

Lotus Eleven

HEPH & MRJACK



LOTUS ELEVEN 1956-1958

Production totale	270 ex
Classe	Piste et Endurance
Carrosserie	Châssis tubulaire acier et caisse en aluminium
Plate-forme commune	Dérivée Lotus Mark IX

Motorisations

Motorisation	Coventry Climax FWA 1098 cm3 75-85ch, FWB 1460 cm3 100ch, FPF 1475 cm3 140ch
Transmission	Austin-Lotus ou MG TC, 4 rapports aux roues arrières

Dimensions

Longueur	3403 mm
Largeur	1524 mm
Hauteur	340 mm
Poids	500 kg

Palmarès

En 1956 et 1957, l'Eleven gagna la catégorie 1100 cm3 au Mans.

En 1957, elle gagna en 750 cm3 et à l'index de performance avec un petit Coventry Climax FVC de 744 cm3.

Une Eleven 1100 cm3 fut même 4e au général de l'épreuve de Sebring 1957.

Endurante et rapide...

LOTUS ELEVEN



LIGHT IS RIGHT
INDICE MAX

3,57 kg/ch

La **Lotus Eleven** (le constructeur avait abandonné la numérotation en « Mark ») est une voiture de piste conçue pour les épreuves d'endurance et de sprint en petites cylindrées.

Elle prenait la suite de la Lotus Mark IX. Elle fut remplacée par la Lotus 17 en petites cylindrées et par la Lotus 15 en plus grosses cylindrées.

L'Eleven avait un châssis en treillis de tubes acier recouvert d'une fine carrosserie en aluminium. Le moteur était disposé à l'avant, les roues arrières étant motrices. Selon les versions, le train arrière était à suspensions indépendantes de type De Dion ou rigide. Le train avant, lui était indépendant dans tous les cas.

Les versions les plus sportives (Le Mans 75, 85 et 1500 cm3) avaient 4 freins à disques Girling, les moins chères des tambours.

Les mécaniques Coventry Climax FWA de 1098 cm3 produisaient entre 75 et 85ch et le FWB 1460 cm3 environ 100ch. Il exista une version routière équipée d'un rustique moteur

Ford à soupapes latérales de 1172 cm3 et seulement 36ch, disposant d'un pare-brise et d'essuie-glaces.

En 1957 apparut la Série 2 qui présentait de fortes améliorations du châssis pour mieux supporter le surcroît de puissance du moteur de compétition Coventry Climax FPF de 1475 cm3 et fort de plus de 140ch. Le train avant reprenait la géométrie à triangles superposés de la Lotus 12 de Formule 2.

La Lotus Eleven fut un grand succès technique et commercial pour la jeune marque Lotus.

