à simple piston, et disques avant et arrière en fonte de 282 mm de diamètre, 26 mm d'épaisseur, ventilés et percés transversalement.	S
Roues légères en alliage à huit rayons de conception Lotus	S
Pneumatiques de compétition Yokohama Advan A048 LTS, utilisables sur route, spécifiques à Lotus	S
Suspension sport à 4 roues indépendantes utilisant des triangles superposés de longueur inégale, un ensemble amortisseur monotube à gaz Bilstein et ressort hélicoïdal Eibach coaxial à chaque roue et une barre antiroulis avant. Renfort de bras d'antipatinage à deux sections de cisaillement.	S

Caractéristiques de l'extérieur

Peinture non-métallisée	S
Peinture métallisée ou Lifestyle	O
Peinture personnalisée	PSD
Toit amovible avec prise d'air de toit pour alimentation d'air du refroidisseur intermédiaire	S
Aileron arrière, déflecteur avant, prises d'air latérales et prise d'air de toit couleur caisse	S
Film anti-écaille appliqué sur le longeron latéral arrière et la prise d'air	S

Caractéristiques de l'intérieur

Repose-pied passager en aluminium léger	S
Sièges ProBax en tissu (noir)	S
Panneaux de portière enduits acrylique (argent)	S
Garnitures de portières en tissu (noir)	S
Verrouillage centralisé des portières	S
Moquette plancher (noir)	S
Pare-soleil en cuir uni (noir)	S
Séparation plancher en aluminium léger	S
Manchon de frein à main en aluminium poli	S
Pommeau de levier de vitesse en aluminium poli	S
Manchon des freins en aluminium poli	S
Boutons de commande du chauffage en aluminium poli	S
Lecteur CD Blaupunkt	S
ODx Blaupunkt – léger, haut-parleurs plats (avant) Blaupunkt GTx (arrière)	S
Antenne dipôle	S
Système anti-démarrage et alarme à télécommande	S

Packs optionnels – voir encarts de la brochure pour des détails complets.

Touring Pack*	O
Sport Pack*	O
Super Touring Pack*	O
Super Sport Pack*	O

LEGENDE

S = SERIE

O = OPTION

PSD = PRIX SUR DEMANDE

**REMARQUES**

Lotus se réserve le droit de modifier les caractéristiques et les prix sans préavis à tout moment.

Certains équipements en option pourraient être montés en série dans certains pays. Prière de vérifier auprès de votre concessionnaire Lotus le plus proche. Veuillez noter que les roues figurant dans les photos sont disponibles en option moyennant un supplément

Exige

La Lotus Exige est instantanément reconnaissable. Directement dérivée de la course, elle est destinée à satisfaire les exigences des amateurs les plus éclairés. Son esthétique n'est pas seulement superbe, elle démontre une forte détermination.

Le répartiteur avant et l'aile arrière de l'Exige ont été optimisés en soufflerie pour générer des portances négatives. La suspension a été finement ajustée pour offrir à l'Exige une maniabilité très précise et vient compléter ses pneumatiques de compétition, utilisables légalement sur route. Ces derniers ont été spécialement développés, en partenariat avec Yokohama, pour offrir des niveaux d'adhérence exceptionnels.

Les performances de l'Exige peuvent non seulement inspirer mais aussi enthousiasmer le pilote qui est en vous.

Mue par le moteur 1,8 litre VVTI (distribution intelligente à levée de soupape variable) produisant une puissance maximale de 192 ch, la Lotus Exige accélère jusqu'à 100 km/h en tout juste 5,2 secondes. Capable de générer une accélération latérale remarquable de 1,2 g, l'Exige est une voiture qui demande à être pilotée.



Spécifications de l'ensemble moteur-transmission

Moteur 2ZZ-GE, monté en position centrale transversale, de 1796 cm ³ , de construction compacte sur matrice composite métal (MMC) et aluminium léger, 4 cylindres en ligne refroidi par eau, à aspiration atmosphérique avec double arbre à cames en tête à système intelligent de distribution et de levée de soupape variable (VVTL-i), culbuteurs à pousoirs faible frottement, 4 soupapes par cylindre, injection séquentielle multipoints, allumage électronique et contrôle électronique de l'accélérateur	S
Boîte 6 rapports rapprochés C64	S
Différentiel à glissement limité à détection de couple	O
Antipatinage d contrôle de traction	O

