

EUROPA S



*Change the rules*





Veuillez noter que les roues figurant dans les photos ne font pas partie des caractéristiques finales



# La Lotus Europa S

**Posséder une Lotus est une marque de style, de performances et d'expérience de conduite dynamique. La Lotus Europa S excelle dans tous ces domaines.**

La Lotus Europa S offre les performances et la tenue de route exigées d'une vraie voiture de sport, créée par un constructeur renommé qui peut se targuer d'avoir toujours compris quelles étaient les qualités et les compétences nécessaires pour concevoir et fabriquer de véritables voitures de sport.

Nous savons fort bien qu'un nombre important de conducteurs passionnés par les vraies voitures de sport recherchent une Lotus plus pratique au quotidien. La Lotus Europa S a été conçue pour répondre à cette attente, mais non au détriment de la pure émotion et de l'exaltation totale qu'apporte la conduite d'une Lotus lorsque le week-end est finalement arrivé et que les propriétaires de Lotus peuvent enfin s'adonner au plaisir du « Grand Touring » !

Véhicule deux places caractérisé par le panache et le prestige du « GT », la Lotus Europa S fournit à nos clients une voiture de sport Lotus spectaculaire aux capacités optimisées aussi bien pour des longs voyages que des trajets plus courts. Elle procure le sentiment de plaisir et l'exaltation ultimes, propres à une vraie Lotus, tout en offrant au conducteur l'aspect plus

pratique associé à une voiture inspirée par le GT.

La pureté et la simplicité des gammes Elise et Exige est maintenant complétée à merveille par l'arrivée de la Lotus Europa S, une voiture qui s'inscrit dans l'esprit Lotus « performance through light weight » (performances conférées par la légèreté).

Notre nouvelle voiture pèse 995 kg seulement grâce à l'utilisation de composants légers mais extrêmement robustes, dont un châssis en aluminium et des panneaux de carrosserie en matériau composite. L'Europa S offre en outre un coffre plus grand et un accès plus facile à l'habitacle que la Lotus Elise, grâce à son châssis plus bas et à son toit plus haut.

Ajoutons à cela des caractéristiques de luxe telles qu' un intérieur tout cuir, airbags conducteur et passager en série, et nous avons ainsi le sentiment d'avoir créé une expérience de conduite de « classe affaires Lotus » absolue.

L'Europa S sera lancée au Royaume-Uni et en Europe fin 2006.

# Caractéristiques et Performance



<b>Performances</b>	
0-96 km/h	5,5 secondes env.
0-160km/h	14 secondes env.
Vitesse maximum	225 km/h environ
Puissance maximum	147 kW (200 ch) à 5400 tr/mn
Couple maximum	272 Nm à 5000 tr/mn
Consommation	9,29 litres au 100 (combinée)
Emissions de CO <sub>2</sub>	220 g/km
Masse du véhicule à vide	995 kg

<b>Rapports de transmission</b>	
1ère	3.818
2nde	2.158
3ème	1.475
4ème	1.067
5ème	0.875
6ème	0.744
Marche arrière	3.545

<b>Caractéristiques de la motorisation</b>	
Moteur turbocompressé monté transversalement en position centrale, 1998 cm <sup>3</sup>	
Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	

<b>Caractéristiques de l'intérieur</b>	
Capacité du coffre à bagages	154 Litres

La nouvelle Lotus Europa S sera équipée d'un intérieur tout cuir avec deux airbags, d'une navigation par satellite, d'un verrouillage centralisé des portières et air conditionné en série.

Prêt à noter que les caractéristiques ci-dessus sont des prévisions uniquement et sujettes à modifications. Lotus se réserve le droit de modifier les caractéristiques sans préavis

© Lotus Cars Ltd 2006