



EVILS173D

*Change the rules*



# La Lotus Elise

La nouvelle Lotus Elise porte tous les signes distinctifs d'une vraie Lotus.

La performance par la légèreté - voilà la clé du comportement de cette voiture, sur route et sur circuit. Des lignes effilées et une liaison directe entre le conducteur et la machine font que la conduite est un plaisir et une émotion à savourer.

Nous avons redéfini les règles afin que la Lotus Elise se situe d'emblée dans une classe qui lui est propre.





# Histoire et philosophie

En montant dans une Lotus, on ne se contente pas de monter à bord d'une nouvelle voiture, on pénètre dans un univers exclusif de plaisir automobile, bénéficiant d'un savoir-faire de plus d'un demi-siècle.

Le fondateur de Lotus, Colin Chapman, avait une ambition : construire la meilleure voiture de sport au monde. Sa philosophie "La performance par la légèreté" lui ont permis de réaliser ce rêve.

Cette approche a mené à une série de technologies et d'innovations radicales qui ont permis à Lotus de remporter une impressionnante série de succès en Formule 1. Senna, Fittipaldi, Clark, Häkkinen et Mansell ont tous bénéficié de ce génie qui les a aidés à se propulser aux avant-postes du monde de la course automobile.

A ce jour, Lotus utilise encore la même philosophie Chapman pour rester à l'avant-garde en termes d'innovation, de conception et de performances de pointe.







# Conception et ingénierie

Le développement de l'Elise, comme pour toute autre Lotus, a profité de toutes les compétences et de l'expertise technique de la société. Les ingénieurs Lotus sont sans cesse à la recherche d'améliorations du produit afin de proposer la meilleure expérience possible au pilote, c'est à dire à vous.

Voici la technique automobile à son niveau le plus pur et le plus précis. Chaque aspect du processus de développement a été examiné et optimisé pour garantir sa pertinence et sa faisabilité.

Le résultat final est une haute technicité offrant un produit supérieur, parfaitement ciselé pour répondre à vos besoins.

Un bon exemple de cet approche est celui du châssis aluminium collé. Lotus a remporté de nombreux prix pour la mise en oeuvre de techniques innovantes dans sa construction. Et il y a de bonnes raisons à cela. Les éléments extrudés qui constituent la base du châssis produisent une structure extrêmement rigide, essentielle pour un véhicule subissant des efforts de torsion importants dans les virages. Conçu pour être aussi léger que possible, il offre aussi une excellente protection aux occupants de l'habitacle.

Cette technique est également utilisée pour la construction des avions modernes, et son intégrité structurale a été testée selon les normes les plus sévères.

Nos ingénieurs en dynamique des véhicules sont reconnus comme étant les meilleurs du monde. De nombreuses sociétés consultent les ingénieurs de Lotus pour obtenir des avis d'expert sur tous les aspects du comportement routier et de la maniabilité de leurs propres véhicules. Cette reconnaissance mondiale trouve son chemin sous sa forme la plus marquée, avec l'arrivée du modèle Elise. Les ingénieurs de Lotus ont étalonné l'ensemble moteur-transmission pour qu'il s'adapte au mieux au caractère du véhicule.

Un nouveau pédalier plus léger, avec bras en acier forgé et patins en aluminium extrudé, est couplé au contrôle électronique de l'accélérateur, ce qui permet d'avoir une réponse plus rapide et plus souple du moteur,

ainsi qu'une exceptionnelle sensation à la pédale. La position des trois pédales est optimisée pour le contrôle du frein et de l'accélérateur par "talon-pointe" lors des rétrogradages.



# Changeons les règles du jeu...

La passion de Colin Chapman pour la création des meilleurs voitures de sport au monde en utilisant des technologies innovantes est la clé de toutes les avancées de Lotus.

Il n'a jamais voulu utiliser les projets et concepts des autres et a toujours préféré pousser les paramètres dans des directions nouvelles et exploratoires.

L'idéologie Lotus de "changer les règles" se diffuse à travers toute l'organisation, depuis la conception, les études, la construction et jusqu'à la livraison.