Performances

0-100 km/h	5,2 secondes
0-160 km/h	13,2 secondes
Vitesse maximale	237 km/h
Puissance maximale	141 kW (192 ch DIN) à 7800 tr/min
Couple maximum	181 Nm à 6800 t/min
Consommation en cycle combiné	8,8/100 km
Emissions de CO ₂	208 g/km
Masse du véhicule à vide	875 kg

Spécifications du véhicule

Air conditionné	O
Freinage assisté avec système antiblocage (ABS) à 4 voies réglé pour la piste, étriers avant fixes Lotus/AP-Racing en aluminium à double piston, étriers arrière coulissants Brembo à simple piston, et disques avant et arrière en fonte de 282 mm de diamètre, 26 mm d'épaisseur, ventilés et percés transversalement.	S
Jantes en alliage léger 8 batons type Y Lotus (noires)	S
Pneumatiques de compétition Yokohama Advan A048 LTS, utilisables sur route, spécifiques à Lotus	S
Suspension sport à 4 roues indépendantes utilisant des triangles superposés de longueur inégale, un ensemble amortisseur monotube à gaz Bilstein et ressort hélicoïdal Eibach coaxial à chaque roue et une barre antirouls avant. Renfort de bras d'antipatinage à deux sections de cisaillement.	S

Spécifications extérieures

Peinture standard	S
Peinture métallisée ou Lifestyle	O
Peinture personnalisée	POA
Diffuseur arrière 3 éléments en finition anodisée (noir)	S
Film transparent de protection des seuils contre les gravillons	S

Spécifications de l'intérieur

Repose-pied passager en aluminium	S
Sièges ProBax recouverts de tissu noir	S
Panneaux de portes revêtus acrylique (argent)	S
Inserts de porte en tissu (noir)	S
Verrouillage centralisé des portes	S
Leviers de lève-vitres en aluminium poli	S
Pare-soleil en cuir noir	S
Espace de rangement au tableau de bord	S
Repose-pied conducteur en aluminium	S
Volant cuir (noir)	S
Soufflet de levier de vitesses en cuir perforé (noir)	S
Pommeau de levier de vitesses en aluminium poli	S
Manchon de frein à main en aluminium poli	S

Packs équipement - voir les inserts correspondants

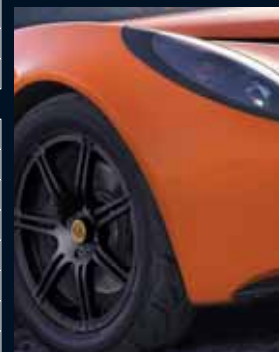
Pack Touring	O
Pack Sport	O
Pack Super Touring	O
Pack Super Sport	O

LÉGENDE

S = STANDARD

O = OPTION

POA = PRIX SUR DEMANDE

**REMARQUES**

Lotus se réserve le droit de modifier à tout moment les spécifications et le prix de ses véhicules.

Consultez votre concessionnaire Lotus pour plus de détails sur les caractéristiques.
Consultez votre concessionnaire Lotus pour plus de détails.

Notez que les roues représentées sont proposées en option.

Pack Sport

Le Pack Sport a été conçu en pensant aux enthousiastes de la conduite, afin de leur proposer une gamme d'évolutions développées par Lotus pour répondre à leurs besoins sur circuit tout en maintenant le séduisant caractère de la voiture sur route ouverte.

L'**antipatinage Lotus (TCS, Traction Control System)** est beaucoup plus réactif que nombre d'autres systèmes car il travaille avec le moteur et réduit si nécessaire la puissance pour maintenir la traction, sans pour autant remplacer l'action du conducteur.

L'**arceau anti-retournement en acier** 4 points, a été spécialement conçu et développé pour les clients ayant l'intention de concourir avec leurs voitures en offrant une protection accrue.* L'arceau permet également le montage de l'arceau 6 points normes FIA.** Les **nouveaux sièges sport** Lotus utilisent la technologie ProBax pour améliorer de façon significative la position du conducteur et lui offrir plus de confort. Les **sièges sont revêtus d'un matériau à effet suédé** léger en microfibre qui vient compléter l'apparence intérieure de l'habitacle.

* Permet le montage d'une barre transversale pour harnais de sécurité 4 points - disponible auprès du service après-vente Lotus.
** Disponible séparément dans la gamme Lotus Sport et Performance.