Voici quelques-unes des manières dont Lotus a changé les règles du jeu...



Les règles disaient qu'on ne peut pas fabriquer des voitures en collant ensemble des pièces en aluminium

*Donc, nous avons changé les règles.*

Nos châssis sont aujourd'hui faits d'aluminium extrudé et collé à l'époxy

Les règles disaient qu'en Formule 1, on ne peut pas utiliser la caisse d'une voiture comme châssis

*Donc, nous avons changé les règles*

La Lotus Type 25 a été la première voiture de F1 à utiliser un châssis réalisé selon une construction monocoque

Les règles disaient que les ailerons sont nécessaires pour créer une force d'appui sur une voiture de F1

*Donc, nous avons changé les règles*

La Lotus Type 78 a été la première F1 à utiliser le principe du venturi pour générer une force d'appui

The rules said to go faster you need more power

*So we changed the rules*

Lotus has consistently focused on reducing vehicle mass, to increase performance

Les règles disaient que les bicyclettes faites de tubes d'acier

*Donc, nous avons changé les règles*

Chris Boardman et la première bicyclette monocoque en fibre de carbone, champion olympique

Les règles disaient qu'on ne peut pas fabriquer une voiture GRP monocoque

*Donc, nous avons changé les règles*

La Lotus Elite était la première voiture de série à monocoque en fibre de verre

# Accessoires



LOTAC05334: Echappement Sport Niveau 1 (Elise 6 rapports). Silencieux compact améliorant la sonorité par rapport à l'échappement standard. Utilisation circuit uniquement. 96,9db.



LOTAC05335: Echappement Sport Niveau 2 (Elise 6 rapports). Silencieux compact accroissant la sonorité de l'échappement. Utilisation circuit uniquement. 104db.



LOTAC05380: Pommeau de levier de vitesses adapté à tous les leviers de boîte Elise 6 rapports - filetage 10 mm.



LOTAC05336: Jeu de protections de seuil.



LOTAC05351(LHD): Tapis de sol brodés (Elise 6 rapports).

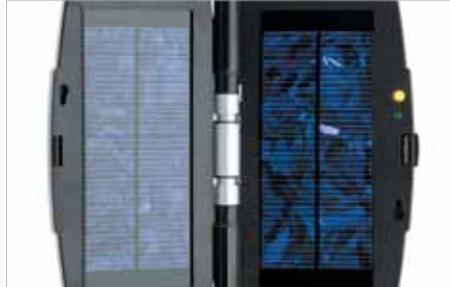


LOTAC05345: Jeu universel d'ampoules et de fusibles pour une utilisation dans les pays de l'UE.

# Accessoires



LOTAC05139: Chargeur/régulateur de batterie, idéal pour les véhicules peu utilisés. Permet de prolonger et de maintenir l'état des batteries.



LOTAC05325: Chargeur solaire d'appoint utilisable sur tous véhicules.



LOTAC05316: Sac de rangement du hard top, idéal pour protéger le hard top de votre Elise quand il n'est pas monté sur la voiture.



LOTAC05358: Grille de levier de vitesses polie (6 vitesses).

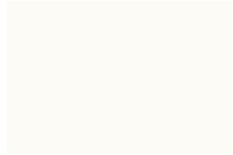


LOTAC05319: Housse anti-pluie, pour une protection temporaire contre les intempéries.



LOTAC05317: Housse anti-poussière ajustée pour toutes les Elise Série 2, permettant une protection optimale sous garage.

Les accessoires listés sur ces pages ne constituent qu'une sélection d'une très large gamme, d'autres accessoires sont disponibles par l'intermédiaire de notre réseau de concessionnaires agréés ou de notre boutique en ligne à l'adresse [www.lotuscarswebstore.co.uk](http://www.lotuscarswebstore.co.uk). Lotus offre un service d'habillage personnalisé pour les véhicules Lotus neufs et d'occasion: contactez [mbroome@lotuscars.co.uk](mailto:mbroome@lotuscars.co.uk) pour plus d'informations.



Aspen White (L)



Autumn Gold (L)



Chilli Red (L)



Chrome Orange (L)



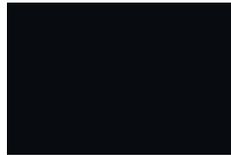
Graphite Grey (L)



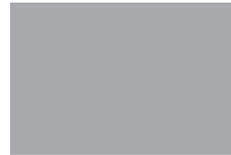
Krypton Green (L)



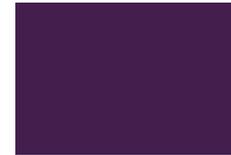
Laser Blue (L)



Phantom Black (L)



Arctic Silver (M)



Aubergine Purple (M)



Canyon Red (M)



Magnetic Blue (M)



Nightfall Blue (M)



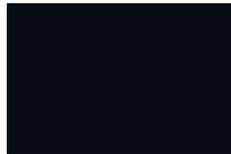
Polar Blue (M)



Racing Green (M)



Solar Yellow (M)



Starlight Black (M)



Storm Titanium (M)



Ardent Red (S)



British Racing Green (S)

Please note the colours shown here are screen representational only, please refer to the printed brochure for actual colour chips.

# Elise R

La Lotus Elise R est instantanément reconnaissable.

Sous tous les angles, elle donne une image de vitesse, de beauté et de détermination.

Mue par le 1,8 litre VVTI-i (distribution intelligente à levée de soupape variable) lié à la boîte C64 six rapports, l'Elise R produit 192 ch (141 kW) et passe de 0 à 100 km/h en un exceptionnel 5,2 secondes.

La Lotus Elise R appelle à être conduite.



Spécifications de l'ensemble moteur-transmission	
Moteur 2ZZ-GE, monté en position centrale transversale, de 1796 cm <sup>3</sup> , de construction compacte sur matrice composite métal (MMC) et aluminium léger, 4 cylindres en ligne refroidi par eau, à aspiration atmosphérique avec double arbres à cames en tête à système intelligent de séquençement variable et de levée de soupape (VVTL-I), culbuteurs à poussoirs faible frottement, 4 soupapes par cylindre, injection séquentielle multipoints et allumage électronique	S
Boite 6 rapports rapprochés C64	S
Différentiel à glissement limité et détection de couple	O
Antipatinage à contrôle de traction	O

Performances	
0-100 km/h	5,2 secondes
0-160 km/h	13,2 secondes
Vitesse maximale	237 km/h
Puissance maximale	141 kW (192 ch DIN) à 7800 t/min
Couple maximum	181 Nm à 6800 t/min
Consommation en cycle combiné	8,8l/100 km
Emissions de CO <sub>2</sub>	208 g/km
Masse du véhicule à vide	860 kg

Spécifications du véhicule	
Air conditionné	O
Disques de freins perforés	S
ABS avec freins assistés	S
Jantes Hi-Power en alliage léger 8 batons couleur argent	S
Pneumatiques Yokohama Advan Neova AD07 LTS	S

Autres options	
Hard Top	O
Pack jantes & diffuseurs noirs	O

Spécifications extérieures	
Peinture standard	S
Peinture métallisée ou Lifestyle	O
Peinture personnalisée	POA
Diffuseur arrière 3 éléments à finition anodisée argent	S
Film transparent de protection des seuils contre les gravillons	S

Spécifications intérieures	
Repose-pied passager en aluminium	S
Sièges ProBax de cuir	S
Verrouillage centralisé des portes	S
Pare-soleil en cuir noir	S
Espace de rangement au tableau de bord	S
Repose-pied conducteur en aluminium	S
Volant cuir (noir)	S
Soufflet de levier de vitesses en cuir perforé (noir)	S
Manchon de frien à main en aluminium poli	S
Lecteur CD/RW Alpine, 4 haut-parleurs	S
Antidémarrage et alarme télécommandable à distance	S

Packs équipement- voir les inserts correspondants	
Pack Touring	S
Pack Sport	O
Pack Super Touring	O
Pack Super Sport	O

## LÉGENDE

S = STANDARD

O = OPTION

POA = PRIX SUR DEMANDE



## REMARQUES

Lotus se réserve le droit de modifier à tout moment les spécifications et le prix de ses véhicules. Consultez votre concessionnaire Lotus pour plus de détails.