Pack Touring

Dès que le conducteur s'assied derrière le volant d'une Lotus équipée d'un pack Touring, il sait aussitôt qu'il contrôle quelque chose d'unique. Depuis les **sièges composites recouverts de matériau à aspect suédé**, qui maintiennent le conducteur contre les accélérations subies dans les virages, lors des accélérations et des freinages, jusqu'aux tapis de sol aux superbes finitions qui améliorent le confort et l'apparence de l'habitacle.

Les capacités de voyage de la voiture sont améliorées avec le montage de **phares supplémentaires avant** pour une meilleure visibilité. Des **lève-vitres électriques** et un **filet de rangement** améliorent la fonctionnalité de la voiture, en même temps que les panneaux d'isolation qui limitent l'intrusion des bruits de la route dans l'habitacle.

Un **équipement audio** haut de gamme permet de profiter d'une grande variété de supports musicaux pendant les voyages. Les liens entre l'Exige et la piste ont toujours été puissants, et l'ambiance du tableau de bord et des garnitures, avec les faces exposées de la caisse monocoque, donnent l'impression puissante d'être assis dans un cockpit dérivé de la course mais pourtant confortable.



Pack Super Sport

Les réglages de suspension et les performances améliorées offertes par le pack Super Sport sont disponibles en sus du pack Sport et sont destinés aux conducteurs Lotus qui cherchent à personnaliser le comportement de leur voiture pour avoir un avantage concurrentiel lors de courses et événements sportifs.

Les **amortisseurs à gaz monotubes Bilstein** permettent d'adapter les caractéristiques d'amortissement et de rebond avec 10 réglages individuels. En outre, les **plates-formes de ressorts ajustables** abaissent la voiture de 10 mm, et la **barre antiroulis avant** devient réglable sur 5 positions pour modifier le comportement de la voiture en virage. La barre antiroulis est 30% plus rigide que la barre standard.

Une **entretoise de bras de contrôle** autorise un montage 'double cisaillement' au niveau des extrémités inférieures des bras de contrôle du train arrière, ce qui permet d'améliorer leur résistance aux chocs résultant d'une conduite musclée sur circuit.

Les jantes standard sont remplacées par un jeu de jantes **forgées en alliage léger à 7 batons**, plus résistantes et pourtant plus légères de 9,4 kg que les roues standard.

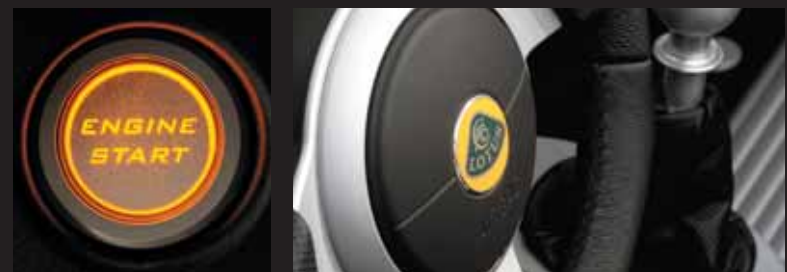


Pack Super Touring

Le Pack Super Touring ouvre un nouveau chapitre de l'histoire de Lotus en offrant aux conducteurs la possibilité d'améliorer leur intérieur Touring pour atteindre des niveaux encore accrus de sécurité et de confort. Tableau de bord et volant ont été redessinés pour permettre l'intégration de deux **coussins gonflables à système de retenue supplémentaire (airbag/SRS)** offrant une protection supplémentaire des occupants, conjointement avec les ceintures de sécurité.

Ce **nouveau tableau de bord** bénéficie également d'une radio centrale facile d'accès et de haut-parleurs avant surélevés pour une sonorité plus équilibrée. Les ouïes de ventilation centrales ont elles aussi été redessinées par Lotus et surélevées pour améliorer la ventilation de l'habitacle.

Autres caractéristiques uniques, le **bouton de démarrage du moteur**, le diviseur de vide-poches et porte-gobelet conçus pour affiner encore la spécificité et l'attrait de l'habitacle. L'intérieur bénéficie également de **tapis de sol spécialement brodés**, d'un pommeau de levier de vitesses gainé de cuir et d'un soufflet de levier de frein à main en cuir, tous ces détails contribuant à offrir l'intérieur Lotus le plus raffiné à ce jour.





Lotus Cars

Potash Lane, Hethel, Norfolk NR14 8EZ
www.lotuscars.co.uk