# Elise S

La conduite d'une Lotus est une expérience sans pareil - et l'Elise S est parfaitement dans cette lignée. Peu de voitures offrent ce niveau de précision et de sensations directes dans les commandes et les caractéristiques du châssis.

Seules les Lotus proposent l'alliance d'une suspension relativement souple et d'un amortissement relativement ferme, avec pour résultat une maîtrise dynamique et un confort de conduite sans équivalent.

Et seules les Lotus peuvent générer de telles performances tout en limitant l'impact sur l'environnement et la consommation de carburant.



Spécifications de l'ensemble moteur-transmission	
Moteur 1ZZ-FE, monté en position centrale transversale, de 1794 cm <sup>3</sup> , de construction compacte et aluminium léger, 4 cylindres en ligne refroidi par eau, à aspiration atmosphérique avec double arbres à cames en tête à système intelligent de séquençement variable et de levée de soupape (VVTL-i), culbuteurs à poussoirs faible frottement, 4 soupapes par cylindre injection séquentielle multipoints et allumage électronique	S
Boîte 5 rapports rapprochés C56	S
Antipatinage à contrôle de traction	O

Performances	
0-100 km/h	6,1 secondes
0-160 km/h	17,4 secondes
Vitesse maximale	205 km/h
Puissance maximale	100 kW (136 cL D/W) à 6200 t/min
Couple maximum	172 Nm à 4200 t/min
Consommation moyenne	8.3 l/100 km
Emissions de CO <sub>2</sub>	196 g/km
Masse du véhicule à vide	860 kg

Spécifications du véhicule	
Air conditionné	O
Disques de freins perforés	S
ABS avec freins assistés	S
Jantes Hi-Power en alliage léger 6 batons couleur argent	S
Pneumatiques Yokohama Advan Neova AD07 LTS	S

Autres options	
Hard Top	O

© Lotus Cars Ltd 2006

Spécifications extérieures	
Peinture standard	S
Peinture métallisée ou Lifestyle	O
Peinture personnalisée	POA
Diffuseur arrière 3 éléments à finition anodisée argent	S
Film transparent de protection des seuils contre les gravillons	S

Spécifications intérieures	
Sièges ProBax recouverts de tissu noir	S
Panneaux de portes revêtus acrylique argent	S
Inserts de porte en tissu noir	S
Verrouillage centralisé des portes	S
Leviers de lève-vitres en aluminium poli	S
Pare-soleil en cuir noir	S
Espace de rangement au tableau de bord	S
Repose-pied conducteur en aluminium	S
Volant cuir (noir)	S
Soufflet de levier de vitesses en cuir perforé (noir)	S
Pommeau de levier de vitesses en aluminium poli	S
Lecteur CD/RW Alpine, 4 haut-parleurs	S
Antidémarrage et alarme télécommandable à distance	S

Packs équipement - voir les inserts correspondants	
Pack Touring	O
Pack Sport	O
Pack Super Touring	O
Pack Super Sport	O

**LÉGENDE**

S = STANDARD

O = OPTION

POA = PRIX SUR DEMANDE

**REMARQUES**

Lotus se réserve le droit de modifier à tout moment les spécifications et le prix de ses véhicules.

# Pack Sport

Le Pack Sport a été conçu en pensant aux enthousiastes de la conduite, afin de leur proposer une gamme d'évolutions développées par Lotus pour répondre à leurs besoins sur circuit tout en maintenant le séduisant caractère de la voiture sur route ouverte.

L'**antipatinage Lotus (TCS, Traction Control System)** est beaucoup plus réactif que nombre d'autres systèmes car il travaille avec le moteur et réduit si nécessaire la puissance pour maintenir la traction, sans pour autant remplacer l'action du conducteur.

Le Pack Sport inclut également des **amortisseurs Bilstein** et des **ressorts Eibach** réglés plus dur que la suspension standard, offrant une conduite plus ciblée. **Deux radiateurs d'huile** sont inclus pour maintenir le moteur à sa température optimale même dans les conditions les plus extrêmes.

Les jantes standard sont remplacées par un jeu de **jantes forgées en alliage léger à 7 batons** plus résistantes et pourtant plus légères de 6,6 kg que les roues standard, réduisant ainsi le poids non suspendu.



# Pack Touring

Dès que le conducteur s'assied derrière le volant d'une Lotus équipée d'un Pack Touring, il sait aussitôt qu'il contrôle quelque chose d'unique. Depuis les **sièges composites recouverts de cuir**, qui maintiennent le conducteur contre les accélérations subies dans les virages, lors des accélérations et des freinages, jusqu'aux tapis de sol aux superbes finitions qui améliorent le confort et l'apparence de l'habitacle.

Les capacités de voyage de la voiture sont améliorées avec le montage de **phares supplémentaires avant** pour une meilleure visibilité. Des **lève-vitres électriques** et un **filet de rangement** améliorent la fonctionnalité de la voiture, en même temps que l'isolation phonique renforcée, qui limite l'intrusion des bruits de la route dans l'habitacle. Un **équipement audio** haut de gamme permet de profiter d'une plus grande variété de supports musicaux pendant les voyages.

Les liens entre l'Elise et la piste ont toujours été puissants, et l'ambiance du tableau de bord et des garnitures, avec les faces exposées de la caisse monocoque, donnent l'impression puissante d'être assis dans un cockpit dérivé de la course mais pourtant confortable.



# Pack Super Sport

Les réglages de suspension et les performances améliorées offertes par le pack Super Sport sont disponibles en sus du pack Sport et sont destinés aux conducteurs Lotus qui cherchent à personnaliser le comportement de leur voiture pour avoir un avantage concurrentiel lors de courses et événements sportifs.

Les **amortisseurs à gaz monotubes Bilstein** permettent d'adapter les caractéristiques d'amortissement et de rebond avec 10 réglages individuels. En outre, les **plates-formes de ressorts ajustables** abaissent la voiture de 10 mm.

La **barre antiroulis avant** devient réglable (5 positions) et est fixée à la monocoque par l'intermédiaire de blocs nylon plus rigides. La barre antiroulis est en outre 30% plus rigide que la barre standard. Une **entretoise de bras de contrôle** autorise un montage 'double cisaillement' au niveau des extrémités inférieures des bras de contrôle du train arrière, ce qui permet d'améliorer leur résistance aux chocs résultant d'une conduite musclée sur circuit.

Le pack Super Sport inclut des **roues forgées Lotus** qui font déjà partie du Pack Sport, mais qui sont plus larges pour permettre le montage des **pneumatiques Yokohama Advan AO48**, qui améliorent encore l'exceptionnelle tenue de route de la voiture.



# Pack Super Touring

Le Pack Super Touring ouvre un nouveau chapitre de l'histoire de Lotus en offrant aux conducteurs la possibilité d'améliorer leur intérieur Touring pour atteindre des niveaux encore accrus de sécurité et de confort. Tableau de bord et volant ont été redessinés pour permettre l'intégration de deux **coussins gonflables à système de retenue supplémentaire (airbag/SRS)** offrant une protection supplémentaire des occupants, conjointement avec les ceintures de sécurité.

Ce **nouveau tableau de bord** bénéficie également d'une radio centrale facile d'accès et de haut-parleurs avant surélevés pour une sonorité plus équilibrée. Les ouïes de ventilation centrales ont elles aussi été redessinées par Lotus et surélevées pour améliorer la ventilation de l'habitacle.

Autres caractéristiques uniques, le **bouton de démarrage du moteur**, le diviseur de vide-poches et porte-gobelet conçus pour affiner encore la spécificité et l'attrait de l'habitacle. L'intérieur bénéficie également de **tapis de sol spécialement brodés**, d'un pommeau de levier de vitesses gainé de cuir et d'un soufflet de levier de frein à main en cuir, tous ces détails contribuant à offrir l'intérieur Lotus le plus raffiné à ce jour.





***Lotus Cars***

Potash Lane, Hethel, Norfolk NR14 8EZ  
[www.lotuscars.co.uk](http://www.lotuscars.co.uk